

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 09.11.2023 02:05:04  
Уникальный программный ключ:  
23a796eca5935c5928180a0186cab9a9d90f6d5

**НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА  
Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)**

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

**ОДОБРЕНО**Цикловой методической комиссией  
ОП, ПМ и П, протокол №10  
Е.С. Рабзун  
27.06.2023 г.**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала

  
А.Ю. Запорожский  
10.07.2023 г.**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МОДУЛЯ****СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023****ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**Направление подготовки/специальность 23.02.01 «Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)»

Профиль: социально-экономический

Форма обучения: очная

Квалификация: техник

Год начала подготовки 2023 г.

Курс 2-4, семестр 3-8

Общая трудоемкость 879 (часов)

Курсовая работа в 7 семестре

Комплексный экзамен по модулю в 8 семестре

Находка

2023 год

Организация-разработчик: Находкинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Разработчик(и): С.В. Печенкина, преподаватель

Рецензент(ы): Гаршин Д.В., главный диспетчер АО «НМРП»

Рабочая программа профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» разработана: в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376, на основании учебного плана, утвержденного ученым советом университета 26.06.2023 г., протокол № 15.

**Согласовано:**

Заместитель директора филиала по УПР

 А.В. Смехова

10.07.2023 г.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	24

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 4 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

### **1.1. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

Содержание программы профессионального модуля направлено на достижение следующей цели: освоение основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующим профессиональным компетенциям обучающихся.

Задачи:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

### **1.2. Место профессионального модуля в структуре ОПОП:**

входит в профессиональную подготовку, цикл профессиональные модули.

### **1.3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения профессионального модуля**

#### **1.3.1. Перечень общих компетенций (ОК):**

Код	Наименования общих компетенций
ОК 01	выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 5 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

ОК 09	пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
-------	--

### 1.3.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименования профессиональных компетенций
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

### 1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

Общий объем учебной нагрузки обучающегося – 879 часов (из них 777 часов, реализуется за счет обязательной части ППССЗ и 102 часа – за счет часов вариативной части для расширения основного вида деятельности и углубления подготовки обучающегося):

- с преподавателем – 600 часов;
- самостоятельная работа обучающегося – 279 часов;
- учебная практика – 54 часа (1,5 недели);
- производственная практика – 234 часов (6,5 недель).

Рабочая программы практики, реализуемой в рамках профессионального модуля, разработана отдельной программой и реализуется концентрированно после изучения теории.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 6 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.1. Структура профессионального модуля ПМ.01

Коды компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Объем ОП, час.	Учебная нагрузка обучающихся, час.						Самостоятельная работа обучающегося		Экзамен по модулю	Практика	
			С преподавателем			Промежуточная аттестация, час.	Консультации	Всего, часов				в т.ч., курсовая проект (работа), часов	Учебная, часов
			Всего, час.	в т.ч. лекции, уроки	в т.ч. лабораторные и практические занятия.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 1. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	684	470/196*	306/32*	164/164*			214	20/20*		54/54*		
ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	135	90/76*	52/38*	38/38*			45					
ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 3. Автоматизированные системы управления на водном транспорте.	60	40/30*	20/10*	20/20*			20					
ОК 1-9, ПК 1.1-1.3	Производственная практика											234	
	<b>Всего:</b>	<b>879</b>	<b>600/322*</b>	<b>378/80*</b>	<b>202/202*</b>			<b>279</b>	<b>20/20*</b>		<b>54/54*</b>	<b>234/234*</b>	

Для объема профессионального модуля используется следующее обозначение:

\* - количество часов на практическую подготовку.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 7 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

## 2.2. Тематический план и содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.01

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формирования которых способствует элемент программы
<i>3 семестр</i>				
Раздел 1. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		470/ 196*		
МДК 01. 01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		470/ 196*		
Часть 1. Технология перевозочного процесса		371/ 150*		
Тема 1.1.1. Организация работы транспортных узлов.	<b>Содержание</b>	18/8*	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	1   Схема оптимальных направлений грузопотоков.	10		
	2   Основы планирования и учета работы транспортного узла.			
	3   Расчеты плана-графика.			
	4   Значение плана-графика работы ТУ, как средство повышения уровня исполнительской дисциплины, средства организации согласованной работы различных видов транспорта при передаче грузов в ТУ с одного вида транспорта на другой.			
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Составление плана-графика работы транспортного узла.	8/8*	3	
Тема 1.1.2. Прогрессивные методы эксплуатации флота и организации труда портовых рабочих.	<b>Содержание</b>	34/16*	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	1   Прогрессивные методы эксплуатации флота.	18		
	2   Преимущества перевозок и перегрузки грузов в контейнерах и пакетах.			
	3   Организация работы судна в оптимальном режиме.			
	4   Линейные сообщения по расписанию.			
	5   Механизация и автоматизация перегрузочных работ.			
	6   Прогрессивная организация труда портовых рабочих.			
	7   Бригадный принцип обработки судов по единому наряду.			
	8   <b>Практическая подготовка*:</b> Постоянные и оперативные формы организации комплексных бригад. Универсальность труда, научная организация труда.	4/4*		
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Составление плана-графика работы судна в оптимальном режиме	12/12*	3	
Тема 1.1.3. Система технических норм эксплуатации флота и экономико-	<b>Содержание</b>	28/10*	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1
	1   Сущность и задачи технического нормирования.	18		
2   Нормы использования грузоподъемности, грузовместимости, пассажироместимости, скоростных				

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 8 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

эксплуатационных показателей. Перевозок и работы флота. Роль технических норм в совершенствовании эксплуатационной работы.		качеств судна. Понятие о технических и технологических нормах, обслуживание транспортного флота.			ПК 1.2 ПК 1.3
	3	Сущность расчетно-аналитического метода при обосновании технических норм. Понятие о хронометражных наблюдениях как методе нормирования.			
	4	Система экономико-эксплуатационных показателей работы флота.			
	5	Себестоимость и классификация затрат.			
	6	Анализ стояночной и ходовой составляющих себестоимость перевозки грузов.			
	7	Практическая подготовка*: Понятие о роли технических норм как основной базы, необходимой при плавании, учете, контроле исполнения и в анализе результатов работы судов и портовых подразделений обслуживания флота.	2/2*		
		<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Изучение документов и технических норм, применяемых при обслуживании судов в порту. Примерный расчет себестоимости судо-суток судна на стоянке.	8/8*	3	
Тема 1.1.4. Технические нормы загрузки судов. Нормирование скорости их движения.	<b>Содержание</b>		<b>40/22*</b>		
	1	Понятие о норме загрузки судна и факторах, определяющих эту норму. Деление груза на тяжелые, нормальные и легкие, в зависимости от использования грузоподъемности и грузовместимости судов.	18	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	Понятие об эксплуатационной осадке и загрузке судна.			
	3	Определение норм загрузки судна на один сантиметр его осадки, принципы построения и назначение графика и шкалы грузового размера судна.			
	4	Расчет норм загрузки судов тяжелым и легким грузом.			
	5	Порядок определения и практическое использование сдаточной, технической, эксплуатационной, экономической и коммерческой скоростей судов.			
	6	Влияние различных факторов на скорость судна (обрастание корпуса, глубины моря, осадки судна, ветра и волнение, течений и др.).			
	7	Мощность как главный фактор возникновения движущей силы и важнейшая характеристика СЭУ.			
	8	Основные направления улучшения скоростных качеств судов.			
	9	Понятие о технической скорости движения судов.			
	10	Практическая подготовка*: Общие принципы ее определения.	4/4*		
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Расчет норм технической скорости движения судов. Расчет норм загрузки судов тяжелым и легким грузом.	18/18*	3		
Тема 1.1.5. График движения флота. Типы транзитных судов и способы перевозок.	<b>Содержание</b>		<b>46/28*</b>		
	1	Значение графика движения флота в транспортном процессе.	18	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	График движения флота как основа работы всех систем его обслуживания.			
	3	Роль графика в повышении качества перевозок, эффективность использования флота.			
4	Классификация основных типов транспортных судов по назначению: сухогрузные суда общего и специального назначения - ролкеры, паромы, контейнеровозы, лесовозы, рефрижераторы, танкеры; комбинированные суда: ледокольно-транспортные, грузопассажирские и др. Специальные суда. Пассажирские суда.				



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 9 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

	5	Виды и способы перевозок на судах морского транспорта.			
	6	Основные составные части графика движения флота.			
	7	Виды графиков: косые, горизонтальные, табличные. Сведения о назначении и содержании дополнительных частей графика движения флота.			
	8	Практическая подготовка*: Линии и направления перевозок (по расписанию, последовательными рейсами, пассажирские, грузопассажирские). Общие принципы составления расписания грузовой линии.			
		<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Расчет горизонтального, табличного, косого (наклонного) вида графиков движения судов. Составление расписания грузовой линии.	22/22*	3	
<b>Тема 1.1.6.</b> Расстановка судов по линиям и направлениям. Формы организации движения судов. Транспортно-технологические схемы организации перевозок.	<b>Содержание</b>		<b>60/34*</b>	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	1	Основные этапы расстановки (отбор судов по техническим и эксплуатационным ограничительным признакам, отбор судов по максимальной провозной способности).	26		
	2	Составление оптимального плана расстановки судов по линиям и направлениям.			
	3	Формы организации грузовых перевозок. Регулярные формы перевозок (линейное направление) и нерегулярное (рейсовое плавание).			
	4	Определение затрат времени на рейс для судов, выделенных на линию.			
	5	План обслуживания транспортных судов и его роль в организации перевозочного процесса.			
	6	Валовая и чистая норма времени обработки судов в портах.			
	7	Практическая подготовка*: Пропускная способность порта. НООС. Современные транспортно-технологические схемы организации перевозок, составные элементы. Процесс морских перевозок, его фазы и участие. Схемы движения судов. Формирование грузопотоков. Методы выбора оптимальных схем движения судов. Функции эксплуатационных служб, задачи. Виды планов эксплуатационной работы судоходной компании, порядок их разработки. Графики движения флота. Организационно-технические мероприятия по их выполнению.	6/6*		
		<b>Практические занятия/практическая подготовка*:</b> Составление схемы и обоснование расстановки судов по линиям и направлениям с отбором судов по техническим и эксплуатационным признакам. Расчет затрат времени на рейс для судов, выделенных на линию. Составление перечня валовых норм времени обработки судов в порту. Изучение НООС. Составление календарного плана эксплуатационной работы группы судов.	28/28*	3	
<b>Тема 1.1.7.</b> Оперативное диспетчерское планирование и принципы регулирования движения флота и техническое	<b>Содержание</b>		<b>44/24*</b>	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	1	Работа диспетчерского аппарата по оперативному планированию работы судов и портов.	20		
	2	Роль оперативных диспетчерских суточных планов в эксплуатационной деятельности, их содержание и порядок разработки.			
	3	Сменно-суточные планы работы порта, комплексов.			

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 10 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

планирование эксплуатационной работы порта.	4	Работа диспетчера с исполнительной документацией, ведение графиков движения и обработки судов.			
	5	Практическая подготовка*: Задачи диспетчерского аппарата по обеспечению безопасности мореплавания. Современные технические средства диспетчерского руководства. Назначение и содержание технического плана эксплуатационной работы порта, исходные данные для его разработки. Доведение технического плана до исполнителей.	4/4*		
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Составление оперативного месячного плана подачи судов в порт. Изучение технического плана эксплуатационной работы порта.		20/20*	3	
<b>Тема 1.1.8.</b> Контроль перевозочного процесса и оперативное регулирование перевозок и работы флота.	<b>Содержание</b>		<b>32/14*</b>		
	1	Содержание работы диспетчерского аппарата по контролю выполнения графика движения флота.	18	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	Ведение графиков исполненного движения и исполненной обработки флота.			
	3	Учет и оценка выполнения графика движения флота. Исполнительная документация.			
	4	Оперативный анализ эксплуатационной работы порта, флота.			
	5	Ответственность за выполнение заданий по перевозкам грузов.			
	6	Выдача заданий по курсовому проектированию.			
	7	Разбор методических указаний по выполнению курсовой работы.			
<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Расчет выполнения графика движения флота по рейсовой форме организации перевозок грузов. Составление расписания движения судов на линии. Расчет рейса-задания судна на основе исходных данных и нормативов.		14/14*	3		
<b>Тема 1.1.9</b> Организационная структура и характеристика порта как объекта управления, специализация порта.	<b>Содержание</b>		<b>22/6*</b>		
	1	Организационная структура и характеристика порта.	16	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	Уровни управления порта.			
	3	Диспетчерский аппарат порта.			
	4	Хозяйственный механизм деятельности портов.			
	5	Капитал и стратегия отдельного порта.			
<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Изучение организационной структуры порта. Обработка документации в диспетчерской порта.		6/6*			
<b>Тема 1.1.10.</b> Оперативное управление обработкой судов, вагонов, автотранспорта в порту. Тарифы на перевозку, перевалку грузов, хранение, портовые сборы и сборы за дополнительные услуги.	<b>Содержание</b>		<b>48/12*</b>		
	1	Тарифы и фрахт как цена морской перевозки.	36	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	Порядок расчета провозных плат.			
	3	Дополнительные платы.			
	4	Тарифы за погрузо-разгрузочные работы.			
	5	Тарифы за хранение груза.			
	6	Портовые сборы и иные услуги.			
	7	Оперативное управление обработкой судов и другого вида транспорта в порту, задачи и организации.			
	8	Практическая подготовка*: Оптимальная интенсивность перегрузочного процесса. Сменно-суточное планирование, диспетчерский контроль. Специальные терминалы. Роль фактора оперативного управления обработкой судов и другого вида транспорта в снижении затрат при перевозке грузов.	4/4*		
<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b>		8/8*	3		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 11 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

	Расчеты провозных плат за перевозку. Расчеты за перевалку грузов в порту. Определение тарифов за дополнительные услуги (хранение, взвешивание и т. д.)			
<b>Курсовая работа</b>		<b>20/20*</b>		
<p><b>Самостоятельная работа по изучению раздела 1, ПМ.01, МДК. 01.01, часть 1.</b></p> <p>1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя).</p> <p>2. Изучение специальных терминалов.</p> <p>3. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p><b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</b></p> <p>Изучение прейскурантов на перевозку грузов.</p> <p>Изучение порядка расчета провозных плат по бассейнам.</p> <p>Изучение порядка расчета тарифов за хранение груза в порту.</p> <p>Изучение порядка расчета корабельного сбора.</p> <p>Подготовить схему оптимальных грузопотоков через АО «НМТП».</p> <p>Подготовить сообщение по работе ТУ как средств организации согласованной работы различных видов транспорта на примере ООО «ВСК».</p> <p>Подготовить перечень прогрессивных методов эксплуатации флота.</p> <p>Подготовить сообщение по теме «Линейные сообщения по расписанию».</p> <p>Подготовить сообщение по теме «Подготовка судов по единому наряду».</p> <p>Изучение прогрессивной организации труда портовых рабочих.</p> <p>Подготовить сообщение по теме «Механизация и автоматизация перегрузочных работ».</p> <p>Изучить нормы использования грузоподъемности, грузовместимости и пассажироместимости.</p> <p>Подготовить сообщение о хронометражных наблюдениях как методе нормирования.</p> <p>Ознакомиться с системой экономико – эксплуатационных показателей работы флота и порта.</p> <p>Подготовить сообщение по себестоимости перевозки грузов, основных составляющих данный показатель.</p> <p>Изучить роль технических норм при планировании перевозки и анализе результатов работы судов.</p> <p>Изучить порядок определения и практического использования сдаточной, технической, эксплуатационной и экономической скоростей судов.</p> <p>Подготовить сообщение о влиянии различных факторов на скорость судна.</p> <p>Подготовить сообщение об основных направлениях улучшения скоростных качеств судов</p> <p>Подготовить сообщение о делении грузов на тяжелые, нормальные и легкие в зависимости от использования грузоподъемности и грузоместимости судов.</p> <p>Подготовить реферат на тему «Значение графика движения флота в транспортном процессе. Роль графика в повышении качества перевозок».</p> <p>Подготовить классификацию основных типов транспортных судов по назначению с краткой характеристикой.</p> <p>Подготовить сообщение по видам и способам перевозок грузов на транспортных судах.</p> <p>Просчитать затраты времени на рейс для линейных судов.</p> <p>Подготовить сообщение по теме «План обслуживания транспортных судов и его роль в организации перевозочного процесса».</p> <p>Произвести расчет стальной нормы времени судна (по заданию преподавателя).</p> <p>Подготовить реферат на тему «Современные транспортно-технологические схемы организации перевозок. Схемы движения судов».</p> <p>Начертить табличный график движения пассажирских судов.</p> <p>Подготовить сообщение по работе диспетчерского аппарата по оперативному планированию работы порта.</p> <p>Подготовить сменно–суточный план работы портового комплекса.</p> <p>Подготовить сообщение по современным техническим средствам диспетчерского руководства.</p> <p>Подготовить сообщение по ведению графиков исполненного движения судов.</p> <p>Подготовить организационную структуру порта (по заданию преподавателя).</p>		177		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 12 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

<b>Часть 2. Учет и анализ хозяйственной деятельности</b>			35 /1 0*	
<b>Тема 1.2.1.</b> Экономические показатели работы порта	Содержание учебного материала	4		ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Общие сведения о технико-экономических показателях порта и его подразделений. Экономическая эффективность хозяйственной деятельности порта, ее расчет. Виды учета хозяйственной деятельности	2	2	
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Расчет экономической эффективности работы порта	2/2*	3	
<b>Тема 1.2.2.</b> Хозяйственные средства, их классификация	Содержание учебного материала			ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Унификация и стандартизация. Документооборот	6	2	
<b>Тема 1.2.3.</b> Содержание и структура бухгалтерского баланса	Содержание учебного материала			ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Актив и пассив бухгалтерского баланса, их документация	4	2	
<b>Тема 1.2.4.</b> Принципы учета хозяйственной деятельности	Содержание учебного материала		2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Финансовый резерв и его использование, начисление	4		
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Анализ работы порта на основании бухгалтерского баланса морского порта	2/2*	3	
<b>Тема 1.2.5.</b> Виды и содержание бухгалтерского учета	Содержание учебного материала			ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Способы оформления (вручную и механизированным способом). Виды бухгалтерской отчетности: по назначению, по порядку составления, по способу отражения операции	4	2	
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Анализ работы предприятия (подразделений) на основании бухгалтерского баланса и других видов учета, характеризующихся хозяйственную и финансовую деятельность порта	6/6*	3	
<b>Тема 1.2.6.</b> Финансовые результаты работы транспортного предприятия	Содержание учебного материала			ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Ведущие показатели финансового положения. Наиболее эффективные мероприятия, направленные на улучшение финансовых результатов. Учет фондов и финансовых результатов. Проверочная работа.	5	2	
<b>Самостоятельная работа по изучению раздела 1. ПМ.01. часть 2.</b> 1. Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам, составленным преподавателем). 2. Изучение документооборота, проходящего через порт. 3. Написание рефератов и защита. 4. Составление таблицы технико-экономических показателей работы порта. 5. Изучение бухгалтерского документооборота.		15		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 13 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

6. Изучение финансовых показателей порта и судовых компаний по заданиям выданным преподавателем.				
<b>Часть 3. Управление безопасностью на водном транспорте</b>		<b>39/12*</b>		
<b>Тема 1.3.1.</b> Международные нормативные документы по безопасности мореплавания.	<b>Содержание</b>	8/2*		
	1   Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).	6	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2   Международные законодательные акты по безопасности мореплавания.			
	3   Парижский и Токийский меморандум.			
	4   Серия стандарта ISO.			
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Ознакомление с Международными нормативными документами по безопасности мореплавания.		2/2*	3
<b>Тема 1.3.2.</b> Национальные нормативные документы по безопасности мореплавания	<b>Содержание</b>	6/2*		
	1   Кодекс торгового мореплавания.	4	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2   Свидетельство об управлении безопасностью (СОУБ).			
	3   Документы о соответствии (ДОС). Временные ДОС и СОУБ.			
	4   Конвенция СОЛАС-74.			
	5   Конвенция МАРПОЛ 73/78.			
6   Национальные законодательные акты по безопасности мореплавания.				
<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Изучение национальных нормативных документов по безопасности мореплавания.		2/2*	3	
<b>Тема 1.3.3.</b> Функциональные требования системы управления безопасностью на водном транспорте. Общие понятия.	<b>Содержание</b>	8/2*		
	1   Функциональные требования системы управления безопасностью.	6	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2   Требования к различным типам морских судов.			
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Изучение требований безопасности мореплавания к различным типам морских судов.		2/2*	3
<b>Тема 1.3.4</b> Организация управления безопасностью на судах морского флота.	<b>Содержание</b>	18/6*		
	1   Инструкции компании судовому экипажу. Обучение и тренировки экипажа.	12	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2   Подготовка экипажа для выполнения СУБ. Готовность судов к аварийным ситуациям.			
	3   Процедура передачи сообщений. Порядок расследования аварийных случаев.			
	4   Оперативный штаб компании, судовой оперативный план. Назначенное ответственное лицо компании.			
	5   Практическая подготовка*: Судовой экипаж. Ответственность судового экипажа. Техническое обслуживание судов.	2/2*		
<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Составление типового аварийного плана. Изучение требований наставления по борьбе за живучесть судна. (НБЖС).		4/4*	3	
<b>Самостоятельная работа по изучению раздела 1. ПМ.01. часть 3.</b> 7. Систематическая работа с конспектами занятий и специальной литературой (по заданию преподавателя). 8. Самостоятельное изучение требований безопасности мореплавания к различным типам морских судов. 9. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.		<b>26</b>		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 14 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</b>			
1. Составление аварийного типового плана.			
1. Изучение функциональных требований системы управления.			
2. Изучение процедуры передачи сообщений.			
3. Изучение порядка расследования аварийных случаев.			

<b>Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		90/76*		
<b>МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>		90/76*		
<b>Тема 2.1. Программное обеспечение профессиональной деятельности</b>	<b>Содержание</b>	20/20*	2	
	Практическая подготовка*: Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение. Оформление документов с помощью программы Microsoft Word. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel. Прикладная среда — система управления базами данных. Microsoft Access. Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста. Работа со специальными программами, используемыми в профессиональной деятельности			
	<b>Практические занятия / практическая подготовка*:</b> Технология работы с табличной формой, иллюстрациями, выполнение колонной верстки. Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм. Типы диаграмм в электронной таблице и их составные части. Редактирование диаграмм. Создание и редактирование документов, содержащих таблицы формулы, структурные схемы, чертежи, иллюстрации и другие элементы. Создание и редактирование документов, выполняющих расчётные действия. Планирование персональной деятельности с помощью MS. Outlook: работа с перечнем заданий; календари; дневники; записные книжки; списки контактов. Создание презентации			12/12*
<b>Тема 2.2. Компьютерные комплексы и системы</b>	<b>Содержание</b>	6 12/12*	2	
	1 Локальные вычислительные сети: основные понятия, назначение. Сетевое оборудование. Сетевые программные средства.			
	2 Практическая подготовка*: Совместимость оборудования по разным характеристикам и обеспечение совместимости информационного обеспечения (программ и данных). Технология Internet. Интернет: понятие, назначение. Справочно-правовые системы: понятие, назначение, виды систем.			8/8*
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Работа с интернет браузером. Поиск нормативных документов (Федеральных законов, постановлений и т. п.): средства, способы. Сохранение собственных комментариев к найденным документам, перенос фрагментов нормативных актов в текстовый редактор.	8	2	
	<b>Содержание учебного материала</b>	8	2	

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

<b>Тема 2.3.</b> Информационные системы предприятий	1	Общее представление об информационной системе предприятия. Методы обработки данных. Учетно-бухгалтерские программы. Информационные ресурсы и их использование.	6/6*		ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2	Практическая подготовка*: Программы по учёту эксплуатационных материалов.			
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Работа со специальными программами, используемыми в профессиональной деятельности.		18/18*	3	
<b>Самостоятельная работа по изучению раздела 2 ПМ.01.</b> 1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя). 2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите. <b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</b> 1. Изучение видов информационных систем 2. Основные направления использования ИС на морском транспорте			45		

<b>Раздел 3.</b> Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)			40/30*		
<b>МДК 01.03</b> Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)			40/30*		
<b>Тема 3.1.</b> Автоматизированные системы управления	<b>Содержание</b>				
	1	Основы теории управления. Структурная схема системы управления. Понятие, цель и функции АСУ. Классификация АСУ. Функции АСУ: планирование, организация, контроль, регулирование, учёт.	4		
	2	Практическая подготовка*: Особенности морского порта как объекта автоматизированной системы управления. Понятие информационного обеспечения (ИО) АСУ. Технологический процесс обработки информации. Математическое обеспечение (МО) АСУ: понятие, структура. Программное обеспечение (ПО) АСУ. Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации. Перспективы развития технического обеспечения АСУ методов в общей системе математического обеспечения АСУ.	4/4*	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Внутреннее ПО: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее ПО: программы обработки данных, программы решения задач			2/2*		
<b>Тема 3.2.</b> Автоматизация планирования и	<b>Содержание</b>				
	1	АСУ пассажирскими перевозками. Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок.	2	2	ОК 1-7,

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

управления перевозочным процессом	2	Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.			ОК 9, ПК 1.1
	3	Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП. Информационное, программное и техническое обеспечение АСУ ПП.			ПК 1.2
	4	Практическая подготовка*: Работа по оперативному планированию грузовых перевозок. Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной документации	2/2*		ПК 1.3
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования грузовых перевозок. Постановка транспортной задачи, критерий оптимальности, алгоритм решения задачи, выполнение задачи на ЭВМ.		2/2*		
Тема 3.3. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами	<b>Содержание</b>				
		Практическая подготовка*: Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения. Связь подсистемы материально-технического снабжения порта с подсистемами: технико-экономического планирования, технического обслуживания, учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия.	2/2*	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения. Роль вероятностных		4/4*	3	
Тема 3.4. Автоматизация учета и анализа производственно хозяйственной деятельности предприятия	<b>Содержание</b>				
	1	Общая характеристика систем управления базами данных (СУБД). Основные понятия и принципы построения реляционной базы данных (БД). Создание БД и интерфейса средствами Access MS	2	2	ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> с пакетами прикладных программ по решению задач учета деятельности предприятия в условиях АСУ		6/6*		
Тема 3.5. Интегрированные информационные системы	<b>Содержание</b>				
	1	Автоматизированная система диспетчерского управления порта. Функции, основные задачи, организационная структура, программное обеспечение и техническая база.	2		ОК 1-7, ОК 9, ПК 1.1
	2	Практическая подготовка*: Основные задачи, решаемые на автоматизированных рабочих местах предприятия. Отраслевые информационные ресурсы. Информационная система порта. Этапы реализации информационных систем в порту.	2/2*	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	<b>Практические занятия /практическая подготовка*:</b> Работа с пакетами прикладных программ «АРМ специалиста порта».		6/6*	3	
<b>Самостоятельная работа по изучению раздела 3. ПМ.01.</b> 1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя). 2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.			<b>20</b>		



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

<b>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</b> 1. Изучение модели жизненного цикла ИС 2. Средства защиты информации в ИС 3. CASE – технологии создания информационных систем			
<b>Учебная практика</b> <b>Виды работ:</b> 1. Составление схемы территории ППК. 2. Исправление маркировки и перетарировка в необходимых случаях. 3. При необходимости участие в составлении коммерческого акта и акта общей формы. 4. Приемка вагонов от железной дороги под погрузку и выгрузку. Проверка тары и маркировки поступающего груза. Счет груза при погрузке-выгрузке, заполнения тальманской расписке.	54/54*	3	ОК 1- 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
<b>Производственная практика (по профилю специальности)</b> <b>Виды работ по МДК 01.01:</b> - выполнение всех операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками; - сбор информации о положении дел на судах; - проверка информации и составление суточной сводки о нахождении судов; - составление графиков и их ведение; - контроль и анализ за исполнением графиков работы судов; - расстановка флота по линиям и направлениям; - оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса (наряд-задание, грузовой план, коносамент, манифест, штурманская расписка, рейсовое задание и др.); - планирование перевозочного процесса; - планирование эксплуатационной работы в портах; - расстановка бригад по рабочим местам (склад, вагон, судно); - сметно-суточное планирование и сбор исходных данных для составления сметно-суточного плана; - контроль за исполнением технологической дисциплины; - участие в составлении технологических рабочих карт; - участие в хронометражных наблюдениях и анализе данных; - участие в аттестации рабочих мест докеров- механизаторов; - составление наряд-задания с расчётом выполнения КНВ и ИНВ. <b>Виды работ по МДК 01.02:</b> - работа в профессиональных базах данных; - решение конкретных производственных задач с использованием соответствующих информационных технологий; - использование программного обеспечения «1 С: Предприятие.8.» и «ММЗ Логистика» для оформления электронного пакета документов. <b>Виды работ по МДК 01.03:</b> - расчет времени на выполнение операций; - обработка оперативной информации; - оформление перевозочных документов в системе электронного документооборота в ЭТРАН; - анализ документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности; - решение конкретных производственных задач с использованием электронно-вычислительных машин, информационных технологий, для обработки оперативной информации; - использование информационных технологий в профессиональной деятельности и программного обеспечения для решения транспортных задач.	324/ 324*	3	ОК 1- 9, ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
<b>Всего по ПМ.01: теоретические занятия</b> <b>практические занятия</b> <b>курсовая работа</b> <b>учебная практика</b> <b>производственная практика (по профилю специальности)</b>	378/80* 202/202* 279 20/20* 54/54* 324/324*		

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 18 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

<b>Итоговая аттестация по ПМ.01: комплексный экзамен по модулю</b>			
--	--	--	--

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
  2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
  3. - продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач);
- \* - количество часов на практическую подготовку.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 19 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля требует наличия учебного кабинета «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Безопасности движения», лаборатории «Управление движением».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся
- рабочее место преподавателя

комплекс учебно-наглядных пособий:

- карта мирового океана с морскими путями;
- карта железных дорог Российской Федерации;
- схема устройства судна;
- организационная структура судоходных морских компаний;
- организационная структура морских портов;
- морской атлас мировых морских путей;
- комплект бланков транспортно-технологической документации;
- наглядные пособия (классификация портов, физико-химические и транспортные свойства грузов и др.);
- атлас технологических карт.

Технические средства обучения:

- компьютер;
- экран;
- видеосистема.

Оборудование лаборатории «Управление движением»:

- компьютер;
- экран;
- видеосистема;
- метеорологические приборы.

#### 3.2. Учебно-методическое обеспечение профессионального модуля включает:

##### 3.2.1 основную литературу:

1. Байрашевский А.М., Ничипоренко Н.Т. «Судовые радиолокационные системы» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1973.

2. Винников В.В., Крушкин Е.Д., Быков Е. Д. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов) / Винников В.В., Крушкин Е.Д., Быков Е. Д.; под общ. Ред. Винникова В.В: учебное пособие. – 2-е изд. Перераб. И доп. – О.: Фенікс, М.: ТрансЛит, 2010. Гурьев В.Г., Гурьева Т.В. «Организация перевозки опасных грузов и медицинское обеспечение» - изд. Калининград – 2007.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 20 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

3. Жуков Е.И., Письменный М.Н., «Технология морских перевозок» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1991.
4. Забелин В.Г. «Фрахтовые операции во внешней торговле» - изд. Москва – «РосКонсульт» - 2000.
5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Принят Государственной Думой 31 марта 1999 года. Одобрен Советом Федерации 22 апреля 1999 года. По состоянию на 1 сентября 2020 года. www.navicus.law
6. Лимонов Э.Л., «Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки» - изд. Санкт-Петербург – ООО «Модуль» - 2006.
7. Петров И.М., Виговский В.М., «Агентирование морских судов: теория и практика» - изд. Черновцы, «Книги – XXI» - 2005.
8. Перепон В.П. «Организация перевозок грузов» - изд. Москва – «Маршрут» - 2003.
9. Снопков В.И. «Эксплуатация специализированных судов» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1987.
10. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Учеб. для вузов. 4-е перераб. и доп. – СПб.: НПО «Профессионал». 2006.
11. Смирнов Г.Н., Аристархов В.В., Левачев С.Н., Сидорова А.Г., Кочаргин Е.А. Порты и портовые сооружения; Учебное издание – М.: Издательство АСВ, 2003.
12. Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: Учеб. для вузов / А.Л. Степанов. – СПб. : Политехника, 2013.

### **3.2.2 дополнительную литературу:**

1. Андрианов В.Б. Перевозки грузов, Договоры, Претензии Иски Информационный центр «Выбор» Санкт-Петербург. 2003.
2. Д.Дж. Хауз / Авторский перевод Д.Д. Соколова. Морские грузовые работы и операции / Практическое пособие. – М: «МОРКНИГА». 2010.
3. Конаков А.Г. Аносов Н.Н. Морская перевозка сжиженного газа ...Морской государственной университет им. адм. Г.И. Невельского. Владивосток. 2011.
4. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. ВолтерсКлувер Москва. 2007.
5. Левиков Г.А. Логистика, транспорт и экспедирование: краткий словарь-справочник. М. : ТрансЛит, 2008.
6. Луговец А. А., Степанец А. В., Москаленко А.Д. «Методологические основы управления развитием и использованием морского транспортного флота». Владивосток. 2012.
7. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море» с последующим изменением и дополнением.1974.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 21 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

8. Неруш Ю.М. Проектирование логистических систем. – М. : Юрайт, 2014.

9. Неруш Ю.М., Саркисов С.В. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования – Москва : Издательство Юрайт, 2020. - 351 с.

10. Понятовский В.В. Основные технологические требования к морским портам. – М., 2014.

11. Троецкая Н.А. Перевозки опасных грузов в международном сообщении. АСМАП- Москва. 2000.

12. Чуенко В.Н. Лебедев В.П. Договор морской перевозки грузов Оформление ЧП «Феникс». Одесса. 2008.

### **3.2.3 перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения:**

1. Электронно – библиотечная система «Издательства Лань». Сайт <http://e.Lanbook.com>, [elsky@lanbook.ru](mailto:elsky@lanbook.ru)

2. Электронно – библиотечная система. Научно – технический центр МГУ имени адмирала Г.И. Невельского. <http://www.old.msun.ru>

3. Электронно – библиотечная система. Университетская библиотека онлайн. [www.biblioclub.ru](http://www.biblioclub.ru)

4. Электронно – библиотечная система «Юрайт» - ООО «Электронное издательство Юрайт»: [www. Biblio-online.ru](http://www.Biblio-online.ru), [online.ru](http://online.ru), t-mail: [ebs@urait.ru](mailto:ebs@urait.ru)

5. Электронно – библиотечная система. «IPRBooks». ООО «Ай Пи Эр Медиа»: <https://www.iprbookshop.ru>

6. СЭО «КУРС» [https://msun.ru/ru/edu\\_kurs/](https://msun.ru/ru/edu_kurs/)

### **3.2.4 учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся**

Самостоятельная работа обучающихся является одной из важных составляющих процесса обучения в колледже.

Самостоятельная работа обучающихся - это планируемая учебная, учебно-исследовательская и научно-исследовательская работа, осуществляемая во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.

Цель самостоятельной работы:

- закрепить, расширить и углубить знания, умения и навыки обучающихся, полученных ими на аудиторных занятиях;

- ознакомить обучающихся с дополнительными материалами по изучаемым модулям;

- развить познавательные способности обучающихся;

- выработать умение поиска необходимого материала в различных источниках;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 22 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

- воспитать в обучающихся самостоятельность, организованность, самодисциплину, творческую активность и инициативу.

Самостоятельная работа состоит из подготовки к практическим занятиям, работы над рекомендованной литературой, написания докладов, подготовки презентаций, решения практических заданий, подготовка к тестированию.

Самостоятельная работа по усмотрению преподавателя может выполняться обучающимися индивидуально или коллективно (творческими группами). Например, подготовка доклада и презентации по одной теме могут делать несколько обучающихся с разделением своих обязанностей - один готовит научно-теоретическую часть, а второй проводит анализ практики.

При организации самостоятельной работы преподаватель должен учитывать уровень подготовки каждого обучающегося и предвидеть трудности, которые могут возникнуть при выполнении самостоятельной работы.

При выполнении самостоятельной работы обучающимся необходимо использовать литературу, предложенную в пункте 3.2.2.

### **3.2.5 методические указания для обучающихся по освоению профессионального модуля**

Методические указания по оформлению и выполнению самостоятельных работ по основным образовательным программам ППСЗ (для студентов очной формы обучения, обучающихся по программам среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена), <http://nfmgu.ru/sveden/education/eduop/>

Методические указания по оформлению и выполнению лабораторных работ / практических занятий по основным образовательным программам ППСЗ (для студентов очной формы обучения, обучающихся по программам среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена), <http://nfmgu.ru/sveden/education/eduop/>

Методические рекомендации по оформлению и выполнению курсовых работ по основным образовательным программам ППСЗ (для преподавателей и студентов очной формы обучения, обучающихся по программам среднего профессионального образования по подготовке специалистов среднего звена), <http://nfmgu.ru/sveden/education/eduop/>

### **3.2.6 перечень информационных технологий**

1. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (<http://fcior.edu.ru>);
2. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://school-collection.edu.ru>).

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 23 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

3. Дорофеев А. Н. Эффективное управление автоперевозками (Fleet management) [Электронный ресурс]: Монография / А. Н. Дорофеев. — М.: Издательско-торговая корпорация “Дашков и К<sup>о</sup>”, 2013. - 196 с. - ISBN 978-5-394-01687-5 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=511945>

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 24 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

#### 4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Обучение по профессиональному модулю завершается промежуточной аттестацией в форме *комплексного экзамена по модулю*.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и скорость составления графиков перевозок грузов;</li> <li>- точность составления графиков движения;</li> <li>- точно произвести отбор судов по критериям для грузоперевозок;</li> <li>-грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям;</li> <li>- оптимально рассчитывать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ</li> </ul>	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсовых работ, рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>
<p>ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях;</li> <li>- грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров);</li> <li>- строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса</li> </ul>	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсовых работ, рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>
<p>ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и др.);</li> <li>-точно и грамотно составлять грузовые каргопланы;</li> <li>- проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы</li> </ul>	<p>Виды текущего контроля, используемые в учебном процессе: контрольные работы, тестирование, рефераты, выполнение комплексных задач, собеседования и другие.</p> <p>Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий); защита курсовых работ, рефератов.</p> <p>Экзамен/зачет по междисциплинарным курсам</p> <p>Итоговая аттестация по модулю – комплексный экзамен по модулю.</p>



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 25 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должен позволить проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развития общих компетенций и обеспечивающих их умений		
<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	- умение использовать современные средства связи для нахождения, анализа и интерпретации информации, - умение использовать информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	- демонстрация навыков планирования личностного развития, - демонстрация навыков и умений организовывать предпринимательскую деятельность, - знание основ финансовой грамотности.	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	- демонстрация навыков эффективной коммуникации в коллективе	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	- демонстрация умений осуществлять устную и письменную коммуникацию на русском языке с учетом особенностей социального и культурного контекста	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и	- демонстрация проявлений гражданско-патриотической позиции; - демонстрация поведения на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений,	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 26 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	- демонстрация знаний антикоррупционного поведения	
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- проявление ответственности за сохранение окружающей среды, соблюдение принципов бережливого производства - демонстрация умений действовать эффективно в чрезвычайных ситуациях	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	- демонстрация умений использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	- демонстрация умений пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Экспертная оценка правильности и полноты выполнения практических и лабораторных работ во время учебных занятий, выполнения производственных работ в период учебной и производственной практики

#### 4.1 Комплект оценочных средств

### Раздел 1. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК 01. 01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Часть 1. Технология перевозочного процесса

#### Тема 1.1.1. Организация работы транспортных узлов.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

«Составление плана-графика работы транспортного узла»

**Задание для студентов:** составление плана графика работы ТУ на примере АО Терминал Астафьева, ж/д ст. Мыс Астафьева.

**Форма отчета:** защита плана-графика работы транспортного узла и участие в дискуссии.

#### Тема 1.1.2. Прогрессивные методы эксплуатации флота и организации труда портовых рабочих.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 27 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

«Прогрессивные методы эксплуатации флота и организации труда портовых рабочих»

**Задание для студентов:** составление плана-графика работы судна в оптимальном режиме на основании данных по компании БАМР.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме и защита расписания и плана-графика работы судна.

**Тема 1.1.3.** Система технических норм эксплуатации флота и экономико-эксплуатационных показателей. Перевозок и работы флота. Роль технических норм в совершенствовании эксплуатационной работы.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Расчет себестоимости стоянки судна в порту. Изучение норм обработки судна в порту»

**Задание для студентов:**

1. Изучение документов и технических норм, применяемых при обслуживании судов в порту. Расчет времени обработки судна в порту из методических указаний к выполнению практических работ.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме и защита расчета себестоимости стоянки судна в порту.

**Тема 1.1.4.** Технические нормы загрузки судов. Нормирование скорости их движения.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Расчет норм технической скорости судов. Расчет норм загрузки судов тяжелым и легким грузом».

**Задание для студентов:**

1. Рассчитать нормы технической скорости движения судна (по индивидуальным карточкам преподавателя).;
2. Рассчитать нормы загрузки судов тяжелым и легким грузом (по индивидуальным карточкам преподавателя).

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме и защита расчетов движения судна и расчета норм загрузки судов тяжелым и легким грузом.

**Тема 1.1.5.** График движения флота. Типы транзитных судов и способы перевозок.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Расчет горизонтального, косоугольного и табличного вида графиков движения судов. Составление расписания грузовой линии».

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 28 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

**Задание для студентов:**

1. составить графики движения флота (горизонтальный, наклонный, табличный);
2. составить расписание грузовой линии.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита расписания грузовой линии, графиков движения флота.

**Тема 1.1.6.** Расстановка судов по линиям и направлениям. Формы организации движения судов. Транспортно-технологические схемы организации перевозок.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Составление схемы и обоснование расстановки судов по линиям и направлениям. Расчет затрат времени на рейс для судов. Изучение НООС. Составление календарного плана эксплуатационной работы группы судов»

**Задание для студентов:**

1. составить схему расстановки судов по линиям и направлениям;
2. рассчитать затраты времени на рейс судна используя данные по рейсам, согласно методических пособий преподавателя;
3. составить план эксплуатационной работы группы судов.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита расчета затрат времени; плана работы группы судов на линии и схемы расстановки судов на линии и направлении

**Тема 1.1.7.** Оперативное диспетчерское планирование и принципы регулирования движения флота и техническое планирование эксплуатационной работы порта.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Составление оперативного месячного плана подачи судов в порт. Изучение технического плана эксплуатационной работы порта»

**Задание для студентов:**

1. Составить оперативный месячный план подачи судов в порт.

**Форма отчета:** участие в дискуссии и защита месячного плана подачи судов в порт.

**Тема 1.1.8.** Контроль перевозочного процесса и оперативное регулирование перевозок и работы флота.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 29 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

«Расчет рейсового задания. Составление расписания движения судов на линии. Расчет выполнения графика движения флота»

**Задание для студентов:**

1. рассчитать рейсовое задание (по индивидуальным заданиям преподавателя);
2. составить расписание движения судов на линии;
3. рассчитать выполнение графика движения флота (по индивидуальным заданиям преподавателя);

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме и защита рейсового задания, расписания движения судов на линии и графика движения флота.

**Тема 1.1.9** Организационная структура и характеристика порта как объекта управления, специализация порта.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Изучение организационной структуры порта. Обработка документации в диспетчерской порта»

**Задание для студентов:**

1. изучить документы диспетчерского аппарата порта;
2. составить структуру порта.

**Форма отчета:** защитить документы диспетчерского аппарата порта и структуры порта.

**Тема 1.1.10.** Оперативное управление обработкой судов, вагонов, автотранспорта в порту. Тарифы на перевозку, перевалку грузов, хранение, портовые сборы и сборы за дополнительные услуги.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Расчеты провозных плат за перевозку. Расчет за перевалку грузов в порту. Расчет за хранение грузов».

**Задание для студентов:**

1. рассчитать провозную плату за перевозку и перевалку грузов в порту согласно данным из интернета АО НМРП;
2. произвести расчет за хранение груза в порту.

**Форма отчета:** участие в дискуссии и защита произведённых расчетов за хранение, перевалку и перевозку грузов.

**Часть 2. Учет и анализ хозяйственной деятельности**

**Тема 1.2.1.** Экономические показатели работы порта

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 30 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

## **Практические занятия/ практическая подготовка\* №1 (2**

### **Расчет экономической эффективности работы порта**

**Цель работы:** научить производить расчет экономической эффективности работы предприятия порта

**Задание для студентов:** расчет прибыли и рентабельности

**Форма отчета:** защита практического занятия и участие в дискуссии

#### **Тема 1.2.2. Хозяйственные средства, их классификация**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

*По карточкам:*

1. Назовите экономические показатели работы порта (себестоимость, рентабельность, доход, прибыль)
2. Структура бухгалтерского баланса – это (основные и нормативно оборотные средства)
3. Себестоимость перегрузки 1 тонны груза – это (затраты в рублях на погрузо-разгрузочные работы по переработке 1 тонны груза)
4. Что такое прибыль предприятия? (разница между доходами и затратами на производстве)
5. Как определить уровень рентабельности порта? (сумму прибыли в рублях разделить на суммарные затраты и результат умножить на 100%)
6. Что такое балансовая прибыль? (это конечный финансовый результат (прибыль или убыток) выявленный за отчетный период на основании бухгалтерского учета в организации)
7. Виды учета хозяйственной деятельности (оперативный, статистический, бухгалтерский)
8. Документооборот диспетчерской, связанной с хозяйственной деятельности порта (сводка о техническом состоянии грузового оборудования и хранения (поломка, ремонт, снятие с учета грузоподъемного оборудования); (общая сводка по порту (оперативная) и наличие коммерческих браков).
9. Перечислить финансовые показатели работы грузового района, ППК (на грузовом районе: прибыль, доход, расход, уровень рентабельности).
10. Что такое балансовая стоимость перегрузочного оборудования? (это стоимость основных средств и нематериальных активов по которым они принимаются к бухгалтерскому учету).

#### **Тема 1.2.4. Принципы учета хозяйственной деятельности**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

### **Практические занятия/ практическая подготовка\***

#### **Анализ работы порта на основании бухгалтерского баланса морского порта.**

**Цель работы:** научиться анализировать результаты производственной деятельности морского порта

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 31 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

**Задание для студентов:** провести анализ работы порта по показателям на основании бухгалтерского баланса морского порта (затраты по статьям, доходы, расходы, прибыль, уровень рентабельности)

**Форма отчета:** защита практического занятия и участие в дискуссии.

### **Тема 1.2.5.** Виды и содержание бухгалтерского учета

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

*По карточкам:*

1. Актив предприятия (Активы – совокупность принадлежащих хозяйственному субъекту (порту) собственного имущества и дебиторских счетов. Актив предприятия: оборудование которое закуплено; запасы которые сделаны; все что построено силами порта, а также денежные суммы, причитающиеся ему от клиентов)
2. Пассив предприятия (Совокупность долгов и обязательств фирмы, правовая сторона бухгалтерского баланса. В него входят: уставной фонд фирмы; нераспределенная прибыль; резервы; кредиты банков; различные виды кредитной задолженности)
3. Задачи и методы бухгалтерского учета (бухгалтерский учет проводится методом документации, инвентаризации, оценки, калькуляции счетов бухгалтерского баланса и отчетности)
4. Что такое инвентаризация? (Инвентаризация – это периодическая проверка наличия числящихся на балансе предприятия. Позволяет осуществлять контроль за использованием материальных ценностей, выявлять и устанавливать возможные ошибки в учете, определять величину естественной убыли и уточнять данные об их остатках.)
5. По каким показателям происходит учет хозяйственной деятельности морского порта ( грузооборот общий и морской, грузопереработка, прямой вариант, прибыль, доходы, расходы)

### **Тема 1.2.6.** Финансовые результаты работы транспортного предприятия

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

### **Проверочная работа**

*По карточкам:*

1. Виды бухгалтерской отчетности (по порядку составления; по способу отражения операции; по назначению: распорядительные, исполнительные, комбинированные; по порядку составления: первичные и сводные).
2. Главные показатели финансового положения порта (прибыль, уровень рентабельности, расходы, доходы, общий грузооборот).

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 32 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

3. Ведущие финансовые показатели производственной деятельности судоходной компании (прибыль, уровень рентабельности, расходы, доходы, грузооборот в тонно-милях).
4. Главные статьи доходов работы морского порта (доходы за выполнение погрузо-разгрузочных работ, доходы за хранение, доходы от аренды оборудования и помещений).
5. Ведущие статьи доходов работы судоходной компании (доходы за перевозку)

### **Часть 3. Управление безопасностью на водном транспорте**

**Тема 1.3.1.** Международные нормативные документы по безопасности мореплавания.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

«Ознакомление с Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ)»

**Задание для студентов:** ознакомиться с Международными нормативными документами по безопасности мореплавания (МКУБ).

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме.

**Тема 1.3.2.** Национальные нормативные документы по безопасности мореплавания

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

«Изучение Национальных нормативных документов по безопасности мореплавания»

**Задание для студентов:** ознакомиться с Национальными нормативными документами по безопасности мореплавания.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме и защита конспекта по КТМ.

**Тема 1.3.3.** Функциональные требования системы управления безопасностью на водном транспорте. Общие понятия.

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

«Изучение требований безопасности мореплавания к различным типам морских судов»

**Задание для студентов:** научиться практически применять требования безопасности мореплавания.



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 33 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме.

**Тема 1.3.4** Организация управления безопасностью на судах морского флота.  
*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Составление типового аварийного плана. Изучение требований наставления по борьбе за живучестью судна (НБЖС)»

**Задание для студентов:** составить типовой аварийный план на примере РТМ БАМР.

**Форма отчета:** защита типового аварийного плана и участие в дискуссии.

**Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)**

**МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)**

**Тема 2.1.** Программное обеспечение профессиональной деятельности  
*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Создание и оформление электронных документов»

**Задание для студентов:**

1. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel
2. Планирование персональной деятельности с помощью MS. Outlook: работа с перечнем заданий; календари; дневники; записные книжки; списки контактов.
3. Создание презентации

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита выполненного практического задания.

**Тема 2.2.** Компьютерные комплексы и системы

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

«Использование Интернета для работы в ИС»

**Задание для студентов:**

1. Работа с интернет браузером.
2. Поиск нормативных документов (Федеральных законов, постановлений и т. п.).
3. Сохранение собственных комментариев к найденным документам, перенос фрагментов нормативных актов в текстовый редактор.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита выполненного практического задания.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 34 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

### **Тема 2.3. Информационные системы предприятий**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

*«Работа со специальными программами, используемыми в профессиональной деятельности»*

#### **Задание для студентов:**

1. Работа с пакетами прикладных программ по решению задач учета деятельности предприятия по учёту эксплуатационных материалов.

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита выполненного практического задания.

### **Раздел 3. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)**

#### **МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)**

#### **Тема 3.1. Автоматизированные системы управления**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

*«Использование информационных технологий для решения профессиональных задач»*

#### **Задание для студентов:**

1. Работа по настройке ОС и ИС для решения профессиональных задач

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме.

#### **Тема 3.2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

#### **Практические занятия /практическая подготовка\***

*«АСУ грузовыми перевозками»*

#### **Задание для студентов:**

1. Работа с формой Груз в АС ЭТРАН. Ввод сведений о грузе
2. Оформление заявки на перевозку груза в АС ЭТРАН
3. Рассчитать экономическую эффективность проектируемого перегрузочного процесса.

**Форма отчета:** выполненного практического задания и участие в дискуссии.

#### **Тема 3.3. Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами**

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 35 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

**Практические занятия /практическая подготовка\***  
**«Возможности подсистемы 1С: Предприятие 8: МТО»**

**Задание для студентов:**

1. Изучить возможности подсистемы 1С: Предприятие 8: МТО
2. Составить схему информационных потоков в подсистеме МТО

**Форма отчета:** защита схемы информационных потоков в подсистеме МТО и участие в дискуссии.

**Тема 3.4.** Автоматизация учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***  
**«Создание БД и интерфейса средствами Access MS »**

**Задание для студентов:** создание БД и интерфейса средствами Access MS автоматизации учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия

**Форма отчета:** участие в дискуссии по теме, защита выполненного практического задания.

**Тема 3.5.** Интегрированные информационные системы

*Проверяемые результаты обучения: ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

**Практические занятия /практическая подготовка\***

*«Автоматизированная система диспетчерского управления порта».*

**Задание для студентов:**

Работа с пакетами прикладных программ «АРМ специалиста порта».

**Форма отчета:** выполненного практического задания и участие в дискуссии

**Вопросы к экзамену**

**МДК 01. 01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) в 8 семестре**

*ПК1.1, ПК 1.2, ПК1.3, ОК1-7, ОК9*

1. Основные задачи морского порта.
2. Основные виды перегрузочных операций.
3. Требования, предъявляемые к порту и его основным элементам.
4. Определение грузооборота, грузопереработки.
5. Пропускная способность порта, причала.
6. Взаимосвязь пропускной способности и грузооборота порта.
7. Факторы, определяющие пропускную способность.
8. Судоборот порта, коэффициент транзитности и неравномерности.
9. Классификация морских портов.
10. Специализация порта.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 36 из 64
C://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

11. Состав порта.
12. Элементы порта (оборудование, здания, склады, элеваторы и т.д.).
13. Инженерные коммуникации.
14. Розы ветров.
15. Классификация причальных сооружений.
16. Конструкции пирсов.
17. Палы: назначение, классификация, конструкция.
18. Расположение швартовых и отбойных приспособлений на причалах.
19. Типы отбойных приспособлений.
20. Расположение ППК. Требования к ППК для обработки контейнеровозов.
21. Морской, железнодорожный, автомобильный грузовой фронты.
22. Особенности технической эксплуатации специализированных причалов для лихтеровозов.
23. Требования к основным технологическим элементам причалов для судов с горизонтальной обработки.
24. Требования к размерам территории и основным технологическим элементам комплексов для перегрузки навалочных грузов.
25. Основные сооружения и оборудование районов.
26. Специальные меры техники безопасности и пожарной безопасности, предусмотренные при обработке судов, вагонов и хранение нефти, нефтепродуктов и сжиженных газов.
27. Особенности причалов для приема пассажирских судов.
28. Особенности технической эксплуатации паромных переправ.
29. Ознакомление с технологическими элементами пассажирского причала.
30. Источники загрязнения акваторий и территории порта.
31. Станции очистки балластных вод. Сбор и уничтожение отходов.
32. Нефтеборочное оборудование; автономные комплексы для борьбы с разливом нефти, плавучие сборщики судовых отходов.
33. Сбор и утилизация отходов.
34. Мероприятия по предотвращению загрязнения акватории и территории порта.

**Вопросы к дифференцированному зачету  
по МДК 01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса  
(по видам транспорта)» в 5 семестре  
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9**

1. Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность.

Информационные и коммуникационные технологии (ИКТ) – это различные устройства, механизмы, способы, алгоритмы обработки

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 37 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

информации. Важнейшим современным устройствами ИКТ являются компьютер, снабженный соответствующим программным обеспечением и средства телекоммуникаций вместе с размещенной на них информацией.

Современные информационные и коммуникационные технологии «совокупность условий, обеспечивающих осуществление деятельности пользователя с информационным ресурсом с помощью интерактивных средств ИКТ и взаимодействующих с ним как с субъектом информационного общения и личностью. Информационно-коммуникационная среда включает следующее: множество информационных объектов и связей между ними; средства и технологии сбора, накопления, передачи, обработки, продуцирования и распространения информации; собственно, знания; средства воспроизведения аудиовизуальной информации; организационные и юридические структуры, поддерживающие информационные процессы и интерактивное информационное взаимодействие.

## 2. Гигиенические требования к ПК, охрана труда при работе с ней.

В целях предотвращения неблагоприятного влияния вредных факторов трудового процесса на здоровье пользователей персональными компьютерами (далее ПК) необходимо соблюдать ряд рекомендации при организации работы.

- • В трудовом кодексе РФ
- • В СанПиНе 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работы»
- • В инструкциях по охране труда при работе на ПК (разрабатывается и утверждается работодателем на основе типовых инструкций).

## 3. Технические средства реализации информационных систем.

Техническими средствами производства информации будет являться аппаратное, программное и математическое обеспечение этого процесса. С их помощью производится переработка первичной информации в информацию нового качества.

## 4. Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение.

Прикладная программа — программа, предназначенная для выполнения определённых задач и рассчитанная на непосредственное взаимодействие с пользователем. В большинстве операционных систем прикладные программы не могут обращаться к ресурсам компьютера напрямую, а взаимодействуют с оборудованием и другими программами посредством операционной системы. Также на простом языке — вспомогательные программы.

К прикладному программному обеспечению относятся компьютерные программы, написанные для пользователей или самими пользователями для задания компьютеру конкретной работы.

## 5. Интегрированный пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 38 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Офисный пакет (officesuite)- это набор взаимодействующих компьютерных программ, которые обычно распространяются совместно, имеют однотипный интерфейс, хорошо взаимодействуют друг с другом и рассчитаны на офисных служащих. Microsoft (MS) Office - один из наиболее известных офисных пакетов приложений.

Основные приложения Microsoft Office:

MS Word — это текстовый процессор.

MS Excel — это табличный процессор.

MS Outlook — это приложение диспетчер личных данных и электронной почты.

MS PowerPoint — приложение для подготовки презентаций под Windows и Macintosh.

Дополнительные приложения Microsoft Office:

Microsoft Access — приложение для управления базами данных.

Microsoft Info Path — приложение сбора данных и управления ими — упрощает процесс сбора сведений.

Microsoft Publisher — приложение для подготовки публикаций.

Microsoft Front Page — приложение для создания веб-узлов и управления ими.

Microsoft Visio — приложение для работы с бизнес-диаграммами и техническими диаграммами — позволяет преобразовывать концепции и обычные бизнес-данные в диаграммы.

Microsoft Project — управление проектами.

Microsoft One Note — приложение для записи заметок и управления ими.

6. Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных.

- Текстовые редакторы. Предназначены для создания и редактирования текста без оформления;
- Текстовые процессоры (MS Word). Более продвинутые текстовые редакторы, позволяющие редактировать текст с оформлением, изменением шрифтов и его размеров, вставки графических файлов, таблиц и т.п. для более презентабельного оформления текста;
- Электронные таблицы (MS Excel). В основном используются для обработки каких-либо данных, содержащихся в этих таблицах.
- Растровые и векторные графические редакторы (Photoshop, Corel), "просмотрщики". Использование прикладных программ такого типа позволяет создавать, редактировать, а также просматривать графические изображения;
- Системы управления базами данных (например - MS SQL). Такие программы служат для работы с базами данных;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 39 из 64
C://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

– Переводчики или электронные словари. Такие прикладные программы позволяют без особых усилий переводить текст на разные иностранные языки без их непосредственного изучения.

7. Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности. Объекты (текст, таблица, внедренный объект) типовые действия с ними.

Microsoft Word — текстовый процессор, предназначенный для создания, просмотра и редактирования текстовых документов, с локальным применением простейших форм таблично-матричных алгоритмов.

В MS Word можно:

1. форматировать символы, абзацы;
2. оформлять страницы;
3. "строить" указатели и оглавления;
4. включать в тесты графические объекты: фотографии, диаграммы, рисунки;
5. создавать таблицы, проверять правописание и т. д.
8. Инструментальная среда: понятия.

Инструментальные среды программирования содержат, прежде всего, текстовый редактор, позволяющий конструировать программы на заданном языке программирования, инструменты, позволяющие компилировать или интерпретировать программы на этом языке, а также тестировать и отлаживать полученные программы. Кроме того, могут быть и другие инструменты, например, для статического или динамического анализа программ. Взаимодействуют эти инструменты между собой через обычные файлы с помощью стандартных возможностей файловой системы.

Различают следующие классы инструментальных сред программирования:

- среды общего назначения,
- языково-ориентированные среды.

9. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel.

Особенность электронных таблиц заключается в возможности применения формул для описания связи между значениями различных ячеек. Расчет по заданным формулам выполняется автоматически. Изменение содержимого какой-либо ячейки приводит к пересчету значений всех ячеек, которые с ней связаны формульными отношениями и, тем самым, к обновлению всей таблицы в соответствии с изменившимися данными

10. Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста в Microsoft Access

Автоматизированное рабочее место (АРМ) — это рабочее место специалиста, оснащенное персональным компьютером, программным обеспечением и совокупностью информационных ресурсов индивидуального

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 40 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

или коллективного пользования, которые позволяют ему вести обработку данных

Microsoft Access является настольной СУБД реляционного типа, которая имеет все необходимые средства для выполнения перечисленных выше функций. Достоинством Access является то, что она имеет очень простой графический интерфейс, который позволяет не только создавать собственно базу данных, но и разрабатывать простые и сложные приложения.

11. Автоматизированные рабочие места (АРМ): понятие, назначение.

АРМ – это человеко-машинная система, комплекс технических средств рассчитанный на профессионального пользователя и ориентированный на решение задач из выделенных проблемных областей.

Основное назначение АРМ – автоматизированное представление информации на ПЭВМ в удобной для пользователя форме, формирование и ведение локальной информационной базы предметной области, предоставление различных сервисных услуг пользователю

12. Настройка АРМ. Базы данных: понятие, основные элементы.

База данных (БД) – это совокупность массивов и файлов данных, организованная по определённым правилам, предусматривающим стандартные принципы описания, хранения и обработки данных независимо от их вида.

Объектом обработки Access является файл базы данных, имеющий расширение mdb/accdb. В этот файл входят основные объекты Access: таблицы, формы, запросы, отчеты.

13. Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления.

Среди прикладных программных средств, необходимых для компьютеризации документационного обеспечения управленческой деятельности, можно выделить:

- широко используемые типовые:
- системы подготовки текстовых документов;
- личные информационные системы;
- системы управления базами данных;
- программы по распознаванию текстов;
- программы выхода во внешнюю среду;
- системы обработки финансово-экономической информации;
- менее распространенные специализированные, требующие специальной подготовки пользователей:
- системы подготовки презентаций;
- системы управления проектами;
- экспертные системы и системы поддержки принятия решений;
- системы интеллектуального проектирования и совершенствования систем управления.



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 41 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

14. Организация делопроизводства и документооборота с использованием средств электронных коммуникаций.

Электронный документооборот предполагает движение документов в электронной форме:

- прием электронных документов
- хранение электронных документов
- управление движением документов
- аутентификация пользователей и разделение прав доступа
- электронный документооборот и новые управленческие схемы
- электронный и бумажный документооборот в одной системе
- электронная подпись.

15. Создание презентаций в Microsoft Power Point.

Презентация - это набор цветных картинок-слайдов на определенную тему.

Этапы создания презентации (последовательность может быть изменена по желанию создателя) Выбор тематики презентации Подбор материала (текст, фото, видео, аудио и т.д.) Создание слайдов (выбор структуры, форматирование презентации) и наполнение их материалом Выбор и настройка анимации объектов Настройка смены слайдов Показ слайдов Публикация презентации

16. Обмен информацией между компьютерами.

Обмен информацией — физический процесс, посредством которого осуществляется перемещение информации в пространстве. Данный процесс характеризуется наличием следующих компонентов:

- Источник информации.
- Приёмник информации (получатель сигнала).
- Носитель информации.
- Среда передачи.

17. Работа со специальными программами, используемыми в профессиональной деятельности

Профессионально ориентированные программы (ПОП) – это программы, которые предназначены для обработки информации в той или иной сфере профессиональной деятельности. Они могут также называться проблемно ориентированными программами.

18. Локальные вычислительные сети: основные понятия, назначение.

Локальная вычислительная сеть (ЛВС) представляет совокупность компьютеров, расположенных на ограниченной территории и объединенных каналами связи для обмена информацией и распределенной обработки данных.

Организация ЛВС позволяет решать следующие задачи:

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 42 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

- Обмен информацией между абонентами сети, что позволяет сократить бумажный документооборот и перейти к электронному документообороту;
- Поддержка принятия управленческих решений, предоставляющая руководителю и управленческому персоналу организации, достоверную и оперативную информацию, необходимую для оценки ситуации и принятия правильных решений;
- Организация собственных информационных систем, содержащих автоматизированные банки данных;
- Коллективное использование ресурсов, таких, как высокоскоростные печатающие устройства, запоминающие устройства большой емкости, мощные средства обработки информации, прикладные программные системы, базы данных, базы знаний.

19. Сетевое оборудование. Сетевые программные средства.

Технические средства коммуникаций составляют кабели (экранированная и неэкранированная витая пара, коаксиальный, оптоволоконный), коннекторы и терминаторы, сетевые адаптеры, повторители, разветвители, мосты, маршрутизаторы, шлюзы, а также модемы, позволяющие использовать различные протоколы и топологии в единой неоднородной системе.

Программное обеспечение компьютерных сетей обеспечивает организацию коллективного доступа к вычислительным и информационным ресурсам сети, динамическое распределение и перераспределение ресурсов сети с целью повышения оперативности обработки информации и максимальной загрузки аппаратных средств, а также в случае отказа и выхода из строя отдельных технических средств и т.д.

20. Принципы сетевой безопасности.

Сетевая безопасность – подразумевает как ограничение нежелательного доступа в сеть и сохранность данных, так и эффективное функционирование компьютерной сети в целом.

Основные принципы сетевой безопасности:

- защита внутренних сетей от несанкционированного доступа;
- обеспечение безопасного подключения к сети Интернет и безопасного удаленного доступа;
- контроль за работой различных онлайн-приложений, через которые также возможен доступ к персональным компьютерам.
- предоставление возможности осуществления коммерческих операций через Интернет.

21. Совместимость оборудования по разным характеристикам и обеспечение совместимости информационного обеспечения (программ и данных).

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 43 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Для обеспечения необходимой совместимости на каждом из семи возможных уровней архитектуры компьютерной сети действуют специальные стандарты, называемые протоколами. Они определяют характер аппаратного взаимодействия компонентов сети (аппаратные протоколы) и характер взаимодействия программ и данных (программные протоколы).

## 22. Интернет: понятие, назначение.

Интернет - самое большое и популярное межсетевое объединение в мире, появившееся более 30 лет назад. Это сеть компьютеров, кабелей, маршрутизаторов и других аппаратных средств, и программного обеспечения, которые обеспечивают связь и работу документов в сети.

Основное назначение Интернета: обеспечить совместный доступ и совместное использование ресурсов Сети при сохранении ее универсальности.

## 23. Виды сетей и сервисов.

Компьютерные сети делятся на три основных класса:

- Локальные компьютерные сети
- Региональные компьютерные сети
- Глобальные вычислительные сети

В Интернет существует множество разнообразнейших сервисов, обеспечивающих работу со всеми типами ресурсов. Наиболее интересные и популярные среди них это:

- Электронная почта
- World Wide Web
- Блоги
- Веб-форумы
- Вики-проекты
- Интернет-аукционы и магазины
- Социальные сети и сайты знакомств
- Телеконференции.

## 24. Подключение к Интернет. Язык гипертекста E-mail.

Виды доступа делятся на две большие группы: сеансовое подключение и постоянное подключение. Заметим, что единой классификации способов подключения к Интернет не существует. Она может быть осуществлена и по другим признакам. Например, модемное соединение, соединение по выделенной линии, доступ через радиоканал, спутниковое соединение. Или: индивидуальное подключение, коллективное подключение и др.

## 25. Поиск информации в Интернет.

Поиск информации – одна из самых востребованных на практике задач, которую приходится решать любому пользователю Интернета.

Существуют три основных способа поиска информации в Интернет:

1. Указание адреса страницы.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 44 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

2. Передвижение по гиперссылкам.
3. Обращение к поисковой системе (поисковому серверу).

26. Использование Internet для поиска профессиональной информации.

В сети Интернет существуют два основных вида информационно-поисковыми системами (ИПС): классификационные и словарные. В первом случае вся информация, включаемая в базу данных ИПС (гиперссылки на сайты рефераты статей и т.д.), распределяется персоналом Web-сервера (систематизаторами) по заранее определенным категориям. Пользователь подобной ИПС (например, Yahoo, Medmatrix) выбирает интересующую его категорию и находит там ссылки на документы данной тематики. В основе словарной ИПС (например, Altavista, Google) лежит перечень ключевых слов, формируемый компьютерной системой на основе проиндексированных документов, к каждому слову прилагается список документов, в которых это слово встречается, зачастую также с указанием позиции слова в тексте. Основным преимуществом словарных ИПС перед классификационными является возможность поиска ключевых слов не только в заголовках и аннотациях документов, включенных в базу данных, но и в содержании самих документов

27. Электронная почта: понятие, назначение, создание и отправка своих сообщений, получение почты

Электронная почта – одна из наиболее распространенных и популярных функций компьютерных сетей, обеспечивающая обмен сообщениями между пользователями сети.

Порядок использования электронной почты во многом сходен с обычной почтой. Роль почтовых отделений играют узлы сети Интернет, на которых абонентам организуются специальные почтовые ящики. По электронной почте можно пересылать не только текстовые сообщения, но и готовые файлы, созданные в любых других программах.

При пересылке сообщений по электронной почте необходимо указывать адрес получателя в сети Интернет, который имеет следующую структуру:

<имя пользователя>@<адрес компьютера>

28. Информационные справочные системы.

Информационные справочные системы - это программный комплекс, включающий в себя массив информации и программные инструменты, позволяющие специалисту работать с этим массивом информации (производить поиск конкретных документов, формировать подборки необходимых документов)

29. Справочно-правовые системы: понятие, назначение, виды систем.

Справочно-правовые системы (информационно-правовые системы) (СПС) - это особый класс компьютерных баз данных, содержащих тексты

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 45 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

указов, постановлений и решений различных государственных органов Основным назначением справочно-правовых систем является формирование информационной основы для принятия управленческих решений, обеспечения хозяйствующих субъектов достоверной и полной нормативной и иной информацией.

Классификация СПС:

по тематике: профессиональные юридические системы; системы арбитражной практики, содержащие обобщение практики применения законодательства; информационно-консультационные системы (информационно-справочные системы); отраслевые справочные системы; электронные правовые справочники.

По форме собственности Коммерческие СПС «Гарант»; «Консультант Плюс»

30. Оперативное и регулярное получение информации о новых законодательных актах.

Возможность работы с огромными массивами текстовой информации Использование в СПС специальных поисковых программных средств, позволяет осуществлять поиск в режиме реального времени по всей информационной базе с использованием телекоммуникационных средств (обновление по локальным и глобальным сетям)

31. Программные продукты для диагностики, учета грузов и оборудования.

Программы для транспортных компаний для диагностики, учета грузов и оборудования:

- Умная Логистика
- Грузоплан
- Департамент логистики
- Кибер Лог Формула Управление ПАТП
- Basket Cargo
- TransTrade
- Путевые листы для 1С
- Транс-Менеджер
- АВМ Rinkai TMS
- Nova Trans.

32. Системы проектирования. Программы по учёту эксплуатационных материалов.

Система проектирования — автоматизированная система, реализующая информационную технологию выполнения функций проектирования, представляет собой организационно-техническую систему, предназначенную для автоматизации процесса проектирования, состоящую из персонала и комплекса технических, программных и других средств автоматизации его деятельности

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 46 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Учет материальных запасов (т.е. материалов, тары, товаров, основных средств, и др.), находящихся на хранении в складах (кладовых) организации и подразделений, ведется на карточках складского учета по каждому наименованию, сорту, артикулу, марке, размеру и другим отличительным признакам материальных ценностей (сортовой учет) в программе MS ACCESS.

**Вопросы к дифференцированному зачету  
по МДК 01.03 «Автоматизированные системы управления на транспорте  
(по видам транспорта)» в 7 семестре**

*ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ОК 1-7, ОК 9*

1. Информационная технология: общие положения, терминология, области применения.
2. Информационные системы и их классификация.
3. Информационный процесс. Способы описания информационных процессов водного транспорта.
4. Характеристики и показатели качества информационных процессов на водном транспорте.
5. Основные понятия организационной системы: система, подсистема, элемент. Структура организационной системы
6. Организационная система: основные понятия. Схема и элементы управления организационной системой.
7. Классификация систем. Открытая система, ее структура, особенности, примеры.
8. Классификация систем. Закрытая система, ее структура, особенности, примеры.
9. Классификация систем. Комбинированные система, ее структура, особенности, примеры.
10. Виды обеспечения информационных систем.
11. Математическое обеспечение информационной системы водного транспорта: определение, требования.
12. Программное обеспечение информационной системы водного транспорта: определение, требования.
13. Техническое обеспечение информационной системы водного транспорта: определение, требования.
14. Лингвистическое обеспечение информационной системы водного транспорта: определение, требования.
15. Правовое обеспечение информационной системы водного транспорта: определение, требования.
16. Назначение и принципы комплекса технических средств.
17. Структура комплекса технических средств АСУ.
18. Технические средства регистрации и сбора информации в АСУ ВТ.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 47 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

19. Технические средства передачи информации в АСУ ВТ.
20. Технические средства обработки информации в АСУ ВТ.
21. Технические средства вывода, отображения и размножения информации.
22. Классификация и назначение периферийных устройств.
23. Принципы создания информационных систем водного транспорта.
24. Стадии разработки информационных систем водного транспорта.
25. Характеристика информационного обеспечения АСУ ВТ.
26. Классификация информации, используемой в АСУ ВТ.
27. Фазы преобразования информации в АСУ ВТ.
28. Системы кодирования информации в АСУ ВТ. Идентификация объектов транспорта.
29. Методы обнаружения ошибок.

### Примерная тематика курсовых работ

Темы: «Анализ работы группы судов на транспортной линии (с расчетом эксплуатационных показателей)»

Вариант	Порты		Род груза
	отправление	назначение	
1	Находка	Шанхай	Металл
2	Восточный	Кобе	Уголь
3	Оха	Иокогама	Нефть
4	Находка	Петропавловск	Нефть
5	Сизтл	Владивосток	Зерно
6	Восточный	Шанхай	Удобрение
7	Дарвин	Ванино	Глинозем
8	Восточный	Сизтл	Контейнеры
9	Владивосток	Кобе	Лес
10	Владивосток	Гаосюн	Металл
11	Восточный	Нингата	Уголь
12	Находка	Магадан	Нефть
13	Находка	Пусан	Пиломатериал
14	Восточный	Сянган	Контейнеры
15	Находка	Далянь	Металл
16	Владивосток	Шанхай	Контейнеры
17	Владивосток	Далянь	Пиломатериал
18	Владивосток	Пусан	Металл
19	Оха	Пусан	Нефть
20	Восточный	Шанхай	Уголь
21	Владивосток	Пусан	Контейнеры
22	Восточный	Пусан	Уголь
23	Ванкувер	Находка	Зерно
24	Владивосток	Петропавловск	Контейнеры
25	Де-Кастри	Шанхай	Нефть
26	Находка	Тайбэй	Лес
27	Холмск	Далянь	Лес
28	Владивосток	Цзилун, Тайвань	Лес
29	Находка	Шанхай	Лес
30	Зарубино	Пусан	Лес
31	Находка	Гонконг	Пиломатериал

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 48 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

32	Владивосток	Сингапур	Пиломатериал
33	Посьет	Далянь	Пиломатериал
34	Зарубино	Пусан	Пиломатериал
35	Ванино	Манила	Пиломатериал
36	Зарубино	Шанхай	Рыба
37	Находка	Манила	Фрукты
38	Восточный	Шанхай	Лес
39	Владивосток	Пусан	Металл
40	Находка	Гуанчжоу	Уголь
41	Ванино	Пусан	Лес
42	Светлая	Шанхай	Лес
43	Восточный	Гуанчжоу	Контейнеры
44	Владивосток	Далянь	Контейнеры
45	Владивосток	Шанхай	Уголь
46	Владивосток	Пусан	Контейнеры
47	Находка	Пусан	Уголь
48	Ванкувер	Пусан	Зерно
49	Находка	Петропавловск	Контейнеры
50	Оха	Шанхай	Нефть

## Теоретические вопросы к комплексному экзамену по модулю в 8 семестре

*Проверяемые результаты: ПК1.1, ПК 1.2, ПК1.3, ОК1-ОК9*

1. Основные задачи морского порта. Главные функции морского порта;  
Основные задачи морского порта.
  - выполнение ПРР с положительным результатом с минимальными затратами времени
  - выполнение грузооборота порта
 Главные функции морского порта;
  - хранение грузов на складах порта (универсальные и специализированные)
  - ПРР (погрузо-разгрузочные работы)
  - складирование грузов и т.д.
2. Основные элементы порта. Требования, предъявляемые к порту и его основным элементам;  
Основные элементы порта;
  - акватория порта
  - территория порта
 Требования, предъявляемые к порту и его основным элементам;
  - достаточная глубина акватории порта
  - площадь территории, позволяющая разместить цеха (грузовое оборудование, склады и т.д.)
3. Взаимосвязь пропускной способности и грузооборота порта-прямопропорциональна;  
Взаимосвязь пропускной способности и грузооборота порта;



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 49 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Прямопропорциональна значению грузооборота, чем больше пропускная способность порта (возможности порта) тем больше грузооборот порта. Зависит от вида груза, от длины причального фронта и от уровня автоматизации и механизации порта.

4.Судооборот порта, коэффициент транзитности и неравномерности;

Судооборот порта – количество судов, обработанных в порту за определенный промежуток времени. Коэффициент-это показатель, отражающий количество судов по месяцам обработанных в порту. Транзитности - коэффициент, отражающий уровень прямого варианта.

5.Факторы, определяющие пропускную способности порта;

(Длина причального фронта, род груза, уровень технической вооруженности порта, уровень организации труда).

6.Классификация морских портов по тоннажу и осадке, назначению, грузообороту, по характеру оказываемых услуг и т.д.;

Морские порты-глубоководные, для обработки малотоннажных и крупнотоннажных грузов, порты 1,2,3 категории.

7. Факторы, определяющие порядок обработки флота в порту;

Название судна, дата прихода в Порт, грузовой план, наименование груза, план-график подходов судов, НООС.

8. Вагонооборот. Железнодорожный грузовой флот;

Вагонооборот – объём работы, суточный вагонооборот определяет суммарное число прибываемых и отправленных на сутки. Ж/д грузовой флот -это длина подъездного пути и выгрузки.

9. Документы, определяющие порядок обработки вагонов в порту;

Устав ж/д РФ; дорожная накладная; номенклатура грузов; квитанция, ЕТП.

10. Главные подразделения порта. Вспомогательные подразделения порта.

Грузовой район, ППК, автохозяйство, пассажирский район, ж/д участок.

11.Транспортный узел. Основы планирования работы ТУ. План-график ТУ;

Транспортным узлом называют – пункт стыкования и взаимодействия двух или более видом транспорта, обладающий комплексом технических средств, устройств и технологий, предназначенных для обслуживания грузов и пассажиропотоков.

12.Универсальность труда, научная организация труда.

НОТ - это такая организация труда, при которой практическому внедрению конкретных мероприятий предшествует тщательный научный анализ трудовых процессов и условий их выполнения, а сами практические меры базируются на достижениях современной науки и передовой практики.

13.Прогрессивные методы эксплуатации флота.

Пакетные перевозки, контейнерные перевозки, перевозки массовых грузах на специализированных судах.

14.Организация работы судна в оптимальном режиме.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 50 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Выполнение задачи перевозки грузов с наивысшей производительностью, с оптимальным количеством экипажа при достижении больших экономических результатов.

15. Линейные сообщения по расписанию.

Это движение судов по заранее составленному расписанию и закрепление их за определенной линией; в портах за определенными причалами.

16. Понятия о норме загрузки судна и факторах, определяющих эту норму. Деление груза на тяжелые, нормальные и лёгкие.

В зависимости от загрузки судна, грузы делятся на тяжелые нормальные и легкие. Тяжелые-использует полностью грузоподъемность, но остается грузоместимость, при легком-все, наоборот; при перевозке нормального груза используется грузоместимость и грузоподъемность.

17. Экономическая и коммерческая скорости судов. Сдаточная, техническая и эксплуатационная скорости судна.

Коммерческая – это время нахождения груза на судне.

Экономическая – скорость с использованием минимального количества топлива.

18. Система экономико-эксплуатационных показателей работы флота.

Количество перевезенных тонн, тоннаже-мили, себестоимость перевозки за 1 тонну милию, прибыль, рентабельность, скорость и т.д.

19. Себестоимость перевозки 1 т.н. груза и классификация затрат.

Себестоимость продукции представляет собой денежное выражение издержек предприятия (эксплуатационных издержек), приходящаяся на единицу продукции. Себестоимость перевозок — это выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия, приходящихся в среднем на единицу продукции транспорта.

20. Классификация основных типов транспортных судов по назначению. Специальные суда. Пассажирские суда.

Судно специального назначения - судно, предназначенное для выполнения строго определенных работ или задач. Обычно к судам специального назначения относят буксиры, ледоколы, спасательные, пожарные, исследовательские, экспедиционные и другие суда для перевозки конкретного груза (танкеры, балкеры и т.д.).

Пассажирские суда - это суда, предназначенные для перевозки пассажиров, а также багаж, почту, и какие-то незначительные сопутствующие грузы в специальных грузовых отсеках. Они подразделяются на рейсовые, круизные и суда местного сообщения. Отличительной особенностью является их высокая комфортабельность и скорость хода.

21. Основные части графика движения флота. Виды графиков.

График состоит из времени обработки судна в порту (погрузка, выгрузка) плюс ходовое время. Наклонный, прямой, табличный.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 51 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

23. Контейнерная и пакетная организация перевозок. Достоинства и недостатки.

Использование контейнеров создает условия для широкого внедрения транспортного завоза товаров в розничные предприятия и для расширения смешанных перевозок. Пакетный способ транспортирования грузов состоит в том, что отдельные товарные места товаров формируют в укрупненную партию – пакет и укладывают на поддон.

24. Транспортно-технологические схемы организации перевозок. Недостатки и преимущества.

Лихтерная, контейнерная, лихтеровозная, паромная и т.д.

25. Составление оптимального плана расстановки судов по линиям и направлениям.

План составляется с учетом объема перевозок, технических возможностей порта и минимальных затрат труда.

26. Паромная и лихтеровозная схема организации перевозок. Недостатки и достоинства.

Паром – специальный тип судна, предназначенный для перевозки транспортных средств. Недостаток – ограничение использования по срокам навигации и метеоусловиям.

27. Норма одновременной обработки судов. Чистые и валовые нормы времени обработки судов в порту.

НООС определяет количество одновременно обрабатываемых судов портом на перегрузочных комплексах соответствующих специализаций

28. Роль оперативных диспетчерских суточных планов в эксплуатационной деятельности морской компании.

Главная роль оперативных диспетчерских планов состоит в правильном планировании и ежесуточном контроле за исполнением.

29. Формы организации грузовых перевозок (линейное и рейсовое плавание).

Линейное по графику и расписанию.

Рейсовое по выполнению перевозок по договорам.

30. Сменно-суточное планирование работы порта. Роль диспетчерского аппарата по оперативному планированию работы порта.

В сменно-суточном плане отражаются конкретные задачи, направленные на обеспечение показателей выполнения суточного грузооборота, планов-графиков обработки судов и вагонов на каждом ППК и по порту в целом.

Диспетчерский аппарат порта должен обеспечить:

- выполнение сменно-суточного плана работы порта;
- своевременное составление сменно-суточных планов работы;
- необходимую подготовку грузов в соответствии с планом и привлечение грузов к перевозке на морских судах по согласованию с судовой компанией;

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 52 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

- качественное составление технических планов-графиков организации обработки судов в порту;
- надлежащее обслуживание пассажиров в порту; условия для безопасной стоянки судов.

31. Основные задачи и функции Служб перевозок и управления работой флота. Общие функции подразделяются на активные (планирование и регулирования) и пассивные (учет, контроль и анализ).

32. Современные технические средства диспетчерского руководства в порту.

- телефон;
- электронная почта;
- ИТ технологии;
- селекторная связь;
- радиотелефон;
- телевидение

33. Понятие информационных и коммуникационных технологий, их основные принципы, методы, свойства и эффективность.

Информационные и коммуникационные технологии (ИКТ) – это различные устройства, механизмы, способы, алгоритмы обработки информации. Важнейшим современным устройствами ИКТ являются компьютер, снабженный соответствующим программным обеспечением и средства телекоммуникаций вместе с размещенной на них информацией.

Современные информационные и коммуникационные технологии «совокупность условий, обеспечивающих осуществление деятельности пользователя с информационным ресурсом с помощью интерактивных средств ИКТ и взаимодействующих с ним как с субъектом информационного общения и личностью. Информационно-коммуникационная среда включает следующее: множество информационных объектов и связей между ними; средства и технологии сбора, накопления, передачи, обработки, продуцирования и распространения информации; собственно, знания; средства воспроизведения аудиовизуальной информации; организационные и юридические структуры, поддерживающие информационные процессы и интерактивное информационное взаимодействие.

34. Гигиенические требования к ПК, охрана труда при работе с ней.

В целях предотвращения неблагоприятного влияния вредных факторов трудового процесса на здоровье пользователей персональными компьютерами (далее ПК) необходимо соблюдать ряд рекомендации при организации работы.

- В трудовом кодексе РФ
- В СанПиНе 2.2.2/2.4.1340-03 «Гигиенические требования к ПЭВМ и организации работы»
- В инструкциях по охране труда при работе на ПК (разрабатывается и утверждается работодателем на основе типовых инструкций).

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 53 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

35. Технические средства реализации информационных систем. Техническими средствами производства информации будет являться аппаратное, программное и математическое обеспечение этого процесса. С их помощью производится переработка первичной информации в информацию нового качества.

36. Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение.

Прикладная программа — программа, предназначенная для выполнения определённых задач и рассчитанная на непосредственное взаимодействие с пользователем. В большинстве операционных систем прикладные программы не могут обращаться к ресурсам компьютера напрямую, а взаимодействуют с оборудованием и другими программами посредством операционной системы. Также на простом языке — вспомогательные программы.

К прикладному программному обеспечению относятся компьютерные программы, написанные для пользователей или самими пользователями для задания компьютеру конкретной работы.

37. Интегрированный пакет Microsoft Office: назначение, особенности использования.

Офисный пакет (officesuite)- это набор взаимодействующих компьютерных программ, которые обычно распространяются совместно, имеют однотипный интерфейс, хорошо взаимодействуют друг с другом и рассчитаны на офисных служащих. Microsoft (MS) Office - один из наиболее известных офисных пакетов приложений.

Основные приложения Microsoft Office:

MS Word — это текстовый процессор.

MS Excel — это табличный процессор.

MS Outlook — это приложение диспетчер личных данных и электронной почты.

MS PowerPoint — приложение для подготовки презентаций под Windows и Macintosh.

Дополнительные приложения Microsoft Office:

Microsoft Access — приложение для управления базами данных.

Microsoft Info Path — приложение сбора данных и управления ими — упрощает процесс сбора сведений.

Microsoft Publisher — приложение для подготовки публикаций.

Microsoft Front Page — приложение для создания веб-узлов и управления ими.

Microsoft Visio — приложение для работы с бизнес-диаграммами и техническими диаграммами — позволяет преобразовывать концепции и обычные бизнес-данные в диаграммы.

Microsoft Project — управление проектами.

Microsoft One Note — приложение для записи заметок и управления ими.

38. Виды прикладных программ: текстовый и графический редакторы, электронные таблицы, системы управления базами данных.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 54 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

- Текстовые редакторы. Предназначены для создания и редактирования текста без оформления;
- Текстовые процессоры (MS Word). Более продвинутые текстовые редакторы, позволяющие редактировать текст с оформлением, изменением шрифтов и его размеров, вставки графических файлов, таблиц и т.п. для более презентабельного оформления текста;
- Электронные таблицы (MS Excell). В основном используются для обработки каких-либо данных, содержащихся в этих таблицах.
- Растровые и векторные графические редакторы (Photoshop, Corel), "просмотрщики". Использование прикладных программ такого типа позволяет создавать, редактировать, а также просматривать графические изображения;
- Системы управления базами данных (например - MS SQL). Такие программы служат для работы с базами данных;
- Переводчики или электронные словари. Такие прикладные программы позволяют без особых усилий переводить текст на разные иностранные языки без их непосредственного изучения;

39. Текстовый процессор Microsoft Word: понятие, назначение, возможности. Объекты (текст, таблица, внедренный объект) типовые действия с ними.

Microsoft Word — текстовый процессор, предназначенный для создания, просмотра и редактирования текстовых документов, с локальным применением простейших форм таблично-матричных алгоритмов.

В MS Word можно:

1. форматировать символы, абзацы;
2. оформлять страницы;
3. "строить" указатели и оглавления;
4. включать в тесты графические объекты: фотографии, диаграммы, рисунки;
5. создавать таблицы, проверять правописание и т. д.

40. Инструментальная среда: понятия.

Инструментальные среды программирования содержат, прежде всего, текстовый редактор, позволяющий конструировать программы на заданном языке программирования, инструменты, позволяющие компилировать или интерпретировать программы на этом языке, а также тестировать и отлаживать полученные программы. Кроме того, могут быть и другие инструменты, например, для статического или динамического анализа программ. Взаимодействуют эти инструменты между собой через обычные файлы с помощью стандартных возможностей файловой системы.

Различают следующие классы инструментальных сред программирования:

- среды общего назначения,
- языково-ориентированные среды.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 55 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

41. Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel. Особенность электронных таблиц заключается в возможности применения формул для описания связи между значениями различных ячеек. Расчет по заданным формулам выполняется автоматически. Изменение содержимого какой-либо ячейки приводит к пересчету значений всех ячеек, которые с ней связаны формульными отношениями и, тем самым, к обновлению всей таблицы в соответствии с изменившимися данными

42. Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста в Microsoft Access

АРМ – это человеко-машинная система, комплекс технических средств, рассчитанный на профессионального пользователя и ориентированный на решение задач из выделенных проблемных областей.

Основное назначение АРМ – автоматизированное представление информации на ПЭВМ в удобной для пользователя форме, формирование и ведение локальной информационной базы предметной области, предоставление различных сервисных услуг пользователю.

### **Практические задания к комплексному экзамену по модулю в 8 семестре**

Найти общее время рейса

Исходные данные:

$L$  – расстояние линии

$K_v$  – 0,9 коэффициент использования расчетной скорости судна

$V$  – скорость судна

$P_{гр}$  – грузоподъемность судна

$M_{п}$  – норма обработки судна в порту погрузки

$M_{в}$  – норма обработки судна в порту выгрузки

$K_{гр}$  – коэффициент использования грузоподъемности судна = 0,85

#### Задание №1

$L = 954$  мили (Находка – Шанхай, перевозка металла)

$V = 15$  узлов

$P_{гр} = 16200$  тонн

$M_{п} = 2000$  т/сутки

$M_{в} = 1800$  т/сутки

#### Задание №2

$L = 1100$  миль (Восточный – Хобе, перевозка угля)

$V = 14$  узлов

$P_{гр} = 12700$  тонн

$M_{п} = 5000$  т/сутки

$M_{в} = 4000$  т/сутки

#### Задание №3

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 56 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

$L = 1256$  миль (Оха – Иокогама, перевозка нефти)

$V = 13$  узлов

$P_{гр} = 8400$  тонн

$M_{п} = 5500$  т/сутки

$M_{в} = 4700$  т/сутки

#### Задание №4

$L = 1270$  мили (Находка – Петропавловск-Камчатский, перевозка нефти)

$V = 14,2$  узлов

$P_{гр} = 8300$  тонн

$M_{п} = 4000$  т/сутки

$M_{в} = 3500$  т/сутки

#### Задание №5

$L = 1100$  мили (Восточный – Кобе, перевозка нефти)

$V = 14,5$  узлов

$P_{гр} = 18200$  тонн

$M_{п} = 5000$  т/сутки

$M_{в} = 4000$  т/сутки

#### Задание №6

$L = 4239$  миль (Сиэтл – Владивосток, перевозка зерна)

$V = 16$  узлов

$P_{гр} = 21000$  тонн

$M_{п} = 3000$  т/сутки

$M_{в} = 2500$  т/сутки

#### Задание №7

$L = 960$  миль (Восточный – Шанхай, перевозка удобрения)

$V = 15,3$  узлов

$P_{гр} = 24000$  тонн

$M_{п} = 2800$  т/сутки

$M_{в} = 2500$  т/сутки

#### Задание №8

$L = 960$  мили (Восточный – Шанхай, перевозка каменного угля)

$V = 14$  узлов

$P_{гр} = 21000$  тонн

$M_{п} = 5100$  т/сутки

$M_{в} = 4200$  т/сутки

#### Задание №9

$L = 1110$  миль (Владивосток – Кобе, перевозка леса)

$V = 14,5$  узлов

$P_{гр} = 6200$  тонн

$M_{п} = 1300$  т/сутки

$M_{в} = 1100$  т/сутки

#### Задание №10



СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 57 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

L = 1427 миль (Владивосток – Гаосюн, перевозка металла)

V = 13,5 узлов

P<sub>гр</sub> = 16100 тонн

M<sub>п</sub> = 2500 т/сутки

M<sub>в</sub> = 2400 т/сутки

#### Задание №11

L = 1427 миль (Владивосток – Гаосюн, перевозка леса)

V = 14 узлов

P<sub>гр</sub> = 9100 тонн

M<sub>п</sub> = 1400 т/сутки

M<sub>в</sub> = 1180 т/сутки

#### Задание №12

L = 1130 миль (Восточный – Ниигата, перевозка уголь)

V = 13 узлов

P<sub>гр</sub> = 24000 тонн

M<sub>п</sub> = 5000 т/сутки

M<sub>в</sub> = 4200 т/сутки

#### Задание №13

L = 1266 миль (Находка – Магадан, перевозка нефти)

V = 14,8 узлов

P<sub>гр</sub> = 6100 тонн

M<sub>п</sub> = 4500 т/сутки

M<sub>в</sub> = 4300 т/сутки

#### Задание №14

L = 508 миль (Находка – Пусан, перевозка леса)

V = 14 узлов

P<sub>гр</sub> = 6700 тонн

M<sub>п</sub> = 1350 т/сутки

M<sub>в</sub> = 1210 т/сутки

#### Задание №15

L = 508 миль (Находка – Пусан, перевозка металла)

V = 14,5 узлов

P<sub>гр</sub> = 11200 тонн

M<sub>п</sub> = 2500 т/сутки

M<sub>в</sub> = 2300 т/сутки

#### Задание №16

L = 508 миль (Находка – Пусан, перевозка нефти)

V = 15 узлов

P<sub>гр</sub> = 24000 тонн

M<sub>п</sub> = 4500 т/сутки

M<sub>в</sub> = 4280 т/сутки

#### Задание №17

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 58 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

$L = 1300$  миль (Находка – Далянь, перевозка нефти)

$V = 15$  узлов

$P_{гр} = 32000$  тонн

$M_{п} = 4800$  т/сутки

$M_{в} = 4500$  т/сутки

#### Задание №18

$L = 1300$  миль (Находка – Далянь, перевозка леса)

$V = 14,8$  узлов

$P_{гр} = 6700$  тонн

$M_{п} = 1410$  т/сутки

$M_{в} = 1270$  т/сутки

#### Задание №19

$L = 1300$  миль (Находка – Далянь, перевозка металла)

$V = 14$  узлов

$P_{гр} = 11200$  тонн

$M_{п} = 2400$  т/сутки

$M_{в} = 2210$  т/сутки

#### Задание №20

$L = 509$  миль (Владивосток – Пусан, перевозка металла)

$V = 14,2$  узлов

$P_{гр} = 12400$  тонн

$M_{п} = 2430$  т/сутки

$M_{в} = 2210$  т/сутки

#### Задание №21

$L = 3002$  миль (Владивосток – Сингапур, перевозка леса)

$V = 15$  узлов

$P_{гр} = 9600$  тонн

$M_{п} = 1600$  т/сутки

$M_{в} = 1800$  т/сутки

## **4.2. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания**

### **Критерии оценки (устный ответ)**

Отметка «отлично» выставляется, если ответ показывает прочные знания основных процессов изучаемой предметной области и отличается глубиной и полнотой раскрытия темы. Обучающийся владеет терминологическим аппаратом, умеет объяснять сущность явлений процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры. Показывает свободное владение монологической речью, логичность и последовательность ответа, умеет приводить примеры современных проблем изучаемой области.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 59 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Отметка «хорошо» – ответ, обнаруживающий прочные знания основных процессов изучаемой предметной области, отличающимся глубиной и полнотой раскрытия темы. Обучающийся владеет терминологическим аппаратом, умеет объяснять сущность явлений, процессов, событий, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы, приводить примеры. Демонстрирует свободное владение монологической речью, логичностью и последовательностью. Однако допускаемая одна - две неточности в ответе,

Отметкой «удовлетворительно» - оценивается ответ, свидетельствующий в основном о знании процессов изучаемой предметной области, отличающийся недостаточной глубиной и полнотой раскрытия темы, знанием основных вопросов теории, слабо сформированными навыками недостаточным умением давать аргументированные от темы и приводить примеры, недостаточно свободным владением монологическом речью, логичностью и последовательностью ответа. Допускается несколько ошибок и содержания ответа, неумение привести пример развития ситуации, провести связь с другими аспектами изучаемой области.

Отметка «неудовлетворительно» - ответ, показывает незнание процессов изучаемой предметной области, отличающийся неглубоким раскрытием темы, незнанием основных вопросов теории, несформированными навыками анализа явлений, процессов, неумением давать аргументированные ответы, слабым владением монологической речью, отсутствием логичности и последовательности в изложении материала. Допускаются серьезные ошибки в содержании ответа и незнание современной проблематики изучаемой области.

### **Критерии оценивания выполнения практических работ**

В результате контроля и оценки практических работ осуществляется комплексная проверка профессиональных и общих компетенций студента по модулю.

При выполнении студентом практических работ.

Отметка «5» ставится, если

Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Студенты работают полностью самостоятельно: подбирают необходимые для выполнения предлагаемых работ источники знаний, показывают необходимые для проведения работы теоретические знания, практические умения и навыки. Работа оформляется аккуратно, в наиболее оптимальной для фиксации результатов форме.

Отметка «4» ставится, если

Работа выполнена студентами в полном объеме и самостоятельно. Допускаются отклонения от необходимой последовательности выполнения, не влияющие на правильность конечного результата. Студент использует, указанные преподавателем источники знаний. Работа показывает знание

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 60 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

студентом основного теоретического материала и овладение умениями, необходимыми для самостоятельного выполнения работы. Могут быть неточности и небрежность в оформлении результатов работы.

Отметка «3» ставится, если

Работа выполняется и оформляется студентом при помощи преподавателя или хорошо подготовленных и уже выполнивших на «отлично» данную работу студентов. На выполнение работы затрачивается много времени. Студент показывает знания теоретического материала, но испытывает затруднение при самостоятельной работе с источниками знаний или приборами.

Отметка «2» ставится, если

Результаты, полученные студентом, не позволяют сделать правильных выводов и полностью расходятся с поставленной целью. Показывается плохое знание теоретического материала и отсутствие необходимых умений. Руководство и помощь со стороны преподавателя оказываются неэффективны в связи плохой подготовкой студента.

Отметка «1» ставится, если

Работа не выполнена, у студента отсутствуют необходимые для проведения работы теоретические знания, практические умения и навыки.

Примечание — преподаватель имеет право поставить студенту оценку выше той, которая предусмотрена нормами, если им работа выполнена в оригинальном варианте. Оценки с анализом работ доводятся до сведения студентов, как правило, на последующем уроке; предусматривается работа над ошибками и устранение пробелов в знаниях и умениях студентов.

### **Критерии оценивания курсовой работы**

Оценка защиты курсовой работы является комплексной. При этом учитываются следующие факторы:

- соответствие выполненной работы поставленным целям и задачам
- актуальность выбранной темы
- логичность построения выступления
- аргументация всех основных положений
- свободное владение материалом
- самостоятельность выводов
- правильность выполнения расчетов
- культура выступления (речевая культура, коммуникативная компетентность, владение аудиторией)

Все это суммируется в итоговую оценку.

Курсовая работа будет оценена на «отлично», если во введении приводится обоснование выбора конкретной темы, полностью раскрыта ее актуальность, четко определены, грамотно поставлены задачи и цель курсовой работы. Основная часть работы демонстрирует большое количество

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 61 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

прочитанных работ автором. В ней содержатся основные термины, и они адекватно использованы. Критически прочитаны источники: вся необходимая информация проанализирована, вычленена, логически структурирована. Присутствуют выводы и грамотные обобщения. В заключении сделаны логичные выводы, а собственное отношение выражено четко. Автор курсовой работы грамотно демонстрирует осознание возможности применения анализируемых теорий, методов на практике. Приложение содержит цитаты и таблицы, иллюстрации и диаграммы: все необходимые материалы. Оформление работы соответствует ГОСТ, приложения оформлены. Объем работы заключается в пределах от 20 до 30 страниц.

Курсовая работа на «хорошо». Введение содержит некоторую нечеткость формулировок. В основной ее части не всегда проводится критический анализ, отсутствует авторское отношение к изученному материалу. В заключении неадекватно использована терминология, наблюдаются незначительные ошибки в стиле, многие цитаты грамотно оформлены. Допущены незначительные неточности в оформлении приложений.

Курсовая работа на «удовлетворительно». Введение содержит лишь попытку обоснования выбора темы и актуальности, отсутствуют четкие формулировки. Расплывчато определены задачи и цели. В основном содержании - пересказ чужих идей, нарушена логика изложения. В заключении не определено собственное отношение к работе. Часто неверно употребляются научные термины, наблюдается плагиат.

Курсовая работа на «неудовлетворительно». Введение не содержит обоснования темы, нет актуализации темы. Не обозначены цели, задачи работы. Скупое основное содержание указывает на недостаточное число прочитанной литературы. Внутренняя логика изложения работы слабая. Нет обобщений, выводов, критического осмысления, собственного мнения. В заключении нет выводов, отсутствует приложение. В работе отсутствуют ссылки, неадекватно используется терминология. По оформлению есть недочеты, не соблюдается ГОСТ. Объем работы менее 20 страниц.

### **Критерии оценивания ответа на экзамене или дифференцированном зачете**

Экзамен или дифференцированный зачет проводится в устной или письменной форме, проводится по билетам, который содержит два вопроса (два теоретических вопроса).

На зачете или экзамене оценка знаний студента осуществляется путем индивидуального собеседования или проверки письменного ответа, с учетом индивидуальных особенностей экзаменуемого.

Студент может получить следующие оценки, если он проявит:

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 62 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

полное и глубокое усвоение материала, грамотное и логичное его изложение, обоснованность выводов, умение сочетать теорию с практикой, наличие аналитического мышления – «отлично»;

твердое знание программного материала, грамотное и по существу его изложение, отсутствие существенных неточностей в ответе – «хорошо»;

наличие пробелов в усвоении основного материала, неточности формулировок, недостаточная аргументация выводов, отсутствие последовательности в ответе - «удовлетворительно»;

отсутствие знаний основного материала, существенные ошибки при ответах на дополнительные вопросы – «неудовлетворительно».

### **Критерии оценивания ответа на экзамене по модулю**

Экзамен по профессиональному модулю проводится по завершению изучения учебной программы профессионального модуля.

Условием допуска к экзамену является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля – междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики, а также и контроля освоения МДК и направлен на оценку результатов преимущественно теоретического обучения и практической подготовленности.

Профессиональный модуль считается освоенным, если обучающийся на экзамене (квалификационном) выполнил все предусмотренные задания на положительную отметку.

Проверка качества подготовки студентов на экзаменах заканчивается выставлением отметок по принятой пятибалльной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Критерии оценки знаний должны устанавливаться в соответствии с требованиями к профессиональной подготовке, исходя из действующих учебных планов и программ, с учётом характера конкретного профессионального модуля, а также будущей практической деятельности выпускника.

В качестве исходных рекомендуется общие критерии оценок:

«ОТЛИЧНО» - студент владеет знаниями профессионального модуля в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает информацию; самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, подчеркивал при этом самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное; устанавливать причинно-следственные связи; четко формирует ответы, свободно читает результаты анализов и других исследований и решает ситуационные задачи повышенной сложности; хорошо знаком с основной литературой и методами исследования объеме,

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 63 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

необходимом для практической деятельности специалиста «Сварочного производства»; увязывает теоретические аспекты предмета с задачами практической деятельности.

«ХОРОШО» - студент владеет знаниями модуля почти в полном объеме программы (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах); самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы билета; не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьезных ошибок в ответах; умеет решать практические ситуационные задачи.

«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - студент владеет основным объемом знаний по профессиональному модулю; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками; в процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Студент способен решать лишь наиболее простые практические задачи, владеет только обязательным минимумом методов.

«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - студент не освоил обязательного минимума знаний профессионального модуля, не способен ответить на вопросы билета при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.

СМК-РП ПМ-8.3-7/3/2-27.41-2023	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 64 из 64
С://ООП/ Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

**Дополнение и изменение в рабочей программе  
на 20\_\_/20\_\_ учебный год**

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

Рабочая программа пересмотрена на заседании цикловой методической комиссии (ЦМК) \_\_\_\_\_

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ЦМК \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия