

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

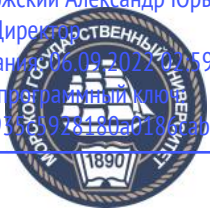
ФИС: Запорожский Александр Юрьевич

Должность: Директор

Дата подписания: 06.09.2022 07:59:29

Уникальный идентификатор документа:

23a796eca5936319284186ad1852bc9a9d90f6d5



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

АННОТАЦИЯ

Название практики: учебная

Код, наименование специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Квалификация: техник

Год начала подготовки: 2022 г.

Профиль получаемого профессионального образования: социально-экономический

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

Цели и задачи практики	Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений по основному виду профессиональной деятельности в рамках профессионального модуля ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» для освоения рабочей профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа , профессиональных компетенций. Обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии.	
Место практики в ОПОП	учебная практика является разделом ОПОП.	
Формируемые компетенции	ПК 4Р.1, ПК 4Р.2	
Требования к результатам освоения практики	В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:	
	Вид профессиональной деятельности	Требования к умениям
	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, долж-	- пользоваться информационными автоматизированными системами: 1. для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;

	ностям служащих	<p>2. при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>- пользоваться устройствами связи:</p> <p>1. при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;</p> <p>2. при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне</p> <p>согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>- оформлять документацию:</p> <p>1. при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;</p> <p>2. при коммерческом осмотре вагона</p> <p>согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;</p> <p>- пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;</p> <p>- визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим</p>
		условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
Общая трудоемкость практики	288 часов	
Краткое содержание и структура содержания практики	Раздел 1. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	

Составитель: Печенкина С.В.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

АННОТАЦИЯ

Название практики: производственная (по профилю специальности)

Код, наименование специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Квалификация: техник

Год начала подготовки: 2022 г.

Профиль получаемого профессионального образования: социально-экономический

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

Цели и задачи практики	Основной целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетенции техника по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.
Место практики в ОПОП	производственная практика (по профилю специальности) является разделом ОПОП.
Формируемые компетенции	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3
Требования к результатам освоения практики	В результате освоения производственной практики студент должен: Приобрести практические навыки: ПМ.01. - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; - расчета норм времени на выполнение операций; - расчета показателей работы объектов транспорта. ПМ.02. - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности

транспорта;

- применения действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

ПМ.03.

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

Уметь:

ПМ.01.

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

ПМ.02.

- обеспечивать управление движением;
- анализировать работу транспорта.

ПМ.03.

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

Знать:

ПМ.01.


- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;
- основы эксплуатации технических средств транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

ПМ.02.

- систему организации движения;
- требования к управлению персоналом;
- основные принципы организации движения на транспорте;
- особенности организации пассажирского движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

	<ul style="list-style-type: none"> - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте; - цели и понятия транспортной логистики, основные ее принципы; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта). <p>ПМ.03.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - организацию грузовой работы на транспорте, правила перевозок грузов, формы перевозочных документов; - организацию работы при перевозке опасных грузов, меры безопасности; - правила размещения и крепления грузов; - организацию работы с клиентурой.
Общая трудоемкость практики	612 часов
Краткое содержание и структура содержания практики	<p>Раздел 1. Организация перевозочного процесса (ПМ.01)</p> <p>Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (ПМ.02)</p> <p>Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (ПМ.03)</p>

Составитель: Печенкина С.В.

	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО» (Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

АННОТАЦИЯ

Название практики: производственная (преддипломная)

Код, наименование специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Квалификация: техник

Год начала подготовки: 2022 г.

Профиль получаемого профессионального образования: социально-экономический

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

Цели и задачи практики	<p>Цели преддипломной практики:</p> <ul style="list-style-type: none">– углубление первоначального практического опыта, обучающегося;– развитие общих и профессиональных компетенций;– проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности;– подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно – правовых форм. <p>Задачами преддипломной практики являются: сбор студентами-практикантами материалов для выполнения выпускной квалификационной работы и подготовки к государственной итоговой аттестации, закрепление и углубление в производственных условиях знаний и умений, полученных студентами при изучении общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей и во время прохождения практики по профилю специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия; приобретение студентами навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком при выполнении обязанности дублеров инженерно-технических работников со средним профессиональным образованием; ознакомление непосредственно на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой производства; развитие профессионального мышления и организаторских способностей в условиях трудового коллектива.</p>
Место практики в ОПОП	производственная практика (преддипломная) является разделом ОПОП.
Формируемые компетенции	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3
Требования к результатам освоения практики	<p>Требования ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» к выпускнику:</p> <ul style="list-style-type: none">• Техник готовится к следующим видам деятельности:<ul style="list-style-type: none">- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);- организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.• Техник должен обладать следующими умениями, практическим опытом и общими компетенциями: должен иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

Уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

Овладеть общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:</i> <ul style="list-style-type: none"> – Организация перевозочного процесса (по видам транспорта): <ul style="list-style-type: none"> ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. – Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта): <ul style="list-style-type: none"> ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. – Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта): <ul style="list-style-type: none"> ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
Общая трудоемкость практики	144 часа
Краткое содержание и структура содержания практики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общее ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия 2. Изучение функций и содержания работы основных отделов предприятия (с учетом темы выпускной квалификационной работы) 3. Выполнение работ в качестве помощника техника на рабочем месте и сбор материала в соответствии с индивидуальным заданием на выпускную квалификационную работу. 4. Систематизация материалов и оформление отчета по производственной практике (преддипломной).

Составитель: Печенкина С.В.