|  |  |
| --- | --- |
| *Описание: Логотип МГУ copy* | ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  **НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**  **ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО**  **УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  **(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)** |
| СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА |

**АННОТАЦИЯ**

**Название практики:** учебная

**Код, наименование специальности:** 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

**Квалификация:** техник

**Год начала подготовки:** 2021 г.

**Профиль получаемого профессионального образования:** социально-экономический

**Промежуточная аттестация:**дифференцированный зачет

|  |  |
| --- | --- |
| **Цели и задачи практики** | **Цели и задачи учебной практики:**  I. Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений по основным видам деятельности в рамках профессиональных модулей: **ПМ.01** «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) »; **ПМ.02** «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»; **ПМ.03** «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) ». Формирование профессиональных компетенций по специальности. Обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности.  II. Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений по основному виду профессиональной деятельности в рамках профессионального модуля **ПМ.04** «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» для освоения рабочей профессии **17244 Приемосдатчик груза и багажа**, профессиональных компетенций. Обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии. |
| **Место практики в ОПОП** | учебная практика является разделом основной образовательной программы по специальности. |
| **Формируемые компетенции** | ОК 1-9, Пк 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4Р.1, ПК 4Р.2 |
| **Требования к результатам освоения практики** | В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:   |  |  | | --- | --- | | **Вид профессиональной деятельности** | **Требования к умениям** | | Организация перевозочного процесса (по видам транспорта | - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;  - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;  - применять компьютерные средства. | | Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); | - обеспечить управление движением;  - анализировать работу транспорта. | | Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта); | - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;  - определять класс и степень опасности перевозимых грузов.  - определять сроки доставки. | | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | - пользоваться информационными автоматизированными системами:  1. для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при коммерческом осмотре вагонов  согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - пользоваться устройствами связи:  1. при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне  согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - оформлять документацию:  1. при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при коммерческом осмотре вагона  согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;  - визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим | |  | условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. | |
| **Общая трудоемкость практики** | 360 часов |
| **Краткое содержание и структура содержания практики** | Раздел 1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)  Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)  Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)  Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих |

**Составитель:** Печенкина С.В.

|  |  |
| --- | --- |
| *Описание: Логотип МГУ copy* | ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  **НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**  **ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО**  **УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  **(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)** |
| СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА |

**АННОТАЦИЯ**

**Название практики:** производственная (по профилю специальности)

**Код, наименование специальности:** 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

**Квалификация:** техник

**Год начала подготовки:** 2021 г.

**Профиль получаемого профессионального образования:** социально-экономический

**Промежуточная аттестация:**дифференцированный зачет

|  |  |
| --- | --- |
| **Цели и задачи практики** | Основной целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетенции техника по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок. |
| **Место практики в ОПОП** | производственная практика (по профилю специальности) является разделом основной образовательной программы по специальности. |
| **Формируемые компетенции** | ОК 1-9, Пк 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4Р.1, ПК 4Р.2 |
| **Требования к результатам освоения практики** | **В результате освоения производственной практики студент должен:**  **Приобрести практические навыки:**  **ПМ.01.**  - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;  - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;  - расчета норм времени на выполнение операций;  - расчета показателей работы объектов транспорта.  **ПМ.02.**  - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности транспорта;  - применения действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;  - самостоятельного поиска необходимой информации.  **ПМ.03.**  - оформления перевозочных документов;  - расчета платежей за перевозки.  **ПМ.04.**  **-** определения объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - проверки хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - проверки состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - распределения заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - предъявления вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - приема груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - оформления документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - осмотра вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - передачи информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - ведения документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.  **Уметь:**  **ПМ.01.**  - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;  - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;  - применять компьютерные средства.  **ПМ.02.**  - обеспечивать управление движением;  - анализировать работу транспорта.  **ПМ.03.**  - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;  -определять класс и степень опасности перевозимых грузов;  - определять сроки доставки.  **ПМ.04.**  - пользоваться информационными автоматизированными системами:  1. для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - пользоваться устройствами связи:  1. при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - оформлять документацию:  1. при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. при коммерческом осмотре вагона согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;  - визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.  **Знать**:  **ПМ.01.**  - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;  - основы эксплуатации технических средств транспорта;  - систему учета, отчета и анализа работы;  - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;  - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.  **ПМ.02.**  - систему организации движения;  - требования к управлению персоналом;  - основные принципы организации движения на транспорте;  - особенности организации пассажирского движения;  - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;  - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте;  - цели и понятия транспортной логистики, основные ее принципы;  - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта).  **ПМ.03.**  - основы построения транспортных логистических цепей;  - классификацию опасных грузов;  - порядок нанесения знаков опасности;  - организацию грузовой работы на транспорте, правила перевозок грузов, формы перевозочных документов;  - организацию работы при перевозке опасных грузов, меры безопасности;  - правила размещения и крепления грузов;  - организацию работы с клиентурой.  **ПМ.04.**  - нормативно-технические и руководящие документы:  1. по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне;  - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;  - устройство грузовых вагонов в части, касающейся:  1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - требования охраны труда в части, касающейся:  1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - правила пожарной безопасности в части, касающейся:  1. организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;  2. проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;  - правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. |
| **Общая трудоемкость практики** | 540 часов |
| **Краткое содержание и структура содержания практики** | Раздел 1. Организация перевозочного процесса  Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте  Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности  Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих |

**Составитель:** Печенкина С.В.

|  |  |
| --- | --- |
| *Описание: Логотип МГУ copy* | ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  **НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**  **ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО**  **УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»**  **(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)** |
| СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА |

**АННОТАЦИЯ**

**Название практики:** производственная (преддипломная)

**Код, наименование специальности:** 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

**Квалификация:** техник

**Год начала подготовки:** 2021 г.

**Профиль получаемого профессионального образования:** социально-экономический

**Промежуточная аттестация:**дифференцированный зачет

|  |  |
| --- | --- |
| **Цели и задачи практики** | **Цели** преддипломной практики:   * углубление первоначального практического опыта, обучающегося; * развитие общих и профессиональных компетенций; * проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности; * подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно – правовых форм.   **Задачами** преддипломной практики являются: сбор студентами-практикантами материалов для выполнения выпускной квалификационной работы и подготовки к государственной итоговой аттестации, закрепление и углубление в производственных условиях знаний и умений, полученных студентами при изучении общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей и во время прохождения практики по профилю специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия; приобретение студентами навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком при выполнении обязанности дублеров инженерно-технических работников со средним профессиональным образованием; ознакомление непосредственно на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой производства; развитие профессионального мышления и организаторских способностей в условиях трудового коллектива. |
| **Место практики в ОПОП** | производственная практика (преддипломная) является разделом основной образовательной программы по специальности. |
| **Формируемые компетенции** | ОК 1-9, Пк 1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3 |
| **Требования к результатам освоения практики** | Требования ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» к выпускнику:   * ***Техник готовится к следующим видам деятельности:***   - организация перевозочного процесса (по видам транспорта);  - организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);  - организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);  - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.   * ***Техник должен обладать следующими умениями, практическим опытом и общими компетенциями:***   ***должен иметь практический опыт:***  - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;  - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;  - расчета норм времени на выполнение операций;  - расчета показателей работы объектов транспорта;  - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;  - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;  - самостоятельного поиска необходимой информации;  - оформления перевозочных документов;  - расчета платежей за перевозки.  ***Уметь:***  - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;  - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;  - применять компьютерные средства;  - обеспечить управление движением;  - анализировать работу транспорта;  - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;  - определять класс и степень опасности перевозимых грузов;  - определять сроки доставки.  ***Овладеть общими компетенциями:***  ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.  ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.  ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.  ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышение квалификации.  ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.   * ***Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:*** * Организация перевозочного процесса (по видам транспорта):   ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.  ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.  ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.   * Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта):   ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.  ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.  ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.   * Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта):   ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.  ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.  ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. |
| **Общая трудоемкость практики** | 144 часа |
| **Краткое содержание и структура содержания практики** | 1. Общее ознакомление со структурой и производственной деятельностью предприятия   2. Изучение функций и содержания работы основных отделов предприятия (с учетом темы выпускной квалификационной работы)  3. Выполнение работ в качестве помощника техника на рабочем месте и сбор материала в соответствии с индивидуальным заданием на выпускную квалификационную работу.  4. Систематизация материалов и оформление отчета по преддипломной практике. |

**Составитель:** Печенкина С.В.