

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 10.11.2023 03:56:38
Уникальный программный ключ:
23a796eca5935c5928180a0186cab9a9d90f6d5


НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА
Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»

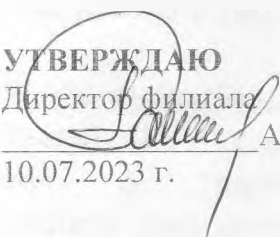
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ОДОБРЕНО

Цикловой методической комиссией
ОП, ПМ и П, протокол №10
 Е.С. Рабзун
27.06.2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала
 А.Ю. Запорожский
10.07.2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ****СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023****ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
(по видам транспорта)**Направление подготовки/специальность 23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»

Профиль: социально-экономический

Форма обучения: очная

Квалификация: техник

Год начала подготовки 2023 г.

Курс 2-4, семестр 4-8

Общая трудоемкость 685 (часов)

Комплексный экзамен по модулю в 8 семестре

Находка

2023 год

Организация-разработчик: Находкинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Разработчик(и): С.В. Печенкина, преподаватель

Рецензент(ы): Гаршин Д.В., главный диспетчер АО «НМРП»

Рабочая программа профессионального модуля «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» разработана: в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376, на основании учебного плана, утвержденного ученым советом университета 26.06.2023 г., протокол № 15.

Согласовано:

Заместитель директора филиала по УПР

 А.В. Смехова

10.07.2023 г.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	24
4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	29

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 4 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

1.1. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

Содержание программы профессионального модуля направлено на достижение следующей цели: освоение основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) и соответствующим профессиональным компетенциям обучающихся.

Задачи:

- организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;
- обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Место профессионального модуля в структуре ОПОП:

входит в профессиональную подготовку, цикл профессиональные модули.

1.3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля

1.3.1. Перечень общих компетенций (ОК):

Код	Наименования общих компетенций
ОК 01	выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 5 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

ОК 08	использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09	пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.3.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименования профессиональных компетенций
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК.3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК.3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

Общий объем учебной нагрузки обучающегося – 685 часов (из них 469 часов, реализуется за счет обязательной части ППСЗ и 216 часов – за счет часов вариативной части для расширения основного вида деятельности и углубления подготовки обучающегося):

- с преподавателем – 464 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 221 час;
- учебная практика – 36 часов (1 неделя);
- производственная практика – 234 часа (6,5 недель).

Рабочая программы практики, реализуемой в рамках профессионального модуля, разработана отдельной программой и реализуется концентрированно после изучения теории.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 6 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля ПМ.03

Коды компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Объем ОП, час.	Учебная нагрузка обучающихся, час.						Экзамен по модулю	Практика		
			С преподавателем			Промежуточная аттестация, час.	Консультации	Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная, часов	
			Всего, час.	в т.ч. лекции, уроки	в т.ч. лабораторные и практические занятия.			Всего, часов				в т.ч., курсовая проект (работа), часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам)	77	50/ 30*	26/ 6*	24/ 24*			27				
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 2. Транспортная логистика	70	50/ 30*	26/ 6*	24/ 24*			20				
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3 3	Раздел 3. Организация коммерческой работы на транспорте	189	132/ 106*	52/ 26*	80/ 80*			57				
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 4. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	135	78/ 26*	52	26/ 26*			51				
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 5. Перевозка грузов на особых условиях	48	32/ 24*	20/ 12*	12/ 12*			16				
ПК 3.1-3.3	Раздел 6. Грузоведение и складирование	99	70/ 20*	54/ 4*	16/ 16*			29				
ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 7. Способы и средства определения массы грузов	21	14/ 10*	10/ 6*	4/4*			7				

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 7 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	Раздел 8. Обеспечение сохранности грузов. Совместное хранение и пере- возка грузов	46	32/ 10*	28/ 6*	4/4*			14				
ОК 1-9, ПК 3.1- 3.3	Производственная практика (по профилю специальности)											234/ 234*
Всего:		685	464/ 206*	280/ 66*	190/ 190 *			221			36/36 *	234/ 234*

2.2. Тематический план и содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
<i>3 семестр</i>				
Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам) транспорта		50/30*		
МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)		50/30*		
Тема 1.1. Сущность ТЭО. Основные понятия. Нормативно-законодательная база ТЭО перевозок.	Содержание:	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1 Сущность транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок	4		
	2 Основные понятия ТЭО			
	3 Нормативно-законодательная база ТЭО. Основные нормативные документы ТЭО различных видов транспорта			
4 Особенности ТЭО на морском и железнодорожном транспорте				
Тема 1.2. Транспортная документация. Товарно-экспедиторская, коммерческая, таможенная и страховая документация	Содержание:	14/12*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1 Особенности транспортной документации при ТЭО перевозок на морском транспорте	2		
	2 Особенности транспортной документации при ТЭО перевозок на железнодорожном и ином транспорте			
3 Связь отечественной и международной баз документарного обеспечения ТЭО				

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 8 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	4	Практическая подготовка*: Товарно-экспедиторская документация ТЭО, особенности. Коммерческая документация ТЭО. Таможенная документация ТЭО. Страховая документация ТЭО	4/4*			
		Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение железнодорожных накладных, таможенных деклараций и коносаментов.	8/8*	3		
Тема 1.3. Экспедиторские поручения. Формы и виды поручений	Содержание:		4/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Виды и формы экспедиторских поручений клиента экспедитору	2			
	2	Экспедиторские поручения – как одноразовые услуги				
	Практические занятия / практическая подготовка*: Оформление экспедиторских поручений на организацию доставки грузов до пункта назначения		2/2*			
Тема 1.4. Содержание и коммерческие особенности договора на ТЭО. Правовые основы договора	Содержание:		6/4*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Содержание и основные условия договора на ТЭО (на морском и железнодорожном транспорте)	2			
	2	Коммерческие особенности договоров				
	3	Правовые основы договора ТЭО перевозок				
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение проформ договоров на ТЭО перевозок на различных видах транспорта		4/4*			3
Тема 1.5 Оператор смешанной перевозки (ОСП) как организатор транспортировки грузов. Логистические провайдеры в организации транспортного процесса	Содержание:		8/4*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Понятие смешанной мультимодальной перевозки	4			
	2	Сущность деятельности оператора смешанной перевозки				
	3	Назначение ОСП как архитектора перевозки. Требования, предъявляемые клиентами и транспортными компаниями к ОСП				
	4	Понятие логистических провайдеров				
	5	Практическая подготовка*: Роль логистических провайдеров в организации транспортного процесса	2/2*			3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение требований, предъявляемых оператору смешанной перевозки		2/2*			
Тема 1.6. Транспортно-экспедиторское обслуживание на морском транспорте и при смешанных перевозках	Содержание:		4/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	ТЭО при смешанных перевозках	2			
	Практические занятия / практическая подготовка*: ТЭО на морском транспорте		2/2*			3
Тема 1.7 Агентирование и экспедирование на	Содержание:		4/2*	2		
	1	Экспедирование на железнодорожном транспорте	2			

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 9 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

железнодорожном и автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок при отправлении и прибытии грузов, и в пути следования	2	ТЭО перевозок при отправлении и прибытии грузов			ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	3	ТЭО перевозок в пути следования грузов			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Договор автоагентирования и экспедирования на автомобильном транспорте. Основные функции		2/2*	3	
Тема 1.8 Претензионно-исковая работа при экспедировании груза	Содержание:		6/4*		
	1	Ответственность экспедитора и клиента по ФЗ «О ТЭД». Понятие об утрате, о недостатке или повреждении (порче) согласно ФЗ «О ТЭД».	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Претензионно-исковая работа по ФЗ «О ТЭД». Права и обязанности клиента и экспедитора по ФЗ «О ТЭД»		4/4*	3	
Самостоятельная работа обучающегося, раздела 1. ПМ.03. МДК. 03.01 в том числе: 1. Самостоятельная проработка конспектов и специальной литературы (по заданию преподавателя). 2. Оформление практических занятий. 3. Самостоятельное изучение документов экспедирования грузов на железнодорожном транспорте. 4. Самостоятельное изучение документов экспедирования грузов на автомобильном транспорте. 5. Изучение транспортных документов (коносамент, манифест, железнодорожная накладная). 6. Изучение документов ФИАТА. Тематика внеаудиторной самостоятельной работы. 1. Изучение комментариев к ФЗ «О ТЭД» 2. Изучение Устава железных дорог 3. Изучение Устава автомобильных дорог		27			

Раздел 2. ПМ.03. Транспортная логистика			50/30*		
МДК 03.01. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)			50/30*		
Тема 2.1. Введение в логистику. Научные основы логистики	Содержание:		6/4*		
	1	Введение в логистику			ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Место и роль логистики в современном процессе управления	2	2	
	3	Научные основы логистики			
	5	Практическая подготовка*: Принципы и функции логистики. Изучение роли и принципов логистики	4/4*		
Тема 2.2.	Содержание:		2/2*	2	

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 10 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Концепция логистики	1	Практическая подготовка*: Основные составляющие концепции логистики. Реализация принципа системного подхода. Принятие решений на основе экономических компромиссов. Системы учёта издержек производства. Ориентация на логистику, как фактор повышения конкурентоспособности предприятия. Система логистики и состав входящих в неё подсистем. Логистический подход к управлению производством. Взаимосвязь логистики с маркетингом			ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.3. Транспортная логистика	Содержание:		30/18*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Информационные потоки в транспортной логистике	12		
	2	Материальные потоки в транспортной логистике			
	3	Основные принципы организации материальных и информационных потоков в транспортной логистической системе			
	4	Место и роль транспортной логистики в современном процессе управления			
	5	Функции и задачи транспортной логистики			
Практические занятия / практическая подготовка*: Требования транспортной логистики к современным системам управления перевозками. Повышение эффективности перевозок, исходя из концепции транспортной логистики. Изучение информации и материалов потоков в логистическом анализе системы управления перевозками		18/18*	3		
Тема 2.4. Определение и оптимизация логистических затрат. Организация логистического управления	Содержание:		4/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Определение и оптимизация логистических затрат	1		
	2	Организация логистического управления	1		
Практические занятия / практическая подготовка*: Определение логистических затрат		2/2*	3		
Тема 2.5. Методы оптимизации материальных потоков	Содержание:		6/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Классификация методов оптимизации материальных потоков	2		
	2	Роль методов при оптимизации материальных потоков	2		
Практические занятия / практическая подготовка*: Получение навыков при определении оптимизации материальных потоков		2/2*	3		
Тема 2.6. Применение методов прогнозирования в логистике	Содержание:		4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Метод прогнозирования в логистике	2		
	2	Метод прогнозирования и его роль в управлении в логистике	2		
Самостоятельная работа обучающегося, раздела 2. ПМ.03. МДК. 03.01 в том числе: 1. Самостоятельная проработка конспектов и специальной литературы (по заданию преподавателя). 2. Оптимизация материальных потоков 3. Оформление практических занятий. 4. Самостоятельное изучение метода оптимизации материальных потоков Тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Изучение метода прогнозирования в логистике. Подготовить сообщение по теме «Функции и задачи транспортной логистики». Подготовить сообщение по теме «Место и роль транспортной логистики в современном процессе управления».			20		
Раздел 3. ПМ.03.			132/		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 11 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Организация коммерческой работы на транспорте		106*		
МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		132/106*		
Тема 3.1. Основные направления коммерческой деятельности на морском транспорте. Нормативные документы по перевозке грузов морем	Содержание:	8/4*		
	1 Основные направления коммерческой деятельности на морском транспорте	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2 Организационная структура управления коммерческой эксплуатацией морского транспорта			
	3 Основные нормативные документы, определяющие права и обязанности перевозчика и грузовладельца			
Практические занятия / практическая подготовка*: Основные обязанности перевозчика и клиентуры по перевозкам, ответственность за нарушение этих обязательств	4/4*	3		
Тема 3.2. Договор морской перевозки как вид хозяйственного договора. Виды перевозок, плаваний и сообщений	Содержание:	14/10*		
	1 Договор перевозки, его регламентация специальными юридическими нормами (КТМ, Правила перевозок и др.)	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2 Основные условия договора (предмет договора, основные условия перевозки, порядок расчёта, права и обязанности сторон и т.д.)			
	3 Ответственность сторон за выполнение плана перевозок и принятых на себя обязательств			
	4 Коносамент как юридический и расчётно-кассовый документ			
	5 Практическая подготовка*: Классификация перевозок по видам плавания (малый, большой каботаж, экспорт, импорт), по видам сообщений (прямое водное, смешанное железнодорожно-водное и т.д.). Виды судоходства (рейсовое, линейное плавание)	6/6*		
Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение особенностей коммерческой деятельности в линейном судоходстве. Изучение и заполнение коносамента	4/4*	3		
Тема 3.3. Приём груза к перевозке и операции при их отправлении	Содержание:	8/8*		
	1 Практическая подготовка*: Документальное оформление и техника приёма груза. Операции при отправлении груза. Ответственность грузоотправителя за правильность данных, указанных им в грузовых документах. Заявление грузоотправителя о готовности груза к перевозке, погрузочный ордер, накладная, штурманская расписка, коносамент, генеральный акт, качественные сертификаты.	4/4*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Составление генерального акта. Изучение прохождения погрузочного ордера с момента принятия груза к перевозке и до сдачи его на борт судна	4/4*	3	
Тема 3.4. Коммерческие операции в пути и сроки доставки грузов	Содержание:	6/4*		
	1 Коммерческие операции в пути (наложенный платеж на груз, право распоряжения грузом грузоотправителя или грузополучателя)	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 12 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	2	Начисление сроков доставки грузов: таблицы сроков доставки грузов в Тарифном руководстве			
	3	Практическая подготовка*: Распоряжение грузом в пути следования. Переадресовка. Факторы ускорения сроков доставки грузов	2/2*		
		Практические занятия / практическая подготовка*: Определение сроков доставки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении	2/2*	3	
Тема 3.5. Операции по прибытию и при выдаче грузов		Содержание:	8/2*		
	1	Уведомление получателя о прибытии груза. Правила сдачи груза судном в порту назначения	6	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Оформление выдачи груза получателю: оформление доверенности грузополучателем на получение груза, ордер на выдачу груза, коносамент, коммерческий акт, отношение в бюро пропусков			
	3	Сроки хранения грузов в портах и сроки вывоза груза их получателями			
	4	Расчёты за хранение, составление коммерческого акта при недостатке мест и массы			
		Практические занятия / практическая подготовка*: Расчёт хранения груза в порту. Составление коммерческого акта при обнаружении недостачи мест и массы груза	2/2*	3	
Тема 3.6. Транспортные коммерческие документы		Содержание:	10/6*		
	1	Значение основных транспортных коммерческих документов	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Документация при каботажных перевозках, в смешанных сообщениях			
	3	Документация при перевозке внешнеторговых грузов, их оформление и этапы прохождения			
	4	Порядок оформления заявок			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение документации в смешанных сообщениях	6/6*	3		
Тема 3.7. Коммерческие особенности контейнерных перевозок		Содержание:	10/6*		
	1	Коммерческие особенности контейнерных перевозок	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Приём-сдача контейнеров и документальное оформление перевозок. Аренда контейнеров			
	3	Слежение за контейнерами. Контейнерные расходы и пути их сокращения. Контейнерные тарифы			
	4	Контейнеры отечественного и международного стандарта. Суда-контейнеровозы, контейнерные терминалы. Сроки оборота контейнеров			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Правила оформления грузовых документов по контейнерам	6/6*	3		
Тема 3.8. Коммерческие особенности лихтеровозных перевозок		Содержание:	6/4*		
	1	Коммерческие особенности лихтеровозных перевозок. Правила перевозок	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Практическая подготовка*: Документация перевозок.	2/2*		
	Практические занятия / практическая подготовка*: Особенности работы паромного сообщения	2/2*	3		
Тема 3.9. Коммерческие особенности перевозки наливных грузов		Содержание:	6/4*		
	1	Коммерческие особенности перевозки наливных грузов. Приём-передача груза и её документальное оформление.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
2	Практическая подготовка*:	2/2*			

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 13 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

		Определение количества и качества груза, тарифы наливных перевозок			
		Практические занятия / практическая подготовка*: Виды договоров, их оформление. Особенности погрузки-выгрузки наливных грузов	2/2*	3	
Тема 3.10. Коммерческие особенности перевозки лесных грузов	Содержание:		6/6*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Практическая подготовка*: Коммерческие особенности перевозки лесных грузов. Тарифы на перевозку лесных грузов (на специализированных судах-лесовозах), их построение и применение. Расчёт платежей	4/4*		
		Практические занятия / практическая подготовка*: Расчёт плат за перевозку леса	2/2*	3	
Тема 3.11. Порядок документального оформления перевозок грузов в смешанных сообщениях	Содержание:		6/2*		
	1	Общие правила документального оформления перевозок грузов в смешанных сообщениях. Взаимная ответственность портов, железных дорог и клиентуры по перевозкам в смешанном железнодорожно-водном сообщении	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
		Практические занятия / практическая подготовка*: Накладная, её заполнение и прохождение. Правила перевозок грузов в прямом водном сообщении морскими и речными компаниями Российской Федерации.	2/2*	3	
Тема 3.12. Коносамент как основной коммерческий документ	Содержание:		10/4*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Коносамент как основной коммерческий документ, его роль и значение в каботажных и международных перевозках (функции коносамента как договора морской перевозки)	6		
	2	Виды коносаментов, применяемых при перевозках			
		Практические занятия / практическая подготовка*: Порядок оформления коносамента для морской перевозки грузов. Оформление и правила заполнения коносамента для морской перевозки грузов	4/4*	3	
Тема 3.13. Повышение качества перевозок. Претензии и иски	Содержание:		12/10*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Качество продукции морского транспорта: понятие качества, показатели качества. Роль коммерческой работы в обеспечении и повышении качества перевозок	2		
	2	Практическая подготовка*: Прогрессивная технология перевозки на судах и обработки грузов в портах. Внедрение контейнеризации и пакетирования грузов. Сохранность грузов при перевозке и своевременная доставка грузов. Значение линейных сообщений. Организация претензионного производства. Претензионный порядок предъявления получателю исковых требований. Правила предъявления и сроки рассмотрения претензий, сроки исковой давности.	6/6*		
		Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение и анализ случаев не сохранности переработки грузов в порту и при перевозках на судах. Изучение правил написания претензий и исков, их предъявление	4/4*	3	
Тема 3.14. Порядок приёма-сдачи и документального оформления перевозок в заграничии	Содержание:		12/10*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Порядок приёма-сдачи и документального оформления перевозок в заграничии: проверка состояния тары, маркировки; составление и согласование плана погрузки судна (каргоплан)	2		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	Практические занятия / практическая подготовка*: Техника приёма-сдачи груза и документов. Манифест (перечень коносаментов отдельно для каждого порта назначения). Коммерческие акты. Сертификаты, ордер, коносамент, чартер-партия и другие документы Освоение правил оформления документов при приёме-отгрузке экспортных и импортных грузов	10/10*	3	
Тема 3.15. Таможенно-транспортные внешнеторговые операции	Содержание:	6/4*		ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1 Контроль государственных органов за внешней торговлей. Таможенные учреждения, их функции, взаимодействие с портами	2		
	Практические занятия / практическая подготовка*: Таможенные формальности по судам заграничного плавания и внешнеторговым грузам. Таможенные правила по перевозке пассажиров, документация по оформлению багажа и пассажиров. Акты КИФ, их значение	4/4*	2	
Самостоятельная работа обучающегося, раздела 3. ПМ.03. МДК. 03.02 в том числе: 1. Самостоятельная проработка конспектов и специальной литературы (по заданию преподавателя). 2. Оформление практических занятий. 3. Самостоятельное изучение темы «Фрахтовые термины» Тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Изучение Таможенного Кодекса Российской Федерации. Изучить основные направления коммерческой деятельности на морском транспорте. Изучить договор перевозки, описать основные условия перевозки. Подготовить перечень основных грузовых и транспортных документов. Подготовить копии коносамента (по заданию преподавателя). Описать основные составляющие коносамента. Подготовить сообщение по теме «Распоряжение грузом в пути следования». Изучение документов: манифеста, коммерческого акта, заполнение акта по заданию. Подготовить сообщение по теме «Особенности работы паромных сообщений». Подготовить сообщение по теме «Прием-сдача контейнеров, документальное оформление». Подготовить сообщение по теме «Документация при перевозке внешнеторговых грузов, их оформление». Подготовить реферат по теме «Коммерческие особенности перевозки наливных грузов». Подготовить сообщение по теме «Определение количества наливных грузов». Подготовить сообщение по теме «Повышение качества перевозок». Подготовить сообщение по теме «Порядок предъявления претензий и исков».			57	
Раздел 4. ПМ.03. Система провозных плат, тарифов и сборов на морском транспорте		84/26*		
МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		84/26*		
Тема 4.1. Фрахтовые ставки и линейные тарифы. Экономическая сущность тарифов, их виды и формы	Содержание:	12/2*		ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1 Коммерческие особенности фрахта и тарифов	10	2	
	2 Обеспечение рентабельности тарифов предприятий транспорта и рациональное распределение грузопотоков между отдельными видами транспорта (железнодорожным, речным, морским, автомобильным и т.д.)			
	3 Местные тарифы			

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	4	Экономическая сущность тарифов; их классификация. Факторы, влияющие на величину тарифов (себестоимость перевозок, конъюнктура фрахтового рынка, политические и другие факторы)			
	5	Принципы построения тарифов: по форме (табличные, схемные); по виду плавания (малый, большой каботаж); по виду (грузовые, багажные, пассажирские); по сферам применения (основные, исключительные, местные)			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Пути понижения тарифов. Изучение Сборника правил перевозок и тарифов морского транспорта		2/2*	3	
Тема 4.2. Платы за дополнительные услуги на морском транспорте. Сборы с судов в портах	Содержание:		16/6*		
	1	Дополнительные платы и их связь с тарифами на перевозку грузов (погрузо-разгрузочные работы, хранение грузов, взвешивание, счёт на очистку и мойку судов после перевозки загрязняющих грузов и др. дополнительные операции)	10	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Аккордные ставки, их классификация			
	3	Обязательные сборы (корабельный, канальный, причальный, якорный, экологический, навигационный, маячный)			
	4	Сборы и платы за оказанные услуги (лоцманские, швартовные, за пользование буксирами, за работу плавучего крана, ледаколов)			
	5	Сборы с судов в иностранных портах			
	6	Расходы по оплате разного рода услуг, оказываемых судну			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Расчёт начисления корабельного сбора судну. Расчёт начисления лоцманского сбора судну		6/6*	3	
Тема 4.3. Ответственность транспортных организаций, отправителя и получателя грузов	Содержание:		8	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Ответственность транспортных организаций, отправителя и получателя грузов	8		
	2	Защита интересов перевозчика			
	3	Ограничение ответственности перевозчика, претензионная практика			
	4	Страхование ответственности перевозчика в клубах взаимного страхования			
Содержание:		16/4*			
Тема 4.4. Организация агентирования судов	1	Организация агентирования судов в российских портах и за границей. Сущность агентирования, нормативная база для организации агентирования	12	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	2	Особенности работы и функции агентов по обслуживанию транспортного флота			
	3	Виды агентов. Основные отличия их функций			
	4	Агентирование российских судов в линейном сообщении			
	5	Ответственность судовладельца и агента за исполнение своих обязательств по договору агентирования			
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение условий договора агентирования, основные положения		4/4*	3	
Тема 4.5. Расчёты по судочасовым нормам обработки судов в портах	Содержание:		14/8*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	1	Судочасовые нормы обработки судов в портах	6		
	2	Сталийное время. Понятие о валовом и чистом стояночном времени судна, диспаче и демередже и таймшите			
	Практические занятия / практическая подготовка*:		8/8*	3	

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	Расчёт акта учёта стояночного времени судна в порту			
Тема 4.6. Расчёты агента с портом, судном	Содержание:		18/6*	2
	1	Дисбурсментские счета, их составление, проверка; рекламация агенту. Агентская отчётность. Операции агента после ухода судна из порта. Подтверждение дисбурсментского счёта агенту.	12	
	2	Проверка счетов по оказанным услугам.		
	3	Расчеты агента с портом, с судовой компанией		
	Практические занятия / практическая подготовка*: Расчёты дисбурсментского счёта		6/6*	
Самостоятельная работа обучающегося, в том числе: 1. Самостоятельная проработка конспектов и специальной литературы (по заданию преподавателя). 2. Оформление практических занятий. 3. Самостоятельное изучение темы «Инкассирование фрахта» при агентировании судов Тематика внеаудиторной самостоятельной работы. Проработка статей Кодекса торгового мореплавания, касающихся стальнойного времени, расчётов по диспачу и демереджу; агентирования судов. Изучить применение фрахта и тарифов. Подготовить сообщения по линейным тарифам, классификации их и экономической сущности. Подготовить сообщение по применению исключительных тарифов. Подготовить реферат на тему «Сборы и платы с судов за оказание услуг». Изучить способ начисления корабельного сбора. Изучить агентирование судов и подготовить сообщения. Произвести расчет стальнойного времени по заданию преподавателя для предъявления агенту. Изучить статьи дисбурсментского счёта.			51	
Раздел 5. ПМ. 03. Перевозка грузов на особых условиях			32/ 20*	
МДК 03. 03. Перевозка грузов на особых условиях			32/ 20*	
Тема 5.1. Классификация опасных грузов (ОГ). Тара, упаковка, складирование и хранение опасных грузов	Содержание:		8/6*	2
	1	Классификация опасных грузов: ВВ, ЛВЖ, ЯВ, РВ, едкие и прочие опасные вещества	2	
	2	Готовность складов, грузовых помещений судна к приёму ОГ. Хранение грузов в порту. Режим перевозки. Требования к таре, упаковке. Грузозахватные приспособления. Ярлыки опасности, применяемые для ОГ. Составление карточек на ОГ. Правила безопасности труда в морских портах. Пожаробезопасность. Правила МОПОГ.		
Практические занятия / практическая подготовка*: Составление ярлыков опасности грузов		6/6*	3	
Тема 5.2. Перевозка насыпных (зерновых) и навалочных грузов (опасных)	Содержание		8/4*	2
	1	Физико-химические свойства грузов	4	
	2	Правила складирования и перевозки зерна. Условия транспортировки		
	3	Хранение и способы перевозки угля, руды, удобрений, строительных материалов		
	4	Охрана труда при хранении и перевозке насыпных грузов. Виды комплексной механизации, применяемой при переработке навалочных грузов		
				ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение способов погрузки угля на специальные суда (балкеры)	4/4*	3		
Тема 5.3. Перевозка скоропортящихся грузов и сырых животных продуктов	Содержание	4/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Номенклатура и свойства скоропортящихся грузов, тара и упаковка. Складирование и хранение в портах и грузовых помещениях судов			2
	2	Признаки ухудшения качества при хранении и перевозке скоропортящихся грузов			
	3	Номенклатура, физико-химические свойства сырых животных продуктов. Тара, упаковка и маркировка			
	4	Ветеринарные свидетельства. Признаки ухудшения качества. Хранение и правила морской перевозки сырых животных продуктов			
		Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение признаков ухудшения качества грузов при хранении и перевозки мороженой продукции.	2/2*	3	
Тема 5.4. Перевозка наливных грузов. Особенности складирования и перевозки опасных грузов	Содержание:	8/6*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Химические свойства нефти и нефтепродуктов. Перевозка нефти наливом. Требования к перевозке.			2
	2	Практическая подготовка*: Требования к хранению нефти и нефтепродуктов наливом. Правила ТБ в морских портах при перегрузке на судах – при перевозке. Пожаробезопасность.	6/6*	2	
Тема 5.5. Перевозка химических грузов и сжиженных газов	Содержание:	4/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3	
	1	Химические грузы, свойства, виды			2
	2	Газы, целесообразность перевозки их в сжиженном виде			
3	Практическая подготовка*: Перевозка наливом химических грузов, сжиженных газов и др. Требования к перевозке и хранению. Правила безопасности в морских портах. Пожаробезопасность, правила МОПОГ	2/2*			
Самостоятельная работа обучающегося, раздел 5, ПМ. 03, МДК. 03.03 в том числе: Виды работ Изучение документов ФИАТА. Заполнение коносамента. Оформление погрузочного ордера. Заполнение железнодорожной накладной. Договор на экспедиторские работы. Изучение Федерального Закона о ТЭД. Услуги на агентирование. Составление претензий и исков. Договор фрахтования. Тарифы на перевозку грузов. Подготовить сообщение по теме «Классификация опасных грузов. Складирование опасных грузов». Правила складирования каменного угля. Подготовить реферат по теме «Перегрузка каменного угля. Экологические проблемы (по портам ДВ региона)». Подготовить реферат по теме «Перегрузка, хранение и перевозка зерна насыпью». Подготовить сообщение по теме «Особенности перегрузки нефти и нефтепродуктов в Нефтепорт-Козьмин.» Подготовить сообщение по теме «Особенности перевозки сжиженных газов».		16			
Раздел 6. ПМ. 03.		70/20*			

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 18 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Грузоведение и складирование				
МДК 03. 04. Грузоведение и складирование		18/4*		
Часть 1. Общие сведения о грузах. Классификация грузов		18/4*		
Тема 1.6.1. Классификация грузов	Содержание учебного материала	2		
	Транспортные характеристики и классификация грузов. Основные транспортные свойства грузов	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 1.6.2. Тара и упаковка грузов	Содержание учебного материала	4		
	Тара и упаковка грузов. Виды тары и упаковки. Требования к состоянию тары. Стандартизация тары и упаковки	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 1.6.3. Маркировка грузов	Содержание учебного материала	6/4*		
	Виды маркировки. Особенности маркировки каботажных, экспортных, импортных грузов. Система единиц измерения. Удельный объем и удельный погрузочный объем груза. Плотность и насыпная масса навалочного груза, плотность жидких грузов	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение маркировки грузов	4/4*	3	
Тема 1.6.4. Общие сведения о грузовых помещениях судов, о железнодорожном подвижном составе и автотранспорте	Содержание учебного материала	2		
	Основные элементы устройства судна, железнодорожного подвижного состава, определяющие условия рациональной загрузки и сохранной перевозки грузов.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 1.6.5. Классификация транспортных судов, железнодорожного подвижного состава и автотранспорта.	Содержание учебного материала	4		
	Понятие о валовой и чистой грузоподъемности судна. Грузовые помещения судов. Классификация транспортных судов, железнодорожного подвижного состава и автотранспорта.	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Самостоятельная работа обучающегося, раздел 6, ПМ.03, МДК. 03.04, часть 1 в том числе: Виды работ Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам, составленным преподавателем). Оформление практических работ по изучению маркировки грузов. Подготовить рефераты на тему: «Транспортные характеристики навалочных и зерновых грузов». Изучение особенностей маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов. Изучение видов тары для генеральных грузов.		9		
Часть 2. Складирование, хранение, перевозка генеральных и лесных грузов, зерновых, навалочных, скоропортящихся грузов и сырых животных продуктов на морском транспорте. Технология хранения и перевозки наливных грузов.		54/16*		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 19 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Особенности складирования и перевозки опасных грузов				
Тема 2.6.1. Транспортная характеристика генеральных и лесных грузов	Содержание учебного материала	4		
	Общая характеристика генеральных грузов: мешковые, киповые, ящичные, катно-бочковые, контейнеры, пакеты. Классификация лесных грузов и свойства древесины. Новая технология складирования и переработки генеральных грузов.	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.2. Складирование и хранение генеральных грузов в морских портах	Содержание учебного материала	2		
	Способы формирования штабелей, их размеры. Складирование грузов в мешках, ящиках, кипах, бочках, контейнерах и т.д.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.3. Складирование и хранение лесных грузов в морских портах	Содержание учебного материала	6/4*		
	Обработка лесных грузов вручную и комплексным методом. Способы перевалки и складирования лесных грузов (стропами, грейферами, при помощи торцевальных машин и др.)	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение складирования лесных грузов в порту на открытых площадках. Технология перегрузки лесных грузов в портах	4/4*	3	
Тема 2.6.4. Основные правила укладки и перевозки генеральных и лесных грузов на различных видах транспорта	Содержание учебного материала	6/2*		
	Укладка грузов в трюмах судов, в железнодорожных вагонах, автомашине, прицепе. Способы перевозки лесных грузов. Правила укладки и перевозки грузов. Соблюдение техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии при складировании груза. Практическая подготовка*: Мероприятия по охране труда при перегрузке лесных грузов.	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
		2/2*		
Тема 2.6.5. Особые правила складирования металлоизделий и бумажной продукции	Содержание учебного материала	4/2*		
	Складирование, переработка колесной и гусеничной техники, тяжеловесных и негабаритных грузов. Общие физико-химические свойства грузов бумажной продукции. Тара, упаковка, режимы хранения и перевозки грузов. Практическая подготовка*: Правила безопасности в морских портах при переработке металлоизделий и бумажной продукции.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.6. Складирование, хранение и перевозка насыпных (зерновых) и навалочных грузов	Содержание учебного материала	2		
	Физико-химические свойства грузов. Правила складирования зерна. Условия транспортировки.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.7. Хранение угля, руды, удобрений, строительных материалов. Охрана труда при хранении навалочных грузов.	Содержание учебного материала	10/6*		
	Хранение угля, руды, удобрений, строительных материалов. Охрана труда при хранении навалочных грузов. Виды комплексной механизации, применяемой при переработке навалочных грузов	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Изучение способов погрузки угля на специальные суда (балкеры)	6/6*	3	
Тема 2.6.8.	Содержание учебного материала	4		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 20 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Складирование, хранение и перевозка скоропортящихся грузов и сырых животных продуктов	Номенклатура и свойства скоропортящихся грузов, тара и упаковка. Складирование и хранение в портах и грузовых помещениях судов. Признаки ухудшения качества при хранении и перевозке скоропортящихся грузов. Ветеринарные свидетельства. Признаки ухудшения качества. Хранение сырых животных продуктов. Номенклатура, физико-химические свойства сырых животных продуктов. Тара, упаковка и маркировка.	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.9. Физико-химические свойства нефтепродуктов.	Содержание учебного материала	2		
	Физико-химические свойства нефтепродуктов. Упаковка и тара. Хранение нефтепродуктов.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.10. Перевозка нефти и нефтепродуктов.	Содержание учебного материала	2		
	Перевозка нефти и нефтепродуктов. Охрана окружающей среды при перевозке и перегрузке нефтепродуктов.	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.11. Химические грузы. Сжиженные газы	Содержание учебного материала	4		
	Химические грузы, свойства, виды. Газы, целесообразность перевозки их в сжиженном виде. Перевозка наливом химических грузов, сжиженных газов и др. Требования к перевозке и хранению. Правила безопасности в морских портах. Пожаробезопасность, правила МОПОГ	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 2.6.12. Классификация опасных грузов (ОГ). Тара, упаковка, складирование и хранение опасных грузов	Содержание учебного материала	8/4*		
	Классификация опасных грузов: ВВ, ЛВЖ, ЯВ, РВ, едкие и прочие опасные вещества. Готовность складов, грузовых помещений судна к приёму ОГ. Хранение грузов в порту. Режим перевозки. Требования к таре, упаковке. Грузозахватные приспособления. Ярлыки опасности, применяемые для ОГ. Составление карточек на ОГ. Правила безопасности труда в морских портах. Пожаробезопасность. Правила МОПОГ	4	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Составление ярлыков опасности грузов	4/4*	3	
Самостоятельная работа обучающегося, раздел 6, ПМ.03, МДК. 03.04, часть 2 в том числе: Виды работ Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Оформление практических занятий по изучению технологии переработки леса. Подготовить рефераты на темы: «Складирование лесных грузов». Укладка труб разного диаметра. Проработка способов и правил складирования лесных грузов. Складирование колёсной и гусеничной техники. Способы хранения лесных грузов. Самостоятельное изучение темы «Способы погрузки мороженой рыбопродукции на специализированные суда (рефрижераторы)». Подготовить реферат на тему: «Признаки ухудшения качества при хранении овощных и мясных продуктов». Охрана труда и техника безопасности при хранении на складах порта навалочных грузов. Оформление практических работ по составлению карточек на ОГ. Самостоятельное изучение темы «Физико-химические свойства радиоактивных веществ». Изучение Правил перевозки опасных грузов (МОПОГ). Охрана труда и техника безопасности при перевозке и хранении легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ).		20		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 21 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Раздел 7. ПМ.03 Способы и средства определения массы грузов		14/10*		
МДК 03. 04. Грузоведение и складирование		14/10*		
Тема 7.1. Общие условия и способы определения массы грузов	Содержание учебного материала	6/4*		
	Взвешивание грузов. Определение массы грузов по количеству грузовых мест	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Определение массы грузов по осадке судна	4/4*	3	
Тема 7.2. Определение массы навалочных и лесных грузов	Содержание учебного материала	6/6*		
	Практическая подготовка*: Масса навалочных и лесных грузов. Определение массы грузов в штабеле различной геометрической формы. Объём лесоматериалов в плотной и складочной мере	2/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Определение массы навалочных и лесных грузов	4/4*		
Тема 7.3. Определение массы жидких и гигроскопических грузов	Содержание учебного материала	2	2	
	Масса жидких и гигроскопических грузов. Составление грузовой шкалы. Калибровочные таблицы	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Самостоятельная работа обучающегося, раздел 7, ПМ.03, МДК. 03.04 в том числе: Виды работ Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Оформление практических занятий по определению массы грузов по осадке судна расчётным путём. Оформление практических занятий по определению массы грузов на судне при выгрузке по калибровочным таблицам.		7		
Раздел 8. ПМ.03 Обеспечение сохранности грузов. Совместное хранение и перевозка грузов		32/10*		
МДК 03. 04. Грузоведение и складирование		32/10*		
Тема 8.1. Сохранность груза и характеристика его потерь	Содержание учебного материала	6/2*		
	Характеристика потерь груза. Естественная убыль груза и её нормирование. Практическая подготовка*: Факторы, определяющие сохранность груза. Экономическое значение сохранности груза.	4 2/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Расследование и оформление коммерческих актов при порче и недостатке грузов	4/4*	3	
Тема 8.2. Меры по предупреждению производственного брака	Содержание учебного материала	10/4*		
	Повреждение и порча грузов при производстве грузовых работ; недостача грузовых мест; недостача массы груза; пересортица. Система факторов, влияющих на сохранность груза	6	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
	Практические занятия / практическая подготовка*: Расследование и оформление коммерческих актов при порче и недостатке грузов	4/4*	3	
Тема 8.3. Совместимость грузов	Содержание учебного материала	2		
	Работа с таблицами совместимости грузов	2	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 22 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Тема 8.4. Общие сведения о складах. Технические эксплуатационные параметры складов. Организация планирования складских работ в морских портах.	Содержание учебного материала	8/2*		
	Классификация складов. Конструктивные элементы складов. Практическая подготовка*: Нормы нагрузки на пол склада. Организационная структура склада. Планирование складских работ. Расчет эксплуатационной нагрузки на пол склада	6 2/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Тема 8.5. Определение вместимости и пропускной способности складов. Совместимость грузов.	Содержание учебного материала	6/2*		
	Пропускная способность склада. Показатели по использованию складских помещений. Практическая подготовка*: Размещение грузов на складе. Совместимость грузов. Расчет показателей по использованию складских помещений и пропускной способности складов.	4 2/2*	2	ОК1-7, ОК9, ПК 3.1-3.3
Самостоятельная работа обучающегося, раздел 8. ПМ.03, МДК. 03.04 в том числе: Виды работ Оформление практических занятий по определению массы грузов по осадке судна расчётным путём. Оформление практических занятий по определению массы грузов на судне при выгрузке по калибровочным таблицам. Оформление практических занятий по расчету показателей работы склада. Определение совместимости грузов на определенной судоходной линии, заданной преподавателем.		14		
Учебная практика Виды работ: Осмотр штабелей для предотвращения коммерческого брака. Контроль за складированием груза в мешках, ящиках, кипах, контейнерах, пакетах и т.д. Ведение Книги Учета хранения груза по складу Проверка условий хранения зерна (температура, влажность, вентиляция). Осмотр штабелей с навалочным грузом. Проверка на готовность складских помещений под хранение скоропортящихся грузов. Участие в оформлении коммерческих актов в случаях ухудшении качества грузов. Осмотр резервуаров на предмет готовности к приему груза (нефть). Проверка фактического наличия опасного груза и правил складирования ОГ.		36/36*		ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04.; ОК 05.; ОК 06.; ОК 07.; ОК 08.; ОК 09.; ПК 2.1; ПК 2.2; ПК 2.3
Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ: Процесс управления на базе логистической концепции. Структура логистической цепи. Каналы распределения в логистике. Взаимодействие производства, транспортно-технологических систем и потребителя. Выбор маршрутов движения. Транспортные узлы и транспортные коридоры. Методы оптимизации товародвижения на транспортной сети. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке, грузовые документы, погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна. Перевозка генеральных грузов различных видов. Перевозка навалочных грузов. Перевозка опасных грузов. Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов. Правила морской перевозки опасных грузов. Перевозка лесных грузов. Требования, подготовка судна и балластировка лесовоза. Перевозка леса в пакетах. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом. Упаковка, тара и маркировка грузов Скоропортящиеся грузы, технология их перевозки.		234/234*		ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04.; ОК 05.; ОК 06.; ОК 07.; ОК 08.; ОК 09.; ПК 2.1; ПК 2.2; ПК 2.3

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 23 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Всего по ПМ.03: теоретические занятия	280/66*		
практические занятия	190/190*		
самостоятельная работа	221		
учебная практика	36/36*		
производственная практика (по профилю специальности)	234/234*		
Итоговая аттестация по ПМ.03: комплексный экзамен по модулю			

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
 2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
 3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач);
- * - количество часов на практическую подготовку.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 24 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля требует наличия учебного кабинета «Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), лаборатории «Управление движением».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)»:

- комплект бланков технической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (атлас технологических карт и другие транспортные пособия);
- карта железных дорог РФ;
- карта мирового океана с морскими путями;
- схема устройства судна;
- тарифные руководства;
- справочники;
- схемы специализированных комплексов по переработке угля, контейнеров, нефти и нефтепродуктов;
- мультимедийные материалы (презентации, плакаты и др.).

Посадочные места по количеству обучающихся, рабочее место преподавателя.

Технические средства обучения:

- компьютер
- принтер
- сканер
- модем (спутниковая система)
- проектор
- система мультимедиа
- наличие локальной сети и сети интернет

Оборудование лаборатории «Управление движением»:

- компьютер;
- экран;
- видеосистема.

3.2. Учебно-методическое обеспечение профессионального модуля включает:

3.2.1 основную литературу:

основные электронные учебники:

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 25 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

1. Неруш Ю.М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – Москва: Издательство Юрайт. 2019.
2. Войтенков С.С., Самусова Т.В., Витвицкий Е.Е., «Грузоведение» - изд. Омск - «СибАДИ» - 2014.
3. Дашков Л.П., Памбухчиянц О.В., «Организация и управление коммерческой деятельностью» -изд. Москва – «Дашков и Ко» - 2012.
4. Демянкова Т.В., «Грузоведение: учебное пособие» - изд. Москва – 2003.
5. Забелин В.Г. «Фрахтовые операции во внешней торговле» - изд. Москва – «РосКонсульт» - 2000.
6. Андронов Л.П. Грузоведение и стивидорные операции. Изд. 2-е, пере-раб. и доп. М., «Транспорт», 1975.
7. Брухис Г.Е., Лушан Н.А. «Коммерческая эксплуатация морского транспорта» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1985.
8. Гуревич Г.Е., Лимонов Э.Л., «Коммерческая эксплуатация морского флота» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1976.
9. Джежер Е.В. Ярмолвик Р.П. Транспортная характеристика грузов... Одесса «Феникс» Москва «ТрансЛит» 2007.
10. Договор транспортной экспедиции: порядок заключения и роль во внешнеэкономической деятельности предприятия» - изд. Томск – 2012.
11. Королева Е.А., Лебедев В.Н. Перевозочные документы, используемые в международных смешанных перевозках грузов: учебно – методическое пособие – СПб., СПГУВК, 2009.
12. Королева Е.А., Лебедев В.Н. Перевозочные документы, используемые в международных смешанных перевозках грузов: учебно – методическое пособие – СПб., СПГУВК, 2009.
13. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А., «Транспортная логистика: учебник для транспортных вузов» - изд. «ЭКЗАМЕН» - 2002.
14. Неруш Ю.М. Проектирование логистических систем. – М. : Юрайт, 2014.
15. Петров И.М., Виговский В.М., «Агентирование морских судов: теория и практика» - изд. Черновцы, «Книги – XXI» - 2005.
16. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А., «Транспортное экспедирование» - изд. «ТРАНСЛИТ» - 2006.
17. Правдина Н.В. «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие» - изд. Ульяновск – «УлГТУ» - 2011.
18. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Учеб. для вузов. 4-е перераб. и доп. – СПб.: НПО «Профессионал». 2006.
19. Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: Учеб. для вузов / А.Л. Степанов. – СПб. : Политехника, 2013.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 26 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

3.2.2 дополнительную литературу:

1. Д. Дж. Хауз / Авторский перевод Д.Д. Соколова. Морские грузовые работы и операции / Практическое пособие. – М: «МОРКНИГА». 2010.
2. Левиков Г.А. Логистика, транспорт и экспедирование: краткий словарь-справочник. М. : ТрансЛит, 2008.
3. Левиков Г.А. Тарабанько В.В. Смешенные перевозки ТрансЛит Москва 2008.
4. Мельников А.Р. Сивок Е.П. Юрченко Е.Ю. Маркова Е.А. Коммерческая работа на водном транспорте. Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского. Владивосток. 2010.
5. Никифоров В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика «ТрансЛит» Москва 2007.
6. Николаева Л.Л. Коммерческая эксплуатация судна. Оформление ЧП «Феникс». Одесса. 2008.
7. Плужников К.И. Чумтомова Ю.А. Транспортная экспедирование «Тран-сит». Москва 2006.
8. Плужников К.И. Чунтомова Ю.А. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. РосКонсульт. Москва. 2002.
9. Щербанин Ю.А. Основа логистики. ЮНИВИТ. Москва. 2007.

3.2.3 перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения:

1. <https://garantlogistic.ru/> Гарант-Логистик. Международная доставка грузов
2. Паромная переправа - Владивосток - Pereprava.su <http://pereprava.su/>
3. Промышленность. Логистика. Транспорт <https://core.ac.uk/download/288812973.pdf>
4. Фрахтование морских судов <http://www.everestvl.ru/read/503>
5. Электронно – библиотечная система «Издательства Лань». Сайт <http://e.Lanbook.com>, elsky@lanbook.ru
6. Электронно – библиотечная система. Научно – технический центр МГУ имени адмирала Г.И. Невельского. <http://www.old.msun.ru>
7. Электронно – библиотечная система. Университетская библиотека онлайн. www.biblioclub.ru
8. Электронно - библиотечная система «Юрайт» - ООО «Электронное издательство Юрайт»: [www. Biblio-online.ru](http://www.Biblio-online.ru), online.ru, t-mail: ebs@urait.ru
9. Электронно - библиотечная система. «IPRBooks». ООО «Ай Пи Эр Медиа»: <https://www.iprbookshop.ru>

3.2.4 учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 27 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Самостоятельная работа обучающихся является одной из важных составляющих процесса обучения в колледже.

Самостоятельная работа обучающихся - это планируемая учебная, учебно-исследовательская и научно-исследовательская работа, осуществляемая во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Цель самостоятельной работы:

- закрепить, расширить и углубить знания, умения и навыки обучающихся, полученных ими на аудиторных занятиях;
- ознакомить обучающихся с дополнительными материалами по изучаемым модулям;
- развить познавательные способности обучающихся;
- выработать умение поиска необходимого материала в различных источниках;
- воспитать в обучающихся самостоятельность, организованность, самодисциплину, творческую активность и инициативу.

Самостоятельная работа состоит из подготовки к практическим занятиям, работы над рекомендованной литературой, написания докладов, подготовки презентаций, решения практических заданий, подготовка к тестированию.

Самостоятельная работа по усмотрению преподавателя может выполняться обучающимися индивидуально или коллективно (творческими группами). Например, подготовка доклада и презентации по одной теме могут делать несколько обучающихся с разделением своих обязанностей - один готовит научно-теоретическую часть, а второй проводит анализ практики.

При организации самостоятельной работы преподаватель должен учитывать уровень подготовки каждого обучающегося и предвидеть трудности, которые могут возникнуть при выполнении самостоятельной работы.

При выполнении самостоятельной работы обучающимся необходимо использовать литературу, предложенную в пункте 3.2.2.

3.2.5 методические указания для обучающихся по освоению профессионального модуля

Методические указания по оформлению и выполнению самостоятельных работ по основным образовательным программам ППСЗ (для студентов очной формы обучения, обучающихся по программам среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена), <http://nfmgu.ru/sveden/education/eduop/>

Методические указания по оформлению и выполнению лабораторных работ / практических занятий по основным образовательным программам ППСЗ (для студентов очной формы обучения, обучающихся по программам

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 28 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена), <http://nfmgu.ru/sveden/education/eduop/>

3.2.6 перечень информационных технологий

1. Сайт Петербургского государственного университета путей сообщения
[http:// www.pgups.ru/](http://www.pgups.ru/)
2. Сайт Российские железные дороги <https://www.rzd.ru/>
3. СЦБИСТ - железнодорожный форум, блоги, фотогалерея
<http://scbist.com/>

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 29 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Обучение по профессиональному модулю завершается промежуточной аттестацией в форме *комплексного экзамена по модулю*.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК.3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлять расчёты за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость составления и обработки перевозочных документов (железнодорожной накладной, коносамента и др.); – строго контролировать оформление транспортных и перевозочных документов (коносамента, манифеста, железнодорожной накладной и др.); – проверять оформление всех документов при перевозке грузов; контролировать качество обслуживания клиентуры 	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	<ul style="list-style-type: none"> – точность и скорость составления планов и графиков перевозок грузов; – грамотно и оптимально произвести расстановку флота и другого подвижного состава; – оптимально рассчитать рейсовый план – задание с применением АСУ - произвести оптимальную и рациональную переработку грузов; - контролировать выполнение планов и графиков 	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<ul style="list-style-type: none"> – постоянно контролировать выполнение всех требований, касающихся взаимоотношений грузовладельцев и перевозчика; анализировать ход обслуживания клиентуры 	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>
Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должен позволить проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развития общих компетенций и обеспечивающих их умений		
Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 30 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - умение использовать современные средства связи для нахождения, анализа и интерпретации информации, - умение использовать информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков планирования личностного развития, - демонстрация навыков и умений организовывать предпринимательскую деятельность, - знание основ финансовой грамотности. 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков эффективной коммуникации в коллективе 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация умений осуществлять устную и письменную коммуникацию на русском языке с учетом особенностей социального и культурного контекста 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация проявлений гражданско-патриотической позиции; - демонстрация поведения на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, - демонстрация знаний антикоррупционного поведения 	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 31 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- проявление ответственности за сохранение окружающей среды, соблюдение принципов бережливого производства - демонстрация умений действовать эффективно в чрезвычайных ситуациях	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	- демонстрация умений использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	- демонстрация умений пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики

4.1 Комплект оценочных средств

Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам) транспорта

МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам) транспорта)

Тема 1.2 Транспортная документация. Товарно-экспедиторская, коммерческая, таможенная и страховая документация.

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.1 (8 час.)

Изучение железнодорожных накладных, таможенных деклараций и коносаментов.

Задание для студентов: заполнить железнодорожную накладную, таможенную и страховую документацию.

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Тема 1.3. Экспедиторские поручения. Формы и виды поручений

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.2 (2 час.)

Оформление экспедиторских поручений на организацию доставки грузов до пункта назначения.

Задание для студентов: оформить экспедиторские поручения.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 32 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Тема 1.4. Содержание и коммерческие особенности договора на ТЭО.

Правовые основы договора

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.3 (4 час.)

Изучение проформ договоров на ТЭО перевозок на различных видах транспорта

Задание для студентов: составить договор на ТЭО.

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Тема 1.5. Оператор смешанной перевозки (ОСП) как организатор транспортировки грузов. Логистические провайдеры в организации транспортного процесса

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.4 (2 час.)

Изучение требований, предъявляемых оператору смешанной перевозки

Задание для студентов: описать обязанности и права ОСП в виде перечня.

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Тема 1.6. Транспортно-экспедиторское обслуживание на морском транспорте и при смешанных перевозках

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.5 (2 час.)

ТЭО на морском транспорте

Задание для студентов: составить конспект на тему «Особенности ТЭО и перечень транспортной документации на морском транспорте»

Форма отчета: защитить конспект и перечень транспортной документации.

Тема 1.7. Агентирование и экспедирование на железнодорожном и автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок при отправлении и прибытии грузов, и в пути следования

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.6 (2 час.)

Договор автоагентирования и экспедирования на автомобильном транспорте.

Основные функции

Задание для студентов:

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 33 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

- описать обязанности экспедитора на автомобильном транспорте;
- описать обязанности экспедитора на железнодорожном транспорте.

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Тема 1.8. Претензионно-исковая работа при экспедировании груза
Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 1.7 (4 час.)

Претензионно-исковая работа по ФЗ «О ТЭД». Права и обязанности клиента и экспедитора по ФЗ «О ТЭД»

Задание для студентов: составить претензии на утрату (недостачу грузов).

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Раздел 2. ПМ.03. Транспортная логистика

МДК 03.01. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Тема 2.3. Транспортная логистика

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 2.1 (20 час.)

Требования транспортной логистики к современным системам управления перевозками. Повышение эффективности перевозок, исходя из концепции транспортной логистики. Изучение информации и материалов потоков в логистическом анализе системы управления перевозками

Задание для студентов:

- изучить систему учета издержек производства;
- изучить информационные и материальные потоки в транспортной логистике;
- изучить принципы организации материальных и информационных потоков в транспортной логистике;
- начертить схему взаимосвязей различных сфер деятельности предприятия.

Форма отчета:

- защита схемы взаимосвязей различных сфер деятельности предприятия и участие в дискуссии;
- защита принципов транспортной логистики и участие в дискуссии.

Тема 2.4. Определение и оптимизация логистических затрат. Организация логистического управления

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 2.2 (2 час.)

Определение логистических затрат

Задание для студентов: определение логистических затрат.

Форма отчета: защита логистических затрат и участие в дискуссии.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 34 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Тема 2.5. Методы оптимизации материальных потоков

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 2.3 (2 час.)

Получение навыков при определении оптимизации материальных потоков

Задание для студентов: получение навыков при определении оптимизации материальных потоков.

Форма отчета: защитить документацию и принять участие в дискуссии.

Раздел 3. ПМ.03. Организация коммерческой работы на транспорте МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Тема 3.1. Основные направления коммерческой деятельности на морском транспорте. Нормативные документы по перевозке грузов морем

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.1 (4 час.)

Основные обязанности перевозчика и клиентуры по перевозкам, ответственность за нарушение этих обязательств

Задание для студентов: заполнить коносамент по следующим направлениям:

- перевозка контейнеров на линии (Восточный – Шанхай);
- перевозка свежемороженой продукции на линии (Охотское море – АО НМРП).

Форма отчета: защита заполненных коносаментов и принять участие в дискуссии.

Тема 3.2. Договор морской перевозки как вид хозяйственного договора.

Виды перевозок, плаваний и сообщений

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.2 (4 час.)

Изучение особенностей коммерческой деятельности в линейном судоходстве.

Изучение и заполнение коносамента

Задание для студентов: заполнить экземпляры коносаментов.

Форма отчета: защита заполненного коносамента и участие в дискуссии.

Тема 3.3. Приём груза к перевозке и операции при их отправлении

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.3 (4 час.)

Составление генерального акта. Изучение прохождения погрузочного ордера с момента принятия груза к перевозке и до сдачи его на борт судна

Задание для студентов: составить генеральный акт.

Форма отчета: защита генерального акта и участие в дискуссии.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 35 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Тема 3.4. Коммерческие операции в пути и сроки доставки грузов
Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.4 (2 час.)

Определение сроков доставки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении

Задание для студентов: произвести расчет сроков доставки грузов.

Форма отчета: защита произведённого расчета сроков доставки грузов и участие в дискуссии.

Тема 3.5. Операции по прибытию и при выдаче грузов

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.5 (6 час.)

Расчёт хранения груза в порту. Составление коммерческого акта при обнаружении недостачи мест и массы груза

Задание для студентов:

1. произвести расчет за хранение грузов в порту;
2. составить коммерческий акт.

Форма отчета: защита расчета за хранение, коммерческого акта на недостачу и участие в дискуссии.

Тема 3.6. Транспортные коммерческие документы

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.6 (6 час.)

Изучение документации в смешанных сообщениях

Задание для студентов: изучить документооборот при смешанных перевозках.

Форма отчета: разбор транспортных документов и участие в дискуссии.

Тема 3.7. Коммерческие особенности контейнерных перевозок

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.7 (6 час.)

Правила оформления грузовых документов по контейнерам

Задание для студентов: оформление погрузочного ордера (ОО ВСК).

Форма отчета: защита коносамента по погрузке и участие в дискуссии.

Тема 3.8. Коммерческие особенности лихтеровозных перевозок

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.8 (2 час.)

Особенности работы паромного сообщения

Задание для студентов: оформление морской накладной (Хабаровск - Ванино).

Форма отчета: защита оформленных документов и участие в дискуссии.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 36 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Тема 3.9. Коммерческие особенности перевозки наливных грузов
Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.9 (2 час.)

Виды договоров, их оформление. Особенности погрузки-выгрузки наливных грузов

Задание для студентов: изучить и составить предварительный договор фрахтования на перевозке нефти.

Форма отчета: перечислить основные положения договора и защитить ответственность фрахователя и фраховщика, участие в дискуссии.

Тема 3.10. Коммерческие особенности перевозки лесных грузов
Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.10 (2 час.)

Расчёт плат за перевозку леса

Задание для студентов: рассчитать плату за перевозку леса.

Форма отчета: защита расчетов за перевозку леса и участие в дискуссии.

Тема 3.11. Порядок документального оформления перевозок грузов в смешанных сообщениях

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.11 (6 час.)

Накладная, её заполнение и прохождение. Правила перевозок грузов в прямом водном сообщении морскими и речными компаниями Российской Федерации.

Задание для студентов: заполнить документы по прохождению груза Москва – Владивосток (ж/д накладная), Владивосток – Далянь (чартер-партия, коносамент).

Форма отчета: защита ж/д накладной, чартер-партии, коносамента и участие в дискуссии.

Тема 3.12. Коносамент как основной коммерческий документ

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.12 (16 час.)

Порядок оформления коносамента для морской перевозки грузов. Оформление и правила заполнения коносамента для морской перевозки грузов

Задание для студентов: оформить коносамент.

Форма отчета: защита оформленного коносамента и участие в дискуссии.

Тема 3.13. Повышение качества перевозок. Претензии и иски

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 37 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.13 (4 час.)

Изучение и анализ случаев не сохранности переработки грузов в порту и при перевозках на судах. Изучение правил написания претензий и исков, их предъявление

Задание для студентов:

- написать претензию на повреждении тары при ПРР в морском потру;
- написать претензию к перевозчику о расхождении количества груза при выгрузке.

Форма отчета: защита претензий и участие в дискуссии.

Тема 3.14. Порядок приёма-сдачи и документального оформления перевозок в заграничии

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.14 (10 час.)

Техника приёма-сдачи груза и документов. Манифест (перечень коносаментов отдельно для каждого порта назначения). Коммерческие акты.

Сертификаты, ордер, коносамент, чартер-партия и другие документы
Освоение правил оформления документов при приёме-отгрузке экспортных и импортных грузов

Задание для студентов: оформить тальманские расписки и коносаменты при погрузке рыбы свежемороженой на линии АО ВМРП – Далянь.

Форма отчета: защита коносамента и участие в дискуссии.

Тема 3.15. Таможенно-транспортные внешнеторговые операции

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 3.15 (6 час.)

Таможенные формальности по судам заграничии и внешнеторговым грузам. Таможенные правила по перевозке пассажиров, документация по оформлению багажа и пассажиров. Акты КИФ, их значение

Задание для студентов:

- расследовать замечания по актам КИФ по морскому порту (АО Терминал Астафьева);
- представить по выявленным нарушениям.

Форма отчета: защита замечаний и предложений по актам КИФ и участие в дискуссии.

Раздел 4. Система провозных плат, тарифов и сборов на морском транспорте

МДК 03.02. «Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)»

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 38 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Тема 4.1. Фрахтовые ставки и линейные тарифы. Экономическая сущность тарифов, их виды и формы

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 4.1 (2 час.)

Пути понижения тарифов. Изучение Сборника правил перевозок и тарифов морского транспорта

Задание для студентов: представить перечень путей снижения тарифов.

Форма отчета: защитить сообщения (перечень) и принять участие в дискуссии.

Тема 4.2. Платы за дополнительные услуги на морском транспорте. Сборы с судов в портах

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 4.2 (6 час.)

Расчёт начисления корабельного сбора судну. Расчёт начисления лоцманского сбора судну

Задание для студентов: произвести расчет корабельного сбора исходя из весового водоизмещения.

Форма отчета: защита расчетов корабельного сбора и принять участие в дискуссии.

Тема 4.4. Изучение условий договора агентирования, основные положения

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 4.3 (4 час.)

Расчёт начисления корабельного сбора судну. Расчёт начисления лоцманского сбора судну

Задание для студентов: изучить основные положения договора на агентирование; составить проект договора на агентирование

Форма отчета: защита проекта договора и принять участие в дискуссии.

Тема 4.5. Расчёты по судо-часовым нормам обработки судов в портах

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 4.4 (8 час.)

Расчёт акта учёта стояночного времени судна в порту

Задание для студентов: произвести расчет стальнойного времени судна по методичке.

Форма отчета: защита расчета и принять участие в дискуссии.

Тема 4.6. Расчёты агента с портом, судном

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 4.5 (6 час.)

Расчёты дисбурсментского счёта

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 39 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Задание для студентов: составить расчеты агента с портом, судном
Форма отчета: защита расчета и принять участие в дискуссии.

Раздел 5. Перевозка грузов на особых условиях
МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях»

Тема 5.1. Классификация опасных грузов (ОГ). Тара, упаковка, складирование и хранение опасных грузов

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 5.1 (2 час.)
Составление ярлыков опасности грузов

Задание для студентов: составить ярлык опасности для предлагаемого груза по карточке преподавателя.

Форма отчета: защитить ярлык опасности и принять участие в дискуссии.

Тема 5.2. Перевозка насыпных (зерновых) и навалочных грузов (опасных)

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1-ПК 3.3, ОК1 – 7, ОК 9

Практические занятия / практическая подготовка* № 5.2 (4 час.)

Изучение способов погрузки угля на специальные суда (балкеры)

Задание для студентов:

- составить конспект на тему: «Перевозка насыпных (зерновых) и навалочных грузов (опасных);
- подготовить перечень грузоподъемного оборудования с техническими характеристиками.

Форма отчета: защита конспекта и принять участие в дискуссии.

Вопросы к экзамену (МДК 03.04. Грузоведение и складирование) в 5 семестре

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3; ОК1 – 7, ОК 9

1. Классификация грузов;
(По стандарту: сухие и наливные. Сухой груз делится на: навалочный, насыпной, штучный и генеральный.)
 2. Транспортная характеристика грузов;
(- Это режим хранения, способ упаковки, перегрузки и перевозок, восприимчивость к атмосферным условиям)
 3. Основные транспортные свойства грузов;
(Гигроскопичность, влажность, сыпучесть, смерзаемость, самосогревание, самовозгорание, ядовитость, окисление, радиация.)
1. Тара и упаковка грузов;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 40 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

(Предназначены защищать груз от механических повреждений, неблагоприятных физико-химических и атмосферных воздействий.)

2. Виды тары и упаковки грузов;

(Тара делится на: потребительскую, транспортную, складскую, хрупкую, жесткую и т.д. Упаковка груза: поддон, плёнка, мешок, коробка, лента, пакет, обрешетка.)

3. Требования к состоянию тары;

(Тара должна быть: прочной, качественной, надёжной, производится с учётом физико-химических, биологических свойств, и соответствовать техническим, экономическим требованиям; при производстве ППР)

4. Стандартизация тары и упаковки;

(Предусматривает приведение многочисленных видов тары и упаковки к ограниченному числу видов)

5. Маркировка грузов;

(надписи, рисунки, условное обозначение, которые наносят на грузовые места)

9. Виды маркировки;

(Она делится на: товарную, отправительскую, транспортную, специальную.)

10. Особенности маркировки экспортных грузов и контейнеров;

(На экспортных грузах надписи делают только латинским шрифтом на языке, указанным в заказе наряде. Система маркировки контейнеров включает в себя: код владельца, серийный номер и код страны, размер и тип контейнера.)

11. Система единиц измерения груза;

(длина, ширина, объём, тоннаж, удельный погрузочный объём, удельная грузоподъемность.)

12. Основные элементы устройства судна, определяющие условия рациональной загрузки и сохранной перевозки грузов;

(длина, ширина, объём трюмов твиндеков; коэффициент лючности и размер люков)

13. Основные элементы железнодорожного подвижного состава, определяющие условия рациональной загрузки и сохранной перевозки грузов;

(вид вагонов (крытые, платформы, полувагоны, рефвагоны), грузоподъемность вагона, нагрузка, размер дверных проёмов)

14. Основные элементы автомобильного транспорта, определяющие условия рациональной загрузки и сохранной перевозки грузов;

(размер кузова, грузоподъемность, грузоподъемность кузова)

15. Понятие о валовой и чистой грузоподъемности судна;

(чистая – это кол-во груза которое судно готово перевести; валовая – это чистая + все судовые запасы и вес команды и пассажиров)

16. Грузовые помещения судов. Коэффициент лючности;

(Трюм, твиндек, танки, палубы.)

17. Классификация транспортных судов;

(-Универсальные (сухогрузы)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 41 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

-Специализированные (танкер)

Пассажирские суда, сухогрузные суда, лесовозы, пакетовозы, рефрижераторные суда, балкеры, контейнеровозы, ролкеры, лихтеровозы, суда докового типа, универсальные суда, нефтерудовозы, наливные суда, газовозы, морские паромы, лихтеры.)

18. Классификация железнодорожного подвижного состава;

(Вагоны разделяются:

- по назначению
- технической характеристике
- месту эксплуатации

По своему назначению вагоны разделяются на две основные группы

- пассажирские
- грузовые

Пассажирскими вагонами санитарного назначения являются вагоны-лаборатории, служебные, санитарные, вагоны-клубы и т.п.

Грузовые вагоны

Грузовые вагоны в зависимости от вида перевозимых грузов разделяются на следующие основные типы:

Крытые, полувагоны, платформы, цистерны, изометрические, вагоны специального назначения.)

19. Классификация автотранспорта;

(Автомобильный подвижной состав подразделяют на разновидности автомобилей:

- пассажирские (легковые автомобили, автобусы)
- грузовые (автомобили-тягачи, самосвалы, грузовые прицепы)
- специальные (скорая, милиция)
- специализированные (прицепы и полуприцепы с установленным специальным оборудованием))

20. Укладка грузов в трюмах судов на палубе;

(На верхних открытых палубах судов перевозят различные грузы не боящихся атмосферных осадков.

Укладка грузов в трюмах согласно технической карте.)

21. Укладка грузов производится в железнодорожном вагоне;

(Железнодорожные вагоны загружают согласно техническим нормам загрузки, установленным для различных видов грузов, а при отсутствии технических норм - исходя из полной грузоподъемности или грузоместимости).

22. Укладка грузов в кузове автотранспорта;

(Длинномерные грузы, пролетные строения мостов, котлы, автомобили, краны перевозят на сцепках, предоставляющих собой две или более соединенные вместе платформы.)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 42 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

23. Общая характеристика генеральных грузов (мешковые, киповые, ящичные, катно-бочковые, контейнеры и т.д.);
(хранение в закрытых складах (за исключением контейнеров), перегрузка со специальным оборудованием, перегрузка с помощью поддонов, хранение в складах, поддонах или подтоварниках).
24. Свойства древесины и классификация лесных грузов;
(лиственные и хвойные, длиномеровые и короткомеровые)
25. Транспортная характеристика генеральных грузов;
(Генеральный груз (киповый, мешковый, ящичный) – хранится в закрытых складах; контейнеры и техника (хранится на открытых складах).
Перевозится – в полувагонах, на платформах, на палубе сухогрузов, на контейнеровозах, на грузовиках)
26. Транспортная характеристика лесных грузов;
(хранится на воде и на суше. Перевозится на сухогрузах и лесовозов и ЖД вагонах)
27. Складирование и хранение генеральных грузов и лесных в морских портах;
(Генеральные груза за исключение контейнеров и лесных складироваться на поддонах или подтоварниках в крытых складах. Лесной груз и контейнеры, хранятся на специально подготовленных площадках на открытых складах.)
28. Обработка лесных грузов в морских портах;
(грейферным способом, стропами)
29. Способы формирования штабелей генерального груза (в ящиках, бочках, кипах и т.д.);
(Формирование и разборку штабеля с использованием крана при нахождении портовых рабочих на штабеле следует производить послойно по всей его площади, причем в зависимости от рода груза и вида упаковки допускаются следующие углубления: для мешковых грузов - до 1,5 м; киповых (кроме каучука) - до 1 м; каучука - до 4 кип (по высоте штабелирования); мелких ящичных грузов - до 1,2 м; крупногабаритных ящиков - 1 ящик; катно-бочковых грузов - 1 место; грузов в пакетах - 1 пакет.)
30. Укладка генеральных грузов в трюмах судов, в железнодорожном вагоне, автомашине;
(Порядок загрузки грузовых помещений определяется способом выполнения работ. Если укладка производится поштучно, то загрузка трюма или твиндека ведется путем последовательного выкладывания грузов слоями высотой до 1,5 м. При использовании внутритрюмной механизации в подпалубных пространствах штабель выкладывают на возможно большую высоту, а затем загружают площадь под просветом люка. При загрузке трюма большой высоты применяют смешанный способ: сначала груз укладывают с помощью машин на высоту, которую они могут обеспечить, а затем послойно вручную.)
31. Способы перевозки лесных грузов на различных видах транспорта;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 43 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

(Железнодорожные поставки. Автомобильные поставки. Водные поставки.)

32. Соблюдение техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии при складировании груза;

(Требования безопасности перед началом работ. Требования безопасности во время работы. Требования безопасности по окончании работ. Требования безопасности в аварийных ситуациях.)

33. Мероприятия по охране труда при обработке лесных грузов;

(Инструкции предназначены для основных профессий и видов работ в лесном хозяйстве: общие требования безопасности для профессий и видов работ, выполняемых в полевых условиях; для лесника при выполнении работ на территории лесного фонда; обработка почвы; посев и посадка леса; работа в лесных питомниках; работа в теплицах; сбор лесных семян, плодов и шишек; эксплуатация и обслуживание шишкосушилок; заготовка луба и мочальное производство; тушение лесных пожаров; подготовка лесосек в рубку; для вальщика леса и лесоруба; рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки (комплексная); разработка ветровально-буреломных лесосек; обрубка (обрезка) сучьев; чокеровка и трелевка древесины тракторами; погрузка древесины челюстными погрузчиками; погрузка древесины погрузчиками типа " Фискарс " ; вывозка древесины автолесовозами; уход за лошадьми и транспортные работы; перевозка людей автотранспортом; очистка лесосек; для сторожевой охраны)

34. Складирование, переработка колёсной, гусеничной техники, тяжеловесных и негабаритных грузов;

(Складирование на открытых подготовленных площадках, переработка стропами или специальными приспособлениями)

35. Особые правила складирования и перевозки бумажной продукции и металлоизделий;

(Металлоизделия в большинстве случаев хранятся открытым способом на подготовленной площадке. Бумажную продукцию хранят только в закрытом помещении т.к она портится от тепла, света и атмосферных осадков)

36. Тара, упаковка, режимы хранения и перевозки грузов бумажной продукции;

(в ящиках, в барабанах, в закрытом помещении с определенной температурой)

37. Правила складирования и перевозка зерна;

(Зерно перевозят на сухогрузах и танкерах. Складируют в элеваторах)

38. Хранение и способы перевозки угля, руды, удобрений;

(Хранят уголь и руду на открытой подготовленной площадке. Удобрения – ядовитый груз, хранят в биг – бэгах или специальной таре. Перевозится на сухогрузах или балкерах)

46. Виды комплексной механизации, применяемой при переработке навалочных грузов.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 44 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

(Способы переработки: Грейферная, автоматизированная с помощью судно-погрузочных машин)

Вопросы к экзамену (МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)») в 7 семестре

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1- ПК3.3; ОК1 – 7, ОК 9

1. ФИАТА: направление деятельности.

(ФИАТА (Международная федерация экспедиторских ассоциаций) - это неправительственная организация, представляющая транспортно-экспедиторскую сферу деятельности более чем 40 тысяч международных экспедиторских и логистических компаний. Сфера деятельности ФИАТА распространяется на 150 стран мира.)

2. Особенности мультимодальных перевозок и участие в их организации.

(Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта. Мультимодальные международные перевозки используются в таких случаях: когда нет прямого сообщения единым видом транспорта между отправителем и получателем груза; прямое сообщение единым видом транспорта не подходит грузополучателю по причине высокой цены или длительного срока поставки;)

1. Виды ТЭО на транспорте.

(Транспортно – экспедиторское обслуживание Морского транспорта.
Транспортно – экспедиторское обслуживание Автомобильного транспорта.
Транспортно – экспедиторское обслуживание Железнодорожного транспорта.)

2. Нормативно-законодательное обеспечение доставки грузов автомобильным транспортом.

(1) Закон о «ТЭД»

(2) Устав автомобильных дорог.

Грузоотправитель гарантирует кол – во и безопасность груза на автотранспорте и все скрепляется авто накладной.)

3. Роль ОСП при мультимодальных перевозках.

(Мультимодальная перевозка - это смешанная перевозка. Оператор смешанной перевозки, который организует перевозку, берет на себя ответственность за всю перевозку и выдает документ мультимодальной перевозки. Безопасность смешанной перевозки опасных грузов может быть обеспечена, если рассматривать смешанную перевозку как единый процесс. Следовательно, организовывать и нести ответственность за смешанную

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 45 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

(мультимодальную) перевозку должна одна организация. В качестве такой организации выступает оператор смешанной (мультимодальной) перевозки.)

4. Автоэкспедирование и экспедирование на железнодорожном транспорте. (Автоэкспедирование (местная доставка) – это доставка груза автомобильным транспортом от грузоотправителя до терминала отправки и/или от терминала прибытия до грузополучателя силами транспортной компании и за счет клиента.

Экспедирование грузов – это вид транспортных услуг, который позволяет облегчить организацию перевозки, при этом снизив затраты. Весь процесс организации доставки выполняет исполнитель, поэтому заказчику теперь не надо возиться с подписанием документов и можно быть уверенным в том, что груз дойдет до места назначения.)

5. Понятие и сущность транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок.

(Транспортно-экспедиторское обслуживание вид деятельности специализированных фирм, агентов, смешанных компаний по предоставлению грузовладельцу дополнительных услуг, связанных с подготовкой продукции к перемещению:

- оформление необходимой товаросопроводительной документации;
- заключение договора перевозки с транспортными предприятиями;
- расчеты за транспортировку груза;
- организация погрузочно-разгрузочных работ;
- информирование участников транспортного процесса;
- страхование;
- таможенные формальности и др.)

6. Особенности ТЭО на автотранспорте.

(Выполняются они согласно Уставу автомобильных дорог)

7. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Основные положения.

1. Предмет договора.
2. Права и обязанности.
3. Ответственность сторон.
4. Правила расчета.
5. Юридический адрес.)

8. Железнодорожные транспортные и перевозочные документы.

(Транспортная железнодорожная накладная
Дорожная ведомость.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 46 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Корешок дорожной ведомости
Квитанции о приеме груза
Вагонный лист
Багажная квитанция
Почтовая накладная
Общая накладная при экспрессе – доставке
Индивидуальная накладная при экспрессе – доставке
Упаковочный лист.)

9. Устав ФИАТА, основные положения.

(Статья 1. Наименование, местонахождение и организационно-правовая форма организации

Статья 2. Цель и средства достижения этой цели

Статья 3. Денежные средства и обязательства

Статья 4. Членство

Статья 5. Органы управления

Статья 6. Генеральный секретарь и казначей

Статья 7. Институты, региональные комитеты, постоянные комитеты, специальные рабочие группы

Статья 8. Секретариат, директор

Статья 9. Отчетный год ФИАТА

Статья 10. Рабочие языки ФИАТА

Статья 11. Арбитраж (Третейский суд)

Статья 12. Заключительные положения)

10. Нормативно-законодательное обеспечение перевозок и экспедирования на железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

(- Закон о «ТЭД»;

- Устав ЖД дорог.

Грузоотправитель гарантирует кол – во и безопасность перевозки груза на ЖД транспорте и все скрепляется ЖД накладной)

11. Понятие о клиентах, экспедиторах.

(Клиент – заказчик, покупатель, приобретатель услуг.

Экспедитор – деятельность, связанная с оказанием услуг грузоотправителю и грузополучателю и занимается организацией доставки груза каким-либо видом транспорта)

12. Отчет сроков исковой давности: особенности по Ф.З. «О ТЭД».

(Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня возникновения права на предъявления иска.)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 47 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

13. Договор экспедирования перевозок, источники доходов экспедиторов.
(По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) образуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента – грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой груза.)

14. Особенности ТЭО на железнодорожном транспорте.

Устав железных дорог РФ

- (- Большая удельная доля массовых грузов в общем объеме перевозок;
- Влияние со стороны третьих лиц;
- Внедрение перспективных схем перевозок;
- Жесткое нормативно-правовое регулирование деятельности ЖД перевозчиков;
- Большинство крупных грузовых владельцев имеют собственные подъездные ЖД пути.)

15. Оператор смешанной перевозки.

(Лицо, которое заключает договор смешанной перевозки и выступает как сторона договора, а не как агент и принимает на себя ответственность за выполнение договора)

16. Основные функции и задачи ТЭК.

(Сбор, обработка, обобщение, накопление, хранение, защита и анализ статистических данных (информации) по статистике промышленности, топливно-энергетического комплекса, инноваций и окружающей среды на основе статистической методологии; подготовка для представления сводных статистических данных (информации) по статистике промышленности, топливно-энергетического комплекса, инноваций и окружающей среды исполнительным и распорядительным органам города Минска, Минскому городскому Совету депутатов, территориальным органам государственного управления и иным государственным организациям; подготовка для распространения сводных статистических данных (информации) занятием экспедированием).

17. Транспортная документация на морском транспорте.

- (- Коносамент
- Штурманская расписка
- Тальманская расписка
- Чартер – Партия
- Морская накладная
- Автотранспортная накладная)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 48 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

18. Претензионно-исковая работа по Ф.З. «О транспортно-экспедиционной деятельности».

(1. До предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии, за исключением предъявление иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

2. Претензия предъявляется в письменной форме.

3. Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течении шести месяцев.

4. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме.)

19. Варианты организации доставки грузов.

(- Водным транспортом

- ЖД транспортом

- Автотранспортом

- Авиатранспортом)

20. Права клиента и экспедитора по Ф.З. «О ТЭД».

(- Выбирать маршрут и вид транспорта

- Давать указания экспедитору в соответствии с договором.

- Требовать информацию о процессе перевозки груза

Экспедитор имеет право:

- Отступать от указаний клиента если это необходимо в интересах клиента

- Если договором не указано, выбирать и изменять вид транспорта

- Если предусмотрено договором удерживать груз до оплаты вознаграждения.)

21. Экспедиторское поручение грузовладельца экспедитору. Формы поручений.

(Поручение экспедитору выдается клиентом на основании договора экспедиции. Порядок заполнения задания предусматривает содержание в нем фактической и полной информации о грузе, о том, как они промаркированы, какой имеют вес, объем, число грузовых мест.

Экспедиционное поручение выполняется на бумаге, или же в иных вариантах, предусмотренных экспедиционным договором. Унифицированная форма поручения экспедитора должна быть заполнена клиентом-заказчиком (грузовладельцем) с указанием достоверной и полной информации о грузе.)

22. Обязанности клиента и экспедитора по Ф.З. «О ТЭД».

(Обязанности экспедитора: обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции.; обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях от указаний клиента.; Экспедитор, оказывающий

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 49 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

услуги клиенту для личных нужд, обязан предоставить по его требованию информацию о защите прав потребителей.; При приеме груза экспедитор обязан проверить достоверность представленных клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации.; Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

Обязанности клиента: Клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную необходимую информацию.; Клиент в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, обязан уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах клиента).

23. Экспедиторские документы ФИАТА, преимущества.

(Документы ФИАТА: экспедиторская расписка, экспедиторский сертификат перевозки, оборотный мультимодальный транспортный коносамент, складская расписка, поручение экспедитору, декларация отправителя о перевозке опасных грузов, необоротная мультимодальная транспортная накладная, интермодальное весовое свидетельство отправителя.

Преимущества документов ФИАТА заключаются в: их универсальности, в признании экспедиторских документов ФИАТА мировой банковской системой, в ускорении оборота платежей и денежных средств, в высоком качестве экспедиторских услуг, в создании единой системы ответственности, в облегчении налогового бремени.)

24. Понятие договора транспортной экспедиции, основные положения.

(По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза. Основные положения: предмет договора, права и обязанности, ответственность).

25. ТЭО перевозок груза при прибытии.

(Особенность экспедиции прибытия груза заключается в тесном переплетении функций агента и экспедитора при выгрузке товаров в пункте назначения. В общем случае ТЭО прибытия грузов будет складываться из последовательного выполнения определенных транспортно-экспедиционных операций (раскредитование документов, оформление ж/д накладных, коносаментов и т.д.))

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 50 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

26. Понятие об утрате, недостатке или повреждении (порче) согласно Ф.З. «О ТЭД».

(Груз, багаж или буксируемый объект считается утраченным, если не прибывает в порт назначения по истечении 30 суток после окончания срока доставки, и стоимость такого груза, багажа или буксируемого объекта подлежит возмещению.

Повреждение груза - это частичная или полная потеря грузом своих качеств, обусловленных его назначением.

Недостача груза - это количественное несоответствие груза данным, содержащимся в перевозочных документах, то есть здесь имеет место различие в количестве или в весе между принятым к перевозке грузом и сданным грузом)

27. ТЭО перевозок груза по отправлению и в пути следования.

(Обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой груза (оформление транспортных документов, организация хранения, организация счета))

28. Ответственность экспедитора и клиента по Ф.З. «О ТЭД».

(За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и настоящим Федеральным законом, экспедитор и клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса Российской Федерации, настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами, а также заключенные договором.)

29. ТЭО перевозок грузов на экспорт и ТЭО груза в пути следования.

(Оформление документов согласно выданным разрешением на экспорт. Контроль за продвижение груза в пути следования.)

30. Особенности ТЭО перевозок на морском транспорте.

(Заключается в том, что они составляются по правилам Федерального Закона и Кодекса Торгового Мореплавания.)

31. ТЭО перевозок в порту прибытия и отправления груза.

1. Раскредитование документов;
2. Оформление документов по прибытию груза;
3. Оформление и хранение при необходимости или погрузки на транспорт;
4. Заключение договора с морским портом по оказании услуг.)

32. Понятие «перевозчик», «грузовладелец». Понятие «Инфраструктура» ЖД

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 51 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

транспорта

(Перевозчик – юридическое или физическое лицо, принявший на себя ответственность за перевозку груза.

Грузовладелец – это физическое или юридическое лицо, которое владеет каким – либо грузом.

ЖД станции, ЖД пути, Подвижной состав (поезд, локомотив))

33. Нормативно-законодательное обеспечение доставки грузов воздушным транспортом. Понятие “Инфраструктура воздушного транспорта”.

(Федеральный Закон и Устав воздушных путей. Аэропорт и воздушные суда)

34. Понятие логистических провайдеров в организации транспортного процесса.

(Физическое или юридическое лицо, выполняющее условия по логистике по договору.)

35. Понятие мультимодальных перевозок.

(Смешанные перевозки.)

36. Нормативно-законодательное обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом.

Понятие “Инфраструктура железнодорожного транспорта”.

(Федеральный Закон о ТЭД устава Железнодорожного транспорта.

ЖД станции, ЖД пути, подвижной состав)

37. Понятие оператора смешанной перевозки в организации транспортного процесса.

(Физическое или Юридическое лицо выполняющее экспедиторское назначение по договору экспедирования.)

38. Нормативно-законодательное обеспечение доставки грузов автотранспортом. Понятие “Инфраструктура автомобильного транспорта”.

(Федеральный Закон о ТЭД и Устав автодорог. Автомшины, подвижной состав, автовокзалы, дороги, автозаправочные станции.)

39. Документы ФИАТА

(Документы ФИАТА: экспедиторская расписка, экспедиторский сертификат перевозки, оборотный мультимодальный транспортный коносамент, складская расписка, поручение экспедитору, декларация отправителя о перевозке опасных грузов, необоротная мультимодальная транспортная накладная, интермодальное весовое свидетельство отправителя.)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 52 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

40. Понятие агентирования и экспедирования на транспорте.
(Выполнение услуг по договору агентирования, который заключается между фирмой (агентом) и судовладельцем. Агент выполняет перечень условий по обслуживанию судна согласно договору)

41. Введение в логистику.

42. Место и роль логистики в современном процессе управления.

43. Научные основы логистики.

44. Принципы и функции логистики.

45. Основные составляющие концепции логистики.

46. Система логистики и состав входящих в неё подсистем.

47. Информационные потоки в транспортной логистике.

48. Материальные потоки в транспортной логистике.

49. Основные принципы организации материальных и информационных потоков в транспортной логистической системе.

50. Место и роль транспортной логистики в современном процессе управления.

51. Функции и задачи транспортной логистики.

52. Требования транспортной логистики к современным системам управления перевозками.

53. Повышение эффективности перевозок, исходя из концепции транспортной логистики.

54. Определение и оптимизация логистических затрат.

55. Организация логистического управления.

56. Классификация методов оптимизации материальных потоков.

57. Метод прогнозирования в логистике.

58. Метод прогнозирования и его роль в управлении в логистике.

Вопросы к экзамену (МДК 03.02 «Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)») в 7 семестре

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1- ПК3.3; ОК1 – 7, ОК 9

1. Основные направления коммерческой деятельности на морском транспорте
2. Организационная структура управления коммерческой эксплуатацией морского транспорта
3. Основные нормативные документы, определяющие права и обязанности перевозчика и грузовладельца
4. Основные обязанности перевозчика и клиентуры по перевозкам, ответственность за нарушение этих обязательств
5. Договор перевозки, его регламентация специальными юридическими нормами
6. Основные условия договора

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 53 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

7. Ответственность сторон за выполнение плана перевозок и принятых на себя обязательств
8. Коносамент как юридический и расчётно-кассовый документ
9. Классификация перевозок по видам плавания, по видам сообщений
10. Виды судоходства
11. Документальное оформление и техника приёма груза
12. Операции при отправлении груза
13. Ответственность грузоотправителя за правильность данных, указанных им в грузовых документах
14. Заявление грузоотправителя о готовности груза к перевозке, погрузочный ордер, накладная, штурманская расписка, коносамент, генеральный акт, качественные сертификаты
15. Коммерческие операции в пути
16. Начисление сроков доставки грузов: таблицы сроков доставки грузов в Тарифном руководстве
17. Распоряжение грузом в пути следования. Переадресовка
18. Факторы ускорения сроков доставки грузов
19. Уведомление получателя о прибытии груза. Правила сдачи груза судном в порту назначения
20. Оформление выдачи груза получателю: оформление доверенности грузополучателем на получение груза, ордер на выдачу груза, коносамент, коммерческий акт, отношение в бюро пропусков
21. Сроки хранения грузов в портах и сроки вывоза груза их получателями
22. Расчёты за хранение, составление коммерческого акта при недостатке мест и массы
23. Значение основных транспортных коммерческих документов
24. Документация при каботажных перевозках, в смешанных сообщениях
25. Документация при перевозке внешнеторговых грузов, их оформление и этапы прохождения
26. Порядок оформления заявок
27. Коммерческие особенности контейнерных перевозок
28. Приём-сдача контейнеров и документальное оформление перевозок. Аренда контейнеров
29. Слежение за контейнерами. Контейнерные расходы и пути их сокращения. Контейнерные тарифы
30. Контейнеры отечественного и международного стандарта. Судаконтейнеровозы, контейнерные терминалы. Сроки оборота контейнеров
31. Коммерческие особенности лихтеровозных перевозок. Правила перевозок
32. Документация перевозок. Особенности работы паромного сообщения

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 54 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

33. Коммерческие особенности перевозки наливных грузов. Приём-передача груза и её документальное оформление. Определение количества и качества груза, тарифы наливных перевозок
34. Виды договоров, их оформление. Особенности погрузки-выгрузки наливных грузов
35. Коммерческие особенности перевозки лесных грузов
36. Тарифы на перевозку лесных грузов (на специализированных судах-лесовозах), их построение и применение
37. Расчёт платежей
38. Общие правила документального оформления перевозок грузов в смешанных сообщениях. Взаимная ответственность портов, железных дорог и клиентуры по перевозкам в смешанном железнодорожно-водном сообщении
39. Накладная, её заполнение и прохождение. Правила перевозок грузов в прямом водном сообщении морскими и речными компаниями Российской Федерации
40. Коносамент как основной коммерческий документ, его роль и значение в каботажных и международных перевозках (функции коносамента как договора морской перевозки)
41. Виды коносаментов, применяемых при перевозках
42. Порядок оформления коносамента для морской перевозки грузов
43. Качество продукции морского транспорта: понятие качества, показатели качества. Роль коммерческой работы в обеспечении и повышении качества перевозок
44. Прогрессивная технология перевозки на судах и обработки грузов в портах. Внедрение контейнеризации и пакетирования грузов.
45. Сохранность грузов при перевозке и своевременная доставка грузов. Значение линейных сообщений
46. Организация претензионного производства. Претензионный порядок предъявления получателю исковых требований
47. Правила предъявления и сроки рассмотрения претензий, сроки исковой давности
48. Порядок приёма-сдачи и документального оформления перевозок в заграничных плаваниях: проверка состояния тары, маркировки; составление и согласование плана погрузки судна (каргоплан)
49. Техника приёма-сдачи груза и документов
50. Манифест (перечень коносаментов отдельно для каждого порта назначения). Коммерческие акты. Сертификаты, ордер, коносамент, чартер-партия и другие документы
51. Контроль государственных органов за внешней торговлей. Таможенные учреждения, их функции, взаимодействие с портами
52. Таможенные формальности по судам заграничного плавания и внешнеторговым грузам

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 55 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

53. Таможенные правила по перевозке пассажиров, документация по оформлению багажа и пассажиров
54. Акты КИФ, их значение
55. Коммерческие особенности фрахта и тарифов
56. Обеспечение рентабельности тарифов предприятий транспорта и рациональное распределение грузопотоков между отдельными видами транспорта
57. Экономическая сущность тарифов; их классификация. Факторы, влияющие на величину тарифов
58. Принципы построения тарифов: по форме; по виду; по сферам применения
59. Дополнительные платы и их связь с тарифами на перевозку грузов (погрузо-разгрузочные работы, хранение грузов, взвешивание, счёт на очистку и мойку судов после перевозки загрязняющих грузов и др. дополнительные операции)
60. Договор агентирования, основные положения
61. Особенности работы и функции агентов по обслуживанию транспортного флота
62. Виды агентов. Основные отличия их функций
63. Агентирование российских судов в линейном сообщении
64. Ответственность судовладельца и агента за исполнение своих обязательств по договору агентирования
65. Судочасовые нормы обработки судов в портах
66. Сталийное время. Понятие о валовом и чистом стояночном времени судна, диспаче и демередже, и таймшите

Вопросы к дифференцированному зачету (МДК 03. 03. Перевозка грузов на особых условиях) в 8 семестре

Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1- ПК3.3; ОК1 – 7, ОК 9

1. Классификация опасных грузов (ОГ).
2. Тара, упаковка, складирование и хранение опасных грузов.
3. Ярлыки опасности, применяемые для ОГ.
4. Составление карточек на ОГ.
5. Правила безопасности труда в морских портах.
6. Пожаробезопасность.
7. Правила МОПОГ.
8. Номенклатура и свойства скоропортящихся грузов, тара и упаковка.
9. Признаки ухудшения качества при хранении и перевозке скоропортящихся грузов.
10. Номенклатура, физико-химические свойства сырых животных продуктов.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 56 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

11. Ветеринарные свидетельства.
12. Признаки ухудшения качества.
13. Хранение и правила морской перевозки сырых животных продуктов.
14. Химические свойства нефти и нефтепродуктов.
15. Перевозка нефти наливом.
16. Требования к хранению нефти и нефтепродуктов наливом.
17. Правила ТБ в морских портах при перегрузке на судах – при перевозке.
18. Химические грузы, свойства, виды.
19. Газы, целесообразность перевозки их в сжиженном виде.
20. Перевозка наливом химических грузов, сжиженных газов и др.

Перечень вопросов к комплексному экзамену по модулю в 8 семестре
Проверяемые результаты обучения: ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3; ОК1 – ОК 9

Теоретический материал

1. ФИАТА: направление деятельности.
(ФИАТА (Международная федерация экспедиторских ассоциаций) - это неправительственная организация, представляющая транспортно-экспедиторскую сферу деятельности более чем 40 тысяч международных экспедиторских и логистических компаний. Сфера деятельности ФИАТА распространяется на 150 стран мира.)

2. Особенности мультимодальных перевозок и участие в их организации.
(Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта
Мультимодальные международные перевозки используются в таких случаях: нет прямого сообщения единым видом транспорта между отправителем и получателем груза; прямое сообщение единым видом транспорта не подходит грузополучателю по причине высокой цены или длительного срока поставки;)

3. Виды ТЭО на транспорте.
(Транспортно – экспедиторское обслуживание Морского транспорта.
Транспортно – экспедиторское обслуживание Автомобильного транспорта.
Транспортно – экспедиторское обслуживание Железнодорожного транспорта.)

4. Нормативно-законодательное обеспечение доставки грузов автомобильным транспортом.
 - 1) Закон о «ТЭД»
 - 2) Устав автомобильных дорог.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 57 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Грузоотправитель гарантирует кол – во и безопасность груза на автотранспорте и все скрепляется авто накладной.)

5. Роль ОСП при мультимодальных перевозках.

(Мультимодальная перевозка - это смешанная перевозка. Оператор смешанной перевозки, который организует перевозку, берет на себя ответственность за всю перевозку и выдает документ мультимодальной перевозки. Безопасность смешанной перевозки опасных грузов может быть обеспечена, если рассматривать смешанную перевозку как единый процесс. Следовательно, организовывать и нести ответственность за смешанную (мультимодальную) перевозку должна одна организация. В качестве такой организации выступает оператор смешанной (мультимодальной) перевозки.)

6. Автоэкспедирование и экспедирование на железнодорожном транспорте.

(Автоэкспедирование (местная доставка) – это доставка груза автомобильным транспортом от грузоотправителя до терминала отправки и/или от терминала прибытия до грузополучателя силами транспортной компании и за счет клиента.

Экспедирование грузов – это вид транспортных услуг, который позволяет облегчить организацию перевозки, при этом снизив затраты. Весь процесс организации доставки выполняет исполнитель, поэтому заказчику теперь не надо возиться с подписанием документов и можно быть уверенным в том, что груз дойдет до места назначения.)

7. Понятие и сущность транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок.

(Транспортно-экспедиторское обслуживание вид деятельности специализированных фирм, агентов, смешанных компаний по предоставлению грузовладельцу дополнительных услуг, связанных с подготовкой продукции к перемещению:

- оформление необходимой товаросопроводительной документации;
- заключение договора перевозки с транспортными предприятиями;
- расчеты за транспортировку груза;
- организация погрузочно-разгрузочных работ;
- информирование участников транспортного процесса;
- страхование;
- таможенные формальности и др.)

21. Особенности ТЭО на автотранспорте.

(Выполняются они согласно Уставу автомобильных дорог)

9. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Основные положения.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 58 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

1. Предмет договора.
2. Права и обязанности.
3. Ответственность сторон.
4. Правила расчета.
5. Юридический адрес.)

10. Железнодорожные транспортные и перевозочные документы.

(Транспортная железнодорожная накладная
Дорожная ведомость.
Корешок дорожной ведомости
Квитанции о приеме груза
Вагонный лист
Багажная квитанция
Почтовая накладная
Общая накладная при экспресс – доставке
Индивидуальная накладная при экспрессе – доставке
Упаковочный лист)

11. Виды коносаментов, применяемых при перевозках
(Коносаменты бывают: именные, ордерные, на предъявителя)

12. Накладная, её заполнение и прохождение.

(ЖД накладную заполняют на ЖД станции и вручают ее на конечной станции прибытия. Прохождение накладной контролируют экспедиторские конторы, следящие за грузом. Морскую накладную оформляют в порту отправления)

13. Общие правила документального оформления перевозок грузов в смешанных сообщениях. Взаимная ответственность портов, железных дорог и клиентуры по перевозкам в смешанном железнодорожно-водном сообщении (Документальное оформление перевозок смешанных сообщений происходит на основании Устава ЖД, Кодекса Торгового мореплавания, Устава автомобильных дорог и ФЗ РФ о «ТЭД». Взаимно ответственность прописана в выше указанных документах и договорах.)

14. Качество продукции морского транспорта: понятие качества, показатели качества. Роль коммерческой работы в обеспечении и повышении качества перевозок
(Качественным понятиям относятся: поездка, совершенная в сроке указанная в договоре, т.е. доставка без опоздания; продукция перевозится без потери качества и количества (массы и кол-ва грузовых мест) и безопасность доставки груза и пассажира)

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 59 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

15. Прогрессивная технология перевозки на судах и обработки грузов в портах. Внедрение контейнеризации и пакетирования грузов.

(Контейнеризация, пакетизация, перевозка опасных грузов на морских судах)

16. Сохранность грузов при перевозке и своевременная доставка грузов. Значение линейных сообщений

(Сохранность грузов при перевозке (отсутствие недостачи, массы и грузовых мест), пересортица и своевременная доставка грузов – показатели качества продукции морского транспорта) данные показатели возрастают при контейнерных перевозках, лихтерных и линейных сообщениях)

17. Организация претензионного производства. Претензионный порядок предъявления получателю исковых требований

(При возникновении условий, которые являются для организации претензионного производства – это потери груза, потери экономического характера (доход и прибыль), а также ущерб от перевозки приводят к предъявлению претензий потерпевшей стороной ко 2 стороне по договору. При неудовлетворении претензий заявляется иск в арбитраж.)

18. Порядок приёма-сдачи и документального оформления перевозок в заграничных плаваниях: проверка состояния тары, маркировки; составление и согласование плана погрузки судна (каргоплан)

(Порядок приема сдачи документов и груза при заграничных перевозках: это согласование плана погрузки, проверка состояния тары и маркировки, оформление коносамента и таможенных документов)

19. Манифест. Коммерческие акты. Сертификаты, ордер, коносамент, чартер-партия и другие документы

(Манифест – это транспортный документ представляет собой перечень коносаментов по каждому порту назначения. Коммерческий акт – документ составляющий в случае какого-либо нарушения (поломка, потеря груза, потеря качества) Коносамент – основной транспортный документ – ордер на перевозку.

Чартер партия – договор перевозки применяется только в заграничных плаваниях. Сертификаты на груз используются при необходимости. Погрузочный ордер – документ, составляемый при погрузке груза на судно в порту)

20. Построение тарифов, сфера применения, система скидок и надбавок, исключительные тарифы

(Тариф на перевозки при заключении договора на перевозку составляется компанией перевозчика применяется на линии, на которых работают его суда. При перевозке определенных грузов применяется скидки и надбавки.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 60 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Исключительные тарифы – это тарифы, применяемые на определенных линиях при определенных условиях)

21.Классификация грузов;

(По стандарту: сухие и наливные. Сухой груз делится на: навалочный, насыпной, штучный и генеральный.)

22.Транспортная характеристика грузов;

(Это режим хранения, способ упаковки, перегрузки и перевозок, восприимчивость к атмосферным осадкам)

23. Основные транспортные свойства грузов;

(Гигроскопичность, влажность, сыпучесть, смерзаемость, самосогревание, самовозгорание, ядовитость, окисление, радиация.)

24.Тара и упаковка грузов;

(Предназначены защищать груз от механических повреждений, неблагоприятных физико-химических и атмосферных воздействий.)

25.Виды тары и упаковки грузов;

(Тара делится на: потребительскую, транспортную, складскую, хрупкую, жесткую и мягкую. Упаковка груза: поддон, плёнка, мешок, коробка, лента, пакет, обрешетка.)

26.Требования к состоянию тары;

(Тара должна быть: прочной, качественной, надёжной, производится с учётом физико-химических, биологических свойств, и должна соответствовать техническим, экономическим требованиям, производству ППР)

27.Стандартизация тары и упаковки;

(Предусматривает приведение многочисленных видов тары и упаковки к ограниченному числу видов)

28.Маркировка грузов;

(надписи, рисунки, условное обозначение, которые наносят на грузовые места)

29. Виды маркировки;

(Она делится на: товарную, отправительскую, транспортную, специальную.)

30. Особенности маркировки экспортных грузов и контейнеров;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 61 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

(На экспортных грузах надписи делают только латинским шрифтом на языке, указанным в заказ наряде. Система маркировки контейнеров включает в себя: код владельца, серийный номер и код страны, размер и тип контейнера.)

Практические задания.

1. Необходимо определить нагрузку на пол склада.
 - а) Размер поддона – 800×1600 мм
 - б) Размер грузового места – рыбные консервы в к/к 370×280×250 мм
 - в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 970 мм
 - г) Вес одного места 18 кг
 - д) Высота склада – 6 м

2. Необходимо определить нагрузку на пол склада:
 - а) Размер поддона – 1200×1600 мм
 - б) Размер грузового места – соль в мешках 750×570×250 мм
 - в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1300 мм
 - г) Вес одного места 50 кг
 - д) Высота склада – 5,5 м

3. Необходимо определить нагрузку на пол склада:
 - а) Размер поддона – 1000×1200 мм
 - б) Размер грузового места – овес в мешках 900×600×240 мм
 - в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1150 мм
 - г) Вес одного места – 60 кг
 - д) Высота склада – 5 м

4. Необходимо определить нагрузку на пол склада:
 - а) Размер поддона – 1200×1600 мм
 - б) Размер грузового места – хлопок в кипах 800×430×530 мм
 - в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1300 мм
 - г) Вес одного места – 60 кг
 - д) Высота склада – 6,2 м

5. Необходимо определить нагрузку на пол склада:
 - а) Размер поддона – 1000×1200 мм
 - б) Размер грузового места – брезент в тюках 820×630×210 мм
 - в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1500 мм
 - г) Вес одного места – 80 кг
 - д) Высота склада – 5,6 м

6. Необходимо определить нагрузку на пол склада:
 - а) Размер поддона – 800×1200 мм

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 62 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

- б) Размер грузового места – мыло в ящиках 6400×400×220 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 970 мм
- г) Вес одного места 50 кг
- д) Высота склада – 5,0 м

7. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 800×1200 мм
- б) Размер грузового места – консервы мясные в ящиках 530×340×190 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 970 мм
- г) Вес одного места – 28 кг
- д) Высота склада – 6,0 м

8. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1200×1600 мм
- б) Размер грузового места – макароны в к/к 630×430×330 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1300 мм
- г) Вес одного места 35 кг
- д) Высота склада – 5,5 м

9. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1000×1200 мм
- б) Размер грузового места – обувь в ящиках 630×450×450 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1150 мм
- г) Вес одного места – 15 кг
- д) Высота склада – 5,0 м

10. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1200×1600 мм
- б) Размер грузового места – табачные изделия в ящиках 800×620×440 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1300 мм
- г) Вес одного места – 42 кг
- д) Высота склада – 6,0 м

11. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1000×1200 мм
- б) Размер грузового места – шоколад в ящиках 600×390×260 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1150 мм
- г) Вес одного места – 40 кг
- д) Высота склада – 5,5 м

12. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 800×1200 мм

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 63 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

- б) Размер грузового места – гвозди в ящиках 579×310×190 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 970 мм
- г) Вес одного места – 51 кг
- д) Высота склада – 5,0 м

13. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1200×1600 мм
- б) Размер грузового места – промтовары в ящиках 680×320×340 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1300 мм
- г) Вес одного места – 50 кг
- д) Высота склада – 6,0 м

14. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 1000×1200 мм
- б) Размер грузового места – чай в ящиках 625×500×500 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 1150 мм
- г) Вес одного места – 60 кг
- д) Высота склада – 6,0 м

15. Необходимо определить нагрузку на пол склада:

- а) Размер поддона – 800×1200 мм
- б) Размер грузового места – крышка банки в ящиках 510×260×370 мм
- в) Допустимая высота на поддоне ($h_{\text{доп}}$) – 970 мм
- г) Вес одного места – 40 кг
- д) Высота склада – 5,5 м

4.2. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Критерии оценки (устный ответ)

Отметка «отлично» выставляется, если ответ показывает прочные знания основных процессов изучаемой предметной области и отличается глубиной и полнотой раскрытия темы. Обучающийся владеет терминологическим аппаратом, умеет объяснять сущность явлений процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры. Показывает свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа, умеет приводить примеры современных проблем изучаемой области.

Отметка «хорошо» – ответ, обнаруживающий прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличающимся глубиной и полнотой раскрытия темы. Обучающийся владеет терминологическим аппаратом, умеет объяснять сущность явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 64 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Демонстрирует свободное владение монологической речью, логичностью и последовательностью. Однако допускаемая одна - две неточности в ответе,

Отметкой «удовлетворительно» - оценивается ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой предметной области, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками недостаточным умением давать аргументированные от темы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологической речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок и содержания ответа, неумение привести пример развития ситуации, провести связь с другими аспектами изучаемой области.

Отметка «неудовлетворительно» - ответ, показывает незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности в изложении материала. Допускаются серьезные ошибки в содержании ответа и незнание современной проблематики изучаемой области.

Критерии оценивания выполнения практических работ

В результате контроля и оценки практических работ осуществляется комплексная проверка профессиональных и общих компетенций студента по модулю.

При выполнении студентом практических работ.

Отметка «5» ставится, если

Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Студенты работают полностью самостоятельно: подбирают необходимые для выполнения предлагаемых работ источники знаний, показывают необходимые для проведения работы теоретические знания, практические умения и навыки. Работа оформляется аккуратно, в наиболее оптимальной для фиксации результатов форме.

Отметка «4» ставится, если

Работа выполнена студентами в полном объеме и самостоятельно. Допускаются отклонения от необходимой последовательности выполнения, не влияющие на правильность конечного результата. Студент использует, указанные преподавателем источники знаний. Работа показывает знание студентом основного теоретического материала и овладение умениями, необходимыми для самостоятельного выполнения работы. Могут быть неточности и небрежность в оформлении результатов работы.

Отметка «3» ставится, если

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 65 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Работа выполняется и оформляется студентом при помощи преподавателя или хорошо подготовленных и уже выполнивших на «отлично» данную работу студентов. На выполнение работы затрачивается много времени. Студент показывает знания теоретического материала, но испытывает затруднение при самостоятельной работе с источниками знаний или приборами.

Отметка «2» ставится, если

Результаты, полученные студентом, не позволяют сделать правильных выводов и полностью расходятся с поставленной целью. Показывается плохое знание теоретического материала и отсутствие необходимых умений. Руководство и помощь со стороны преподавателя оказываются неэффективны в связи плохой подготовкой студента.

Отметка «1» ставится, если

Работа не выполнена, у студента отсутствуют необходимые для проведения работы теоретические знания, практические умения и навыки.

Примечание — преподаватель имеет право поставить студенту оценку выше той, которая предусмотрена нормами, если им работа выполнена в оригинальном варианте. Оценки с анализом работ доводятся до сведения студентов, как правило, на последующем уроке; предусматривается работа над ошибками и устранение пробелов в знаниях и умениях студентов.

Критерии оценивания ответа на экзамене или дифференцированном зачете

Экзамен или дифференцированный зачет проводится в устной или письменной форме, проводится по билетам, который содержит два вопроса (два теоретических вопроса).

На зачете или экзамене оценка знаний студента осуществляется путем индивидуального собеседования или проверки письменного ответа, с учетом индивидуальных особенностей экзаменуемого.

Студент может получить следующие оценки, если он проявит:

полное и глубокое усвоение материала, грамотное и логичное его изложение, обоснованность выводов, умение сочетать теорию с практикой, наличие аналитического мышления – «отлично»;

твердое знание программного материала, грамотное и по существу его изложение, отсутствие существенных неточностей в ответе – «хорошо»;

наличие пробелов в усвоении основного материала, неточности формулировок, недостаточная аргументация выводов, отсутствие последовательности в ответе - «удовлетворительно»;

отсутствие знаний основного материала, существенные ошибки при ответах на дополнительные вопросы – «неудовлетворительно».

Критерии оценивания ответа на комплексном экзамене по модулю

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 66 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

Комплексный экзамен по профессиональному модулю проводится по завершению изучения учебной программы профессионального модуля.

Условием допуска к экзамену является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля – междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики, а также и контроля освоения МДК и направлен на оценку результатов преимущественно теоретического обучения и практической подготовленности.

Профессиональный модуль считается освоенным, если обучающийся на экзамене (квалификационном) выполнил все предусмотренные задания на положительную отметку.

Проверка качества подготовки студентов на экзаменах заканчивается выставлением отметок по принятой пятибалльной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Критерии оценки знаний должны устанавливаться в соответствии с требованиями к профессиональной подготовке, исходя из действующих учебных планов и программ, с учётом характера конкретного профессионального модуля, а также будущей практической деятельности выпускника.

В качестве исходных рекомендуется общие критерии оценок:

«ОТЛИЧНО» - студент владеет знаниями профессионального модуля в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает информацию; самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, подчеркивал при этом самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное; устанавливать причинно-следственные связи; четко формирует ответы, свободно читает результаты анализов и других исследований и решает ситуационные задачи повышенной сложности; хорошо знаком с основной литературой и методами исследования объема, необходимым для практической деятельности специалиста «Сварочного производства»; увязывает теоретические аспекты предмета с задачами практической деятельности.

«ХОРОШО» - студент владеет знаниями модуля почти в полном объеме программы (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах); самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы билета; не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьезных ошибок в ответах; умеет решать практические ситуационные задачи.

«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - студент владеет основным объемом знаний по профессиональному модулю; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками; в процессе

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 67 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Студент способен решать лишь наиболее простые практические задачи, владеет только обязательным минимумом методов.

«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - студент не освоил обязательного минимума знаний профессионального модуля, не способен ответить на вопросы билета при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.43-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 68 из 68
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) doc		

**Дополнение и изменение в рабочей программе
на 20__/20__ учебный год**

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

Рабочая программа пересмотрена на заседании цикловой методической комиссии (ЦМК) _____

Протокол от _____ 20__ г. № _____

Председатель ЦМК _____ И.О. Фамилия