

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 05.07.2020 04:16:22
Уникальный программный ключ:
23a796eca59b55c5928130a0186ca9c9a9d90f6d5



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА
Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

Запорожский
А.Ю. Запорожский

05.07.2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)
СМК-РППП-8.3-7/3/4-26.41-2020**

Трудоемкость в часах: 540

Образовательная программа 23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»

(шифр и наименование специальности)

Разработана в соответствии с учебным планом направления подготовки
(специальности) 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)»

(шифр по ОКСО и наименование)

Базовая подготовка

Учебные планы утверждены ректором университета,

05.06.2020 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании цикловой методической
комиссии (ЦМК)

протокол от 23.06.2020 г. 10

Председатель ЦМК

Е.С. Рабцун

(подпись)

Е.С. Рабцун

Разработал(и)

С.В. Печенкина, преподаватель

(И.О. Фамилия, степень, звание, должность)

г. Находка

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора филиала по
УПР

 А.В. Смехова
от «01» «09» 2020 г.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г., № 376.

Год начала подготовки 2020 г.

Организация-разработчик: Находкинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Рецензент: Пономарев А.Ф., генеральный директор ООО «Порт – Маркет»

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная практика (по профилю специальности).doc		

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
- 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
- 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
- 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 4 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО: **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»** базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций.**

1.2 Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: производственная практика является разделом основной образовательной программы.

1.3 Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

Основной целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетенции техника по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

В результате освоения производственной практики студент должен:

Приобрести практические навыки:

ПМ.01.

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

ПМ.02.

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности транспорта;
- применения действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

ПМ.03.

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

ПМ.04.

- определения объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- проверки хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- проверки состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- распределения заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- предъявления вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- приема груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- оформления документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- осмотра вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- передачи информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- ведения документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Уметь:**ПМ.01.**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

ПМ.02.

- обеспечивать управление движением;
- анализировать работу транспорта.

ПМ.03.

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

- определять сроки доставки.

ПМ.04.

- пользоваться информационными автоматизированными системами:

1. для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
2. при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

- пользоваться устройствами связи:

1. при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
2. при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

- оформлять документацию:

1. при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
2. при коммерческом осмотре вагона согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

- пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;

- визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Знать:

ПМ.01.

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;

- основы эксплуатации технических средств транспорта;

- систему учета, отчета и анализа работы;

- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

ПМ.02.

- систему организации движения;

- требования к управлению персоналом;

- основные принципы организации движения на транспорте;

- особенности организации пассажирского движения;

- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте;

- цели и понятия транспортной логистики, основные ее принципы;

- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта).

ПМ.03.

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- организацию грузовой работы на транспорте, правила перевозок грузов, формы перевозочных документов;
- организацию работы при перевозке опасных грузов, меры безопасности;
- правила размещения и крепления грузов;
- организацию работы с клиентурой.

ПМ.04.

- нормативно-технические и руководящие документы:
 1. по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
 2. по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;
- устройство грузовых вагонов в части, касающейся:
 1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
 2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- требования охраны труда в части, касающейся:
 1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
 2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- правила пожарной безопасности в части, касающейся:
 1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;
 2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

максимальная учебная нагрузка обучающегося **540** часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение студентами видами профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса, Организация сервисного обслуживания на транспорте, Организация транспортно-логистической деятельности**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ПК 4Р.1	Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
ПК 4Р.2	Проверять состояние и правильность размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 10 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ИП Производственная практика (по профилю специальности).doc		

	профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ по профилю специальности

3.1 Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов производственной практики по профилю специальности	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики по профилю специальности		
			Обязательная учебная нагрузка		Самостоятельная работа
			Всего (часов)	в т.ч. планируемые работы (часов)	Всего (часов)
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1 - ПК 1.3	Раздел 1. Организация перевозочного процесса	180	180	180	
ПК 2.1 - ПК 2.3	Раздел 2 Организация сервисного обслуживания на транспорте	108	108	108	
ПК 3.1 - ПК 3.3	Раздел 3 Организация транспортно-логистической деятельности	144	144	144	
ПК 4Р.1 ПК 4Р.2	Раздел 4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	108	108	108	
Всего		540	540	540	

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 12 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

3.2.Содержание производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1 Организация перевозочного процесса		180	
Тема 1.1 Рейс судна, грузовой план, ведение грузовой и коммерческой документации	1. Грузовой план судна (каргоплан), спецификация грузов, распределение их по трюмам. 2. Составление грузового плана, размещения груза по штарам, по партионно, сепарирование грузов. 3. Правила ведения судовой грузовой книги. 4. Договоры морских перевозки грузов. Правила выбора чартера, порядок и формы фрахтования судов. 5. Грузовые документы, сопровождающие груз: коносаметы, накладные, погрузочные ордера, сертификаты качества и товарные документы. 6. Документы, оформляемые при погрузке грузов на судно: тальманские расписки, полюковые грузовые планы. 7. Манифест на груз (приемосдаточная ведомость).	12	3
Тема 1.2. Обеспечение сохранности перевозки грузов	1. Тара и упаковка грузов, маркировка грузов и тары. 2. Прием и сдача грузов в российских и зарубежных портах. 3. Причины несохранности грузов, оформление документов на случаи несохранности перевозки. 4. Виды несохранных перевозок грузов.	8	3
Тема 1.3. Технология перегрузочных работ	1. Виды грузовых и вспомогательных работ при обработке судов в портах. 2. Нормативы при проведении грузовых работ. Диспач и демередж. Таймшит. Общие правила учета стояночного времени судна в порту. 3. Агентирование судна. Дисбурсментский счет. Расчет судовых затрат.	28	3
Тема 1.4. Транспортные характеристики грузов, перевозимых на судах	1. Генеральные грузы, перевозимые отдельными или укрупненными партиями, по счету. 2. Особенности перевозки скоропор-	8	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 13 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

	тящихся, опасных и других режимных грузов на судах. Правила МОПОГ. 3. Особенности перевозки и оформления насыпных, навалочных, наливных грузов на специализированных судах.		
Тема 1.5 Способы производства перегрузочных работ в портах	1. Механизация и автоматизация перегрузочных работ в портах. 2. Технология перегрузки тарноштучных, навалочных, зерновых грузов. 3. Технология перегрузки порошкообразных, лесных, нефтеналивных грузов. 4. Перегрузочный процесс и его составные элементы. Производственная операция как объект нормирования. 5. Методика проектирования технологических процессов перегрузочных работ, норм времени и норм выработки.	16	3
Тема 1.6. Технологический процесс работы порта	1. Разработка единых технологических процессов. Технологические карты и графики обработки судов. 2. Единый план-график работы транспортного узла. Организация работы транспортного узла в условиях непрерывного планирования. 3. Технико-экономические показатели для анализа и оценки вариантов механизации, технологии перегрузочных работ и оптимальной технической вооруженности причалов. 4. Порядок технико-экономических расчетов.	15	3
Тема 1.7. Технико-экономическое обоснование выбора средств механизации, автоматизации, технологии перегрузочных работ	1. Технико-экономическое обоснование вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ. 2. Выбор оптимального варианта перегрузочных работ. 3. Расчет себестоимости перегрузочных работ.	20	3
Тема 1.8 Оперативное управление перегрузочными работами в порту	1. Основные принципы и задачи управления. 2. Планирование работы порта. 3. Расчет оптимального сменносуточного плана перегрузочных работ на ЭВМ. 4. Описание технологических схем по вариантам работ.	17	3
Тема 1.9. Информа-	1. Электронные документы на пред-	12	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

ция и информационные технологии на транспорте	<p>приятии транспорта и технология их формирования.</p> <p>2. Режимы автоматизированной обработки информации.</p> <p>3. Принципы создания АИТ на транспорте. Модели описания схем.</p> <p>4. Информационно-поисковые системы.</p>		
Тема 1.10 Автоматизированные информационные технологии (АИТ) управления транспортным предприятием	<p>1. Структура и этапы проектирования АИТ на транспорте.</p> <p>2. Характеристика и классификация задач управления транспортом.</p> <p>3. Решение информационно-логических задач управления перевозками.</p> <p>4. Базы данных (БД) и системы управления базами данных (СУБД).</p> <p>5. Локальные и глобальные сети ЭВМ. Сетевой сервис. Интернет.</p> <p>6. Информационная безопасность, методы защиты информации в экономических информационных системах..</p> <p>7. Элементы защиты в компьютерных системах обработки данных.</p>	19	3
Тема 1.11 Автоматизированные системы управления на транспорте	<p>1. Информационное обеспечение транспортного процесса.</p> <p>2. Виды оптимизационных систем и средств связи на транспорте.</p> <p>3. Программное управление транспортными потоками.</p> <p>4. АСУ на морском транспорте, технология управления движением.</p> <p>5. Оценка эффективности функционирования АСУТ и АСУД.</p>	25	3
Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте		108	
Тема 2.1. Организация движения	<p>1. Формы организации движения судов. Линейное судоходство, морское сообщение между определенными портами.</p> <p>2. Схемы движения флота, постановка задачи выбора оптимальных схем движения.</p> <p>3. Транспортировка потоков, согласование движения судов с клиентурой.</p> <p>4. Особенности заключения договоров с судовладельцами.</p> <p>5. Порядок работы флота. Работа последовательными рейсами.</p>	26	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная практика (по профилю специальности).doc		

	6. Обслуживание судов в портах на льготных условиях. Обработка линейных судов в портах.		
Тема 2.2. Обеспечение управления движением	1. Определенное и постоянное направление перевозок, закрепление тоннажа и работа по заранее установленной схеме, соблюдение определенного режима движения с обусловленной степенью точности. 2. Определение пропускной способности и потребной площади складов. 3. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Совершенствование ресурсосберегающих технологий. Минимизация потерь при транспортировке и хранении. 4. Задачи сбережения топлива.	30	3
Тема 2.3. Управление персоналом на морском транспорте	1. Характеристика функций процесса управления работой порта. Организационно-производственная структура порта. 2. Организация структуры ППК и его связи с другими подразделениями. 3. Составление и корректировка графика выхода трудовых ресурсов. Сменносуточный план работы порта. 4. Диспетчерское регулирование работы порта, руководство грузовыми работами в порту. Структура и функциональные обязанности диспетчерского аппарата порта.	22	3
Тема 2.4 Организация пассажирских перевозок	1. Пассажирские компании в дальнем и местном сообщении, их структура, организация и управление. 2. Организация пассажирских перевозок в морском сообщении. 3. План формирования пассажирских перевозок, методика расчета. 4. Техническое и технологическое обеспечение пассажирских перевозок. 5. Автоматизация производственных процессов в пассажирском хозяйстве.	30	3
Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности		144	
Тема 3.1 Транспортная логистика	1. Процесс управления на базе логистической концепции. 2. Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике.	32	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

	<p>3. Взаимодействие производства, транспортно-технологических систем и потребителя.</p> <p>4. Выбор маршрутов движения. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Методы оптимизации товародвижения на транспортной сети.</p> <p>5. Организация логистических систем.</p>		
Тема 3.2 Обеспечение грузовых перевозок	<p>1. Транспортные характеристики основных грузов.</p> <p>2. Подготовка судна к погрузке, грузовые документы, погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.</p> <p>3. Перевозка генеральных грузов различных видов.</p> <p>4. Перевозка навалочных грузов.</p> <p>5. Перевозка опасных грузов. Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов. Правила морской перевозки опасных грузов.</p> <p>6. Перевозка лесных грузов. Требования, подготовка судна и балластировка лесовоза. Перевозка леса в пакетах. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе.</p> <p>7. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом.</p> <p>8. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.</p>	70	3
Тема 3.3 Перевозка грузов на особых условиях	<p>1. Упаковка, тара и маркировка грузов</p> <p>2. Скоропортящиеся грузы, технология их перевозки.</p> <p>3. Опасные грузы, технология их перевозки.</p> <p>4. Нормативно-правовая база грузоведения.</p>	42	3
Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		108	
Тема 4.1. Выполнение операций в багажном отделении вокзала (пассажирской станции)	<p>1. Выполнение работ по выгрузке и выдаче прибывшего багажа и грузобагажа. Ведение «Книги прибытия и выдачи багажа и грузобагажа» (ЛУ-50).</p> <p>2. Выдача багажа и грузобагажа. Уведомление грузополучателей о прибытии багажа и грузобагажа.</p> <p>3. Проверка веса по требованию грузополучателя. Выдача багажа и грузо-</p>	24	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.41-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 25
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП III Производственная практика (по профилю специальности).doc		

	багажа при утере отдельных мест, веса, а также утрате багажной квитанции или ярлыка.		
Тема 4.2. Прием и погрузка грузов	1.Проверка правильности пломбирования контейнеров запорно-пломбировочными устройствами. 2.Прием к перевозке грузов, погруженных на подъездных путях; оформление памяток приемосдатчику (натурных листов или ведомостей подачи и уборки вагонов) на погруженные и сданные железной дороге вагоны.	42	
Тема 4.3. Выполнение операций по прибытию и выдаче грузов.	1. Выдача груза и отметки об этом в накладной и в соответствующих книгах. Сдача вагонов грузополучателю в случае разгрузки их средствами грузополучателя	42	
Всего		540	

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ по профилю специальности

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на производственных предприятиях в качестве практиканта.

Для выполнения программы производственной практики используются техническая документация, инструкции, положения, нормативные документы по профилю специальности.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий. Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные электронные учебники:

1. Байрашевский А.М., Ничипоренко Н.Т. «Судовые радиолокационные системы» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1973.
2. Лимонов Э.Л., «Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки» - изд. Санкт-Петербург – ООО «Модуль» - 2006.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н., «Технология морских перевозок» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1991.
4. Авербах Н.В., Баранов Ю.К., «Определение маневренных элементов морского судна и поправки лага» - изд. Морской транспорт, 1962.
5. Алексеев Л.Л., «Практическое пособие по управлению морским судном» - изд. ООО «МОРСАР», 2003.
6. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А., «Транспортное экспедирование» - изд. «ТРАНС-ЛИТ» - 2006.
7. Брухис Г.Е., Луцан Н.А. «Коммерческая эксплуатация морского транспорта» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1985.
8. Войтенков С.С., Самусова Т.В., Витвицкий Е.Е., «Грузоведение» - изд. Омск - «СибАДИ» - 2014.
9. Гуревич Г.Е., Лимонов Э.Л., «Коммерческая эксплуатация морского флота» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1976.
10. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А., «Транспортная логистика: учебник для транспортных вузов» - изд. «ЭКЗАМЕН» - 2002.
11. Новая редакция справочника Э. М. Шматова «Тальман морского порта».

Дополнительные источники:

1. Конаков А.Г. Аносов Н.Н. Морская перевозка сжиженного газа ... Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского Владивосток 2011г
2. А. А. Луговец, А. В. Степанец, А.Д. Москаленко «Методологические основы управления развитием и использованием морского транспортного флота». Владивосток 2012г.
3. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море» 1974г. с последующим изменением и дополнением
4. Устав службы на судах рыбопромыслового флота. Издание «РКонсульт», Москва 2005г.
5. Наставление по организации штурманской службы на судах ВВТ. «РКонсульт», Москва 2004г.
6. Джежер Е.В. Ярмоловик Р.П. Транспортная характеристика грузов... Одесса «Фенікс» 2007г Москва «ТрансЛит» 2007г
7. Плужников К.И. Чумтомова Ю.А. Транспортная экспедиция «Тран-сит» Москва 2006г
8. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика «Транс-Лит» Москва 2007г
9. Мельников А.Р. Сивок Е.П. Юрченко Е.Ю. Маркова Е.А. Коммерческая работа на водном транспорте Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского Владивосток 2010г
10. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна Оформление ЧП «Фенікс» Одесса 2008г

4.3 Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса Находкинского филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского на данный учебный год и организуется на основе договоров между учебным заведением и производственными предприятиями, в соответствии с которыми студентам предоставляются места для прохождения практики.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики студентом, если оно соответствует программе практики.

Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского организует подготовку студентов к практике и устанавливает форму отчетности практической подготовки студентов.

По прибытию на место прохождения практики студенты должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности и правила внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый студент должен вести дневник регистрации практической подготовки и составлять отчет.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программа практики), заверенный печатью организации;

- характеристика предприятия за период практики, заверенный печатью;
- аттестационный лист;
- дневник практики.

По завершении производственной практики производится дифференцированный зачет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется руководителем практики НФ МГУ, а также руководителем практики от предприятия

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки.
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления графиков перевозок грузов; - точность составления графиков движения; - точно произвести отбор судов по критериям для грузоперевозок; - грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям; - оптимально рассчитывать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ 	<p>Экспертная оценка выполнения работ.</p> <p>Текущий контроль по практике.</p> <p>Итоговый контроль- дифференцируемый зачет.</p>
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях; - грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров); - строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса 	
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> - строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и др.); - точно и грамотно составлять грузовые каргопланы; - проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы 	

<p>ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> - точность и скорость составления планов и графиков перевозок грузов и пассажиров; <input type="checkbox"/> - точность составления графиков движения касательно пассажирских судов; <input type="checkbox"/> - точно произвести отбор судов по критериям для пассажирских перевозок; <input type="checkbox"/> - грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям; <input type="checkbox"/> - оптимально рассчитать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ; 	
<p>ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> - точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях; <input type="checkbox"/> - грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров); <input type="checkbox"/> - строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса. 	
<p>ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и т.д.); <input type="checkbox"/> - проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы; 	
<p>ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления и обработки перевозочных документов (железнодорожной накладной, коносамента и др.); - строго контролировать оформление транспортных и перевозочных документов (коносамента, манифеста, железнодорожной накладной и др.); - проверять оформление всех документов при перевозке грузов; - контролировать качество об- 	

	служивания клиентуры	
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость составления планов и графиков перевозок грузов; – грамотно и оптимально произвести расстановку флота и другого подвижного состава; – оптимально рассчитать рейсовый план – задание с применением АСУ - произвести оптимальную и рациональную переработку грузов; - контролировать выполнение планов и графиков 	
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<ul style="list-style-type: none"> – постоянно контролировать выполнение всех требований, касающихся взаимоотношений грузовладельцев и перевозчика; – анализировать ход обслуживания клиентуры 	
ПК 4Р.1. Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	<ul style="list-style-type: none"> -Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон; -проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации; -предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации; -прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; – оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон. 	<p>Наблюдение и оценка при защите отчетов по практическим занятиям;</p> <p>Оценка на дифференцированном зачете;</p> <p>Оценка на экзамене квалификационном.</p>
ПК 4Р.2. Проверять состояние и правильность размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления	<ul style="list-style-type: none"> -Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций; -осмотр вагонов для проверки со- 	<p>Наблюдение и оценка при защите отчетов по практическим занятиям;</p> <p>Оценка на дифференцированном зачете;</p>

груза или правилам перевозки груза.	стояния и безопасности размещения и крепления груза; -передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования; – -ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	Оценка на экзамене квалификации.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор направленности своей индивидуальной деятельности и защита данных проекта; – оценка эффективности и качества выполнения при решении профессиональных задач в области организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач	– эффективный поиск необходимой информации с использованием различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– использовать компьютер с программой АСУ «Флот» и АСУ «Порт»	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством	– взаимодействие и взаимопонимание со студентами, мастерами и преподавателями.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий	– проводить самоанализ, критику и коррекцию результатов собственной работы (выполненного задания) и работы своей команды	

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации	– организация самостоятельной работы при изучении профессионального модуля.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	