

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

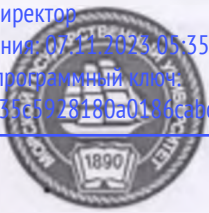
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич

Должность: Директор

Дата подписания: 07.11.2022 05:35:06

Уникальный программный ключ:

23a796eca5931c5928180a0104ca1c9a9d90f6d5

	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
	НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО» (Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского) СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала


А.Ю. Запорожский

01.07.2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ
СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ**

СМК-РППП-8.3-7/3/4-26.43-2022

Трудоемкость в часах: 612

Образовательная программа 23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»

(шифр и наименование специальности)

Разработана в соответствии с учебным планом направления подготовки
(специальности) 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)»

(шифр по ОККО и наименование)

Базовая подготовка

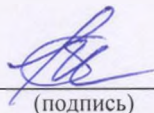
Учебные планы утверждены ректором университета,

20.06.2022 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании цикловой методической
комиссии (ЦМК)

протокол от 28.06.2022 г. № 10

Председатель ЦМК


(подпись)

Е.С. Рабцун

Разработал(и)

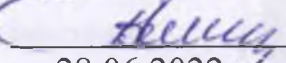
С.В. Печенкина, преподаватель

(И.О. Фамилия, степень, звание, должность)

г. Находка

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора филиала по
УПР

 А.В. Смехова
от 28.06.2022 г.

Программа производственной (по профилю специальности) практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, в части освоения рабочей профессии 17244 «Приемосдатчик груза и багажа» - в соответствии с требованиями профессионального стандарта «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа», утвержденного Минтруда России от 30 августа 2018 г. №565н.

Организация-разработчик: Находкинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Рецензент: Гаршин Д.В., главный диспетчер ОАО «НМРП»

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	стр. 4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	7
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	9
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	15
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ	18

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной (по профилю специальности) практики является составной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций.**

На основании приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 885 и Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся» в рабочей программе при реализации производственной (по профилю специальности) практики предусмотрено выполнение теоретических и практических занятий в форме практической подготовки в объеме 100 %.

1.2. Место производственной (по профилю специальности) практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: производственная (по профилю специальности) практика является разделом ОПОП.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной (по профилю специальности) практики

Основной целью практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетенции техника по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

В результате освоения производственной (по профилю специальности) практики студент должен:

приобрести практические навыки:

ПМ.01.

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

ПМ.02.

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности транспорта;
- применения действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

ПМ.03.

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

Уметь:**ПМ.01.**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

ПМ.02.

- обеспечивать управление движением;
- анализировать работу транспорта.

ПМ.03.

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

Знать:**ПМ.01.**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;
- основы эксплуатации технических средств транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

ПМ.02.

- систему организации движения;
- требования к управлению персоналом;
- основные принципы организации движения на транспорте;

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 6 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

- особенности организации пассажирского движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте;
- цели и понятия транспортной логистики, основные ее принципы;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта).

ПМ.03.

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- организацию грузовой работы на транспорте, правила перевозок грузов, формы перевозочных документов;
- организацию работы при перевозке опасных грузов, меры безопасности;
- правила размещения и крепления грузов;
- организацию работы с клиентурой.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной (по профилю специальности) практики:

Количество часов производственной (по профилю специальности) практики - 612 часов:

- в ПМ.01 в 6 семестре (7 недель) 252 часа;
- в ПМ.03 в 6 семестре (6 недель) 216 часов;
- в ПМ.01 в 8 семестре (2 недели) 72 часа;
- в ПМ.02 в 8 семестре (1 неделя) 36 часов;
- в ПМ.03 в 8 семестре (1 неделя) 36 часов.

Производственная (по профилю специальности) практика реализуется в форме практической подготовки обучающихся в количестве 612 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом освоения программы производственной (по профилю специальности) практики является овладение студентами видами профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса, Организация сервисного обслуживания на транспорте, Организация транспортно-логистической деятельности, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 8 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план производственной (по профилю специальности) практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов практики	Всего часов/* часов практической подготовки
1	2	3
ОК 1-9, ПК 1.1 - ПК 1.3	Раздел 1. Организация перевозочного процесса (ПМ.01)	252/252*
		72/72*
ОК 1-9, ПК 2.1 - ПК 2.3	Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (ПМ.02)	36/36*
ОК 1-9, ПК 3.1 - ПК 3.3	Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (ПМ.03)	216/216*
		36/36*
	Всего	612/612*

В тематическом плане производственной (по профилю специальности) практики используется следующее обозначение:

* - количество часов на практическую подготовку.

3.2. Содержание производственной (по профилю специальности) практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Организация перевозочного процесса		324/324*	
6 семестр (252 ч./252*ч.)			
Тема 1. 1. Рейс судна, грузовой план, ведение грузовой и коммерческой документации	1. Грузовой план судна (каргоплан), спецификация грузов, распределение их по трюмам. 2. Составление грузового плана, размещения груза по шарам, по партионно, сепарирование грузов. 3. Правила ведения судовой грузовой книги. 4. Договоры морских перевозки грузов. Правила выбора чартера, порядок и формы фрахтования судов. 5. Грузовые документы, сопровождающие груз: коносаметы, накладные, погрузочные ордера, сертификаты качества и товарные документы. 6. Документы, оформляемые при погрузке грузов на судно: тальманские расписки, полукровые грузовые планы.	30/30*	3

<p>Тема 1.2. Обеспечение сохранности перевозки грузов</p>	<p>1. Тара и упаковка грузов, маркировка грузов и тары. 2. Прием и сдача грузов в российских и зарубежных портах. 3. Причины несохранности грузов, оформленные документы на случаи несохранности перевозки.</p>	22/22*	3
<p>Тема 1.3. Технология перегрузочных работ</p>	<p>1. Виды грузовых и вспомогательных работ при обработке судов в портах. 2. Нормативы при проведении грузовых работ. Диспач и демередж. Таймшит. Общие правила учета стояночного времени судна в порту. 3. Агентирование судна.</p>	56/56*	3
<p>Тема 1.4. Транспортные характеристики грузов, перевозимых на судах</p>	<p>1. Генеральные грузы, перевозимые отдельными или укрупненными партиями, по счету. 2. Особенности перевозки скоропортящихся, опасных и других режимных грузов на судах. Правила МОПОГ. 3. Особенности перевозки и оформления насыпных, навалочных, наливных грузов на специализированных судах.</p>	14/14*	3
<p>Тема 1.5. Способы производства перегрузочных работ в портах</p>	<p>1. Механизация и автоматизация перегрузочных работ в портах. 2. Технология перегрузки тарно-штучных, навалочных, зерновых грузов. 3. Технология перегрузки порошкообразных, лесных, нефтеналивных грузов. 4. Перегрузочный процесс и его составные элементы. Производственная операция как объект нормирования. 5. Методика проектирования технологических процессов перегрузочных работ, норм времени и норм выработки.</p>	32/32*	3
<p>Тема 1.6. Технологический процесс работы порта</p>	<p>1. Разработка единых технологических процессов. Технологические карты и графики обработки судов. 2. Единый план-график работы транспортного узла. Организация работы транспортного узла в условиях непрерывного планирования. 3. Техничко-экономические показатели для анализа и оценки вариантов механизации, технологии перегрузочных работ и оптимальной технической вооруженности причалов.</p>	18/18*	3
<p>Тема 1.7. Техничко-экономическое обоснование выбора средств механизации</p>	<p>1. Техничко-экономическое обоснование вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ. 2. Выбор оптимального варианта перегрузочных работ.</p>	22/22*	3

ции, автоматизации, технологии перегрузочных работ	3. Расчет себестоимости перегрузочных работ.		
Тема 1.8. Оперативное управление перегрузочными работами в порту	1. Основные принципы и задачи управления. 2. Планирование работы порта. 3. Расчет оптимального сменно-суточного плана перегрузочных работ на ЭВМ. 4. Описание технологических схем по вариантам работ.	30/30*	3
Тема 1.9. Информация и информационные технологии на транспорте	1. Электронные документы на предприятии транспорта и технология их формирования. 2. Режимы автоматизированной обработки информации. 3. Принципы создания АИТ на транспорте. Модели описания схем.	6/6*	3
Тема 1.10. Автоматизированные информационные технологии (АИТ) управления транспортным предприятием	1. Структура и этапы проектирования АИТ на транспорте. 2. Характеристика и классификация задач управления транспортом. 3. Решение информационно-логических задач управления перевозками. 4. Базы данных (БД) и системы управления базами данных (СУБД). 5. Локальные и глобальные сети ЭВМ. Сетевой сервис. Интернет.	10/10*	3
Тема 1.11. Автоматизированные системы управления на транспорте	1. Информационное обеспечение транспортного процесса. 2. Виды оптимизационных систем и средств связи на транспорте. 3. Программное управление транспортными потоками.	12/12*	3
8 семестр (72 ч./72* ч.)			
Тема 1. 1. Рейс судна, грузовой план, ведение грузовой и коммерческой документации	1. Манифест на груз (приемо-сдаточная ведомость).	10/10*	3
Тема 1.2. Обеспечение сохранности перевозки грузов	1. Виды несохранных перевозок грузов.	4/4*	3
Тема 1.3. Технология перегрузочных работ	1. Дисбурсментский счет. 2. Расчет судовых затрат.	10/10*	3
Тема 1.4. Технологический процесс работы порта	1. Порядок технико-экономических расчетов.	10/10*	3
Тема 1.5. Оперативное управ-	1. Описание технологических схем по вариантам работ.	10/10*	3

ление перегрузочными работами в порту			
Тема 1.6. Информация и информационные технологии на транспорте	1. Информационно-поисковые системы.	6/6*	3
Тема 1.7. Автоматизированные информационные технологии (АИТ) управления транспортным предприятием	1. Информационная безопасность, методы защиты информации в экономических информационных системах. 2. Элементы защиты в компьютерных системах обработки данных.	10/10*	3
Тема 1.8. Автоматизированные системы управления на транспорте	1. АСУ на морском транспорте, технология управления движением. 2. Оценка эффективности функционирования АСУТ и АСУД.	12/12*	3
Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте		36/36*	
8 семестр (36 ч./36* ч.)			
Тема 2.1. Организация движения	1. Формы организации движения судов. Линейное судоходство, морское сообщение между определенными портами. 2. Схемы движения флота, постановка задачи выбора оптимальных схем движения. 3. Транспортировка потоков, согласование движения судов с клиентурой. 4. Особенности заключения договоров с судовладельцами. 5. Порядок работы флота. Работа последовательными рейсами. 6. Обслуживание судов в портах на льготных условиях. Обработка линейных судов в портах.	10/10*	3
Тема 2.2. Обеспечение управления движением	1. Определенное и постоянное направление перевозок, закрепление тоннажа и работа по заранее установленной схеме, соблюдение определенного режима движения с обусловленной степенью точности. 2. Определение пропускной способности и потребной площади складов. 3. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Совершенствование ресурсосберегающих технологий. Минимизация потерь при транспортировке и хранении. 4. Задачи сбережения топлива.	6/6*	3
Тема 2.3. Управление персо-	1. Характеристика функций процесса управления работой порта. Организационно-	12/12*	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 13 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

налом на морском транспорте	<p>производственная структура порта.</p> <p>2. Организация структуры ППК и его связи с другими подразделениями.</p> <p>3. Составление и корректировка графика выхода трудовых ресурсов. Сменно-суточный план работы порта.</p> <p>4. Диспетчерское регулирование работы порта, руководство грузовыми работами в порту.</p> <p>Структура и функциональные обязанности диспетчерского аппарата порта.</p>		
<p>Тема 2.4. Организация пассажирских перевозок</p>	<p>1. Пассажирские компании в дальнем и местном сообщении, их структура, организация и управление.</p> <p>2. Организация пассажирских перевозок в морском сообщении.</p> <p>3. План формирования пассажирских перевозок, методика расчета.</p> <p>4. Техническое и технологическое обеспечение пассажирских перевозок.</p> <p>5. Автоматизация производственных процессов в пассажирском хозяйстве.</p>	8/8*	3
Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности		252/252*	
6 семестр (216 ч./216 ч*)			
<p>Тема 3.1. Транспортная логистика</p>	<p>1. Процесс управления на базе логистической концепции.</p> <p>2. Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике.</p> <p>3. Взаимодействие производства, транспортно-технологических систем и потребителя.</p> <p>4. Выбор маршрутов движения. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Методы оптимизации товародвижения на транспортной сети.</p>	64/64*	3
<p>Тема 3.2. Обеспечение грузовых перевозок</p>	<p>1. Транспортные характеристики основных грузов.</p> <p>2. Подготовка судна к погрузке, грузовые документы, погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.</p> <p>3. Перевозка генеральных грузов различных видов.</p> <p>4. Перевозка навалочных грузов.</p> <p>5. Перевозка опасных грузов. Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов. Правила морской перевозки опасных грузов.</p> <p>6. Перевозка лесных грузов. Требования, подготовка судна и балластировка лесовоза. Перевозка леса в пакетах. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе.</p> <p>7. Свойства основных жидких грузов и пра-</p>	112/112*	3

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

	вила их перевозки наливом.		
Тема 3.3. Перевозка грузов на особых условиях	1. Упаковка, тара и маркировка грузов 2. Скоропортящиеся грузы, технология их перевозки.	76/76*	3
8 семестр (36 ч./36 ч*)			
Тема 3.1. Транспортная логи- стика	1. Организация логистических систем.	6/6*	3
Тема 3.2. Обеспечение грузо- вых перевозок	1. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.	18/18*	3
Тема 3.3. Перевозка грузов на особых условиях	1. Опасные грузы, технология их перевозки. 2. Нормативно-правовая база грузоведения.	12/12*	3
Всего		612/612*	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач);

* - количество часов на практическую подготовку.

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной (по профилю специальности) практики осуществляется на производственных предприятиях в соответствии с договорами о практической подготовке.

Для выполнения программы практики используются: оборудование, приспособления, техническая документация, инструкции, положения, нормативные документы по профилю специальности.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий. Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные электронные учебники:

1. Авербах Н.В., Баранов Ю.К., «Определение маневренных элементов морского судна и поправки лага» - изд. Морской транспорт, 1962.
2. Алексеев Л.Л., «Практическое пособие по управлению морским судном» - изд. ООО «МОРСАР», 2003.
3. Байрашевский А.М., Ничипоренко Н.Т. «Судовые радиолокационные системы» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1973.
4. Брухис Г.Е., Лушан Н.А. «Коммерческая эксплуатация морского транспорта» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1985.
5. Войтенков С.С., Самусова Т.В., Витвицкий Е.Е., «Грузоведение» - изд. Омск - «СибАДИ» - 2014.
6. Гуревич Г.Е., Лимонов Э.Л., «Коммерческая эксплуатация морского флота» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1976.
7. Жуков Е.И., Письменный М.Н., «Технология морских перевозок» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1991.
8. Лимонов Э.Л., «Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки» - изд. Санкт-Петербург – ООО «Модуль» - 2006.
9. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А., «Транспортная логистика: учебник для транспортных вузов» - изд. «ЭКЗАМЕН» - 2002.
10. Новая редакция справочника Э. М. Шматова «Тальман морского порта».
11. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А., «Транспортное экспедирование» - изд. «ТРАНС-ЛИТ» - 2006.

Дополнительные источники:

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

1. Джежер Е.В. Ярмолович Р.П. Транспортная характеристика грузов... Одесса «Фенікс» 2007. Москва «ТрансЛит». 2007.
2. Конаков А.Г. Аносов Н.Н. Морская перевозка сжиженного газа ... Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского Владивосток 2011.
3. Луговец А. А., Степанец А. В., Москаленко А.Д. «Методологические основы управления развитием и использованием морского транспортного флота». Владивосток. 2012.
4. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море» 1974 г. с последующим изменением и дополнением.
5. Мельников А.Р. Сивок Е.П. Юрченко Е.Ю. Маркова Е.А. Коммерческая работа на водном транспорте Морской государственный университет им. адм. Г. И. Невельского Владивосток. 2010.
6. Наставление по организации штурманской службы на судах ВВТ. «РКон-сульт», Москва. 2004.
7. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика «Транс-Лит» Москва. 2007.
8. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна Оформление ЧП «Фенікс». Одесса. 2008.
9. Плужников К.И. Чумтомова Ю.А. Транспортная экспедиция «Тран-сит» Москва. 2006.
10. Устав службы на судах рыбопромыслового флота. Издание «РКон-сульт», Москва. 2005.

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Издательства Лань». Сайт <http://e.Lanbook.com>, elsky@lanbook.ru
2. Электронно-библиотечная система. Научно – технический центр МГУ имени адмирала Г.И. Невельского. <http://www.old.msun.ru>
3. Электронно-библиотечная система. Университетская библиотека онлайн. www.biblioclub.ru
4. Электронно-библиотечная система «Юрайт» - ООО «Электронное издательство Юрайт»: [www. Biblio-online.ru](http://www.Biblio-online.ru), online.ru, t-mail: ebs@urait.ru
5. Электронно-библиотечная система. «IPRBooks». ООО «Ай Пи Эр Медиа»: <https://www.iprbookshop.ru>

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная (по профилю специальности) практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса Находкинского филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского на данный учебный год и организуется на основе договоров между учебным заведением и производственными предприятиями, в соответствии с которыми студентам предоставляются места для прохождения практики.

СМК-РПУП-8.3-7/3/4-26.43-2022	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 22
С://ООП/Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПП Производственная (по профилю специальности) практика. doc		

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики студентом, если оно соответствует программе практики.

Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского организует подготовку студентов к практике и устанавливает форму отчетности практической подготовки студентов.

По прибытию на место прохождения практики студенты должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности и правила внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый студент должен вести дневник учета прохождения тем программы практической подготовки и составить отчет.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программа практики), заверенный печатью организации;
- характеристика предприятия за период практики, заверенный печатью;
- аттестационный лист;
- дневник практики.

По завершении производственной (по профилю специальности) практики производится дифференцированный зачет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной (по профилю специальности) практики осуществляется руководителем практики, а также руководителем практики от предприятия

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки.
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления графиков перевозок грузов; - точность составления графиков движения; - точно произвести отбор судов по критериям для грузоперевозок; -грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям; - оптимально рассчитывать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ 	<p>Экспертная оценка выполнения работ.</p> <p>Текущий контроль по практике.</p>
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях; - грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров); - строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса 	<p>Наблюдение и оценка при защите отчетов по практике.</p> <p>Контроль ведения дневника практики.</p> <p>Аттестационный лист, характеристика студента на практике.</p>
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> - строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и др.); -точно и грамотно составлять грузовые каргопланы; - проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы 	<p>Итоговый контроль - дифференцированный зачет.</p>
ПК 2.1 Организовывать	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления планов и графиков перевозок грузов и пас- 	

<p>работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p>	<p>сажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> - точность составления графиков движения касательно пассажирских судов; - точно произвести отбор судов по критериям для пассажирских перевозок; - грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям; - оптимально рассчитать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ; 	
<p>ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях; - грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров); - строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса. 	
<p>ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и т.д.); - проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы; 	
<p>ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления и обработки перевозочных документов (железнодорожной накладной, коносамента и др.); - строго контролировать оформление транспортных и перевозочных документов (коносамента, манифеста, железнодорожной накладной и др.); - проверять оформление всех документов при перевозке грузов; - контролировать качество обслуживания клиентуры 	
<p>ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную пе-</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления планов и графиков перевозок грузов; - грамотно и оптимально произвести расстановку флота и другого подвижного состава; - оптимально рассчитать рейсовый план – задание с применением АСУ 	

переработку грузов	- произвести оптимальную и рациональную переработку грузов; - контролировать выполнение планов и графиков	
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	- постоянно контролировать выполнение всех требований, касающихся взаимоотношений грузовладельцев и перевозчика; - анализировать ход обслуживания клиентуры	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- изучение направлений своей профессии; - выбор способов решения первоначальных задач.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- применение способов решения задач согласно пройденной практики (заполнение документов, необходимых в конкретном случае).	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач	- поиск необходимой информации для выполнения определенных задач практики.	Наблюдение и экспертная оценка деятельности студента на практике.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- использование компьютера в профессиональной деятельности.	Аттестационный лист, характеристика студента на практике.
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством	- решение поставленных задач совместно со студентами группы.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды,	- проведение самоанализа собственных результатов (заполнение – оформление документов) и в случаи работы группой	

результат выполнения заданий	– групповой анализ.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации	– организация самостоятельной работы при прохождении практики.	
ОК 9. Ориентироваться в условиях смены технологий в профессиональной деятельности	– изучение и анализ новых технологий по практической деятельности.	

Дополнения и изменения в рабочей программе на 2023/2024 учебный год

1. В рабочую программу вносятся следующие изменения:

№ п/п (раздел, абзац)	Содержание до изменения	Содержание после изменения
Раздел программы 1, пункт 1.3	ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
	ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОК2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
	ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	ОК3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
	ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОК4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
	ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
	ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
	ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результаты выполнения заданий.	ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
	ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	ОК8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
	ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	ОК9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Основание:

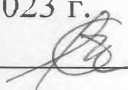
1. Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 376 (ред. От 01.09 2022) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499).

2. Лист регистрации изменений № 2, утвержденный решением Ученого совета МГУ им. адм. Г.И. Невельского (протокол № 15 от 20.06.2023) к основной образовательной программе СПО по подготовке специалистов среднего звена по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», года начала подготовки 2022, утвержденный на заседании Ученого совета 20 июня 2022 года. Протокол № 11 от 20.06.2022.

Рабочая программа пересмотрена на заседании цикловой методической комиссии (ЦМК)

Протокол № 10 от 27.06.2023 г.

Председатель ЦМК



Е.С. Рабцун

**Дополнение и изменение в рабочей программе
на 20__/20__ учебный год**

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

Рабочая программа пересмотрена на заседании цикловой методической
комиссии (ЦМК) _____
Протокол от _____ 20 ____ г. № _____
Председатель ЦМК _____ И.О. Фамилия