

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 15.11.2023 08:46:45  
Уникальный программный ключ:  
23a796eca5935c5928180a0186cab9a9d90f6d5



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ КАДРОВ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Находкинского филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



А.Ю. Запорожский

15 ноября 2023 г.

**Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ»**

(наименование программы)

**Содержание и последовательность изложения учебного материала**

**Дисциплина 1. «Организация труда на перегрузочных работах»**

**Тема 1.1. Характеристика порта и его транспортные функции**

Морской и речной порт как транспортное предприятие и его функции. Акватория, причальный фронт, профиль причальной линии, территория порта. Грузовой причал и его технологические элементы (акватория, длина причального фронта). Генеральный план порта. Организационно-производственная структура порта. Структура и основные функции отделов управления порта. Организация управления грузовым районом. Производственные связи порта. Грузооборот порта. Пропускная способность порта. Специализация производственных мощностей портов

Практическое занятие. Определение грузооборота и грузопереработки порта. Расчет пропускной способности порта

Самостоятельная работа. Грузооборот порта.

## **Дисциплина 2. «Основы технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах»**

### **Тема 2.1. Основы технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах**

Организация и нормирование труда. Разделение и кооперация труда. Организация трудовых коллективов Условия труда Условия труда и отдыха Организация рабочих мест, ее роль в организации труда на предприятии Основные принципы рациональной организации труда. Изучение затрат рабочего времени. Организация оплаты труда на предприятии.

Практическое занятие. Расчет норм труда. Проведение аттестации рабочих мест.

Самостоятельная работа. Изучение затрат рабочего времени с помощью кино- и видеосъемки. Особенности содержания процесса подготовки к наблюдению, проведения наблюдения, обработки данных.

## **Дисциплина 3. «Требования трудового законодательства. Рабочее время. Оплата труда»**

### **Тема 3.1. Требования трудового законодательства. Рабочее время. Оплата труда**

Требования трудового законодательства Организация труда Понятие, задачи и принципы организации труда. Понятие и составные элементы трудового процесса, принципы рациональной организации трудовых процессов на предприятиях Нормирование труда Рабочее время. Методика установления норм рабочего времени. Нормирование труда в организациях различной направленности. Оплата труда Тарифная система организации и регулирования заработной платы. Планирование фонда заработной платы

Практическое занятие. Тарифная система организации и регулирования заработной платы

Самостоятельная работа. Формы и системы оплаты труда

## **Дисциплина 4. «Основы управления коллективом. Планирование и принятие решений. Психологические аспекты управления коллективом»**

### **Тема 4.1. Теоретические основы психологии управления**

Управление как наука и искусство. Предмет психологии управления. Основные методы психологии управления Психологические законы управления Понятие личности в психологии. Самооценка, уровень притязаний и фрустрации в трудовой деятельности. Типология личности в трудовой деятельности. Способности в структуре личности. Темперамент и характер в трудовой деятельности Ощущение. Восприятие. Память. Мышление. Воображение. Внимание.

### **Тема 4.2. Психология управления трудовым коллективом**

Мотивация как система побуждений человека к деятельности. Теории мотивации, их характеристика. Виды, типы и уровни. Влияние и власть в организациях. Специфика феномена лидерства. Теории лидерства Феномен лидерства. Лидерство и организационная власть. Нормативная модель лидерства Врума-Йеттона-Яго. Лидерство и руководство. Стили руководства. Психологические особенности реализации функции планирования в управлении. Психологические особенности реализации функции организации. Сущность контроля. Виды контроля. Нарушения в структуре деятельности по реализации контроля. Психологические предпосылки неоптимальной реализации функции контроля. Психологические закономерности реализации функции регулирования. Управленческое взаимодействие.

Практическое занятие. Сущность конфликта как феномена социальной и духовной жизни человека. Классификации конфликтов и причины их возникновения. Способы разрешения конфликтов. Стратегии и стили конфликтного взаимодействия. Место конфликта в системе факторов, влияющих на функционирование организации

Самостоятельная работа. Управленческие решения: общая характеристика. Психологические особенности деятельности по выработке управленческих решений. Этапы выработки управленческих решений.

## **Дисциплина 5. «Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции»**

### **Тема 5.1. Морской порт как транспортное предприятие и его функции**

Возникновение и развитие транспорта. Его роль в системе мирового хозяйствования. Система управления транспортом России Транспортное пространство Оценка работы транспорта Транспортный комплекс России. Обеспечение безопасности на транспорте. Автомобильный транспорт. Автодорожная сеть. Внутренний водный транспорт. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов. Морской транспорт. Морские порты. Воздушный транспорт Организация движения воздушных судов Трубопроводный транспорт Городской транспорт Основные транспортные схемы городов Транспорт промышленных предприятий Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Техничко-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Технология, организация и управление морскими перевозками. Назначение и классификация морских портов. Показатели работы порта. Техническое оснащение морского порта. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в порту. Перспективы развития морского транспорта РФ.

**Практическое занятие.** Крупнейшие морские порты России и мира: характеристика портового хозяйства, организации обслуживания судов и погрузочно-разгрузочных работ.

Самостоятельная работа. Виды промышленного транспорта: традиционные и специальные. Классификация специальных видов. Сравнение

и выбор оптимального вида промышленного транспорта. Перспективы развития промышленного транспорта.

## **Дисциплина 6. «Технологическая оснастка для перегрузочных машин»**

### **Тема 6.1. Технологическая оснастка для перегрузочных машин**

Проектирование норм трудовых затрат на погрузо -разгрузочных работах. Рабочее время и схема его изучения. Классификация затрат рабочего времени. Оперативное время и его элементы. Способы изучения затрат рабочего времени. Методы проектирования технически обоснованных норм и область их применения в морских портах. Оперативное нормирование на погрузо - разгрузочных работах. Единые комплексные нормы выработки (ЕКНВ). Местные комплексные нормы выработки (МКНВ). Составление рабочей технологической карты. Принципы и формы организации труда докеров. Техническое нормирование трудовых затрат на погрузо - разгрузочных работах. Оплата труда. Формирование укрупненных комплексных бригад докеров - механизаторов. Положительные факторы применения УКБ Нормы обработки судов в портах. Порядок расчета и корректировки норм стояночного времени судов в порту. Организация обработки и обслуживания судна в порту. Информационное обеспечение. Грузовой план. Комплексное обслуживание судна. Пример расчета ТПГОС. Особенности обработки линейных и специализированных судов в портах Обоснование расчетного грузооборота, выбор транспортных средств, способа перевозки. Возможные технологические решения перегрузки, их анализ, направления совершенствования. Условия отбора и способы сравнения вариантов. Анализ достижения передовых отечественных и зарубежных портов Проектирование перегрузочных комплексов. Оптимизация количества технологических линий для обработки судна. Определение потребной емкости складов, параметров железнодорожных фронтов

Практическое занятие. Расчет параметров и оптимизация оснащенности грузового фронта. Расчет параметров складов (крытый, открытый, силосный). Особенности проектирования технологии перегрузочного процесса на контейнерных терминалах и автопаромных комплексах

Самостоятельная работа. Технология перегрузочного процесса судов лихтеровозной системы. Техничко -экономическое обоснование проектного решения. Критерии выбора оптимального варианта и его экономической эффективности

## **Дисциплина 7. «Технология перегрузки тарно-штучных грузов, металлов, тяжеловесных грузов, навалочных и наливных, лесных и особых грузов»**

### **Тема 7.1.Технология перегрузки тарно-штучных грузов**

Технологически однородные группы штучных грузов. Классификация тарноштучных грузов. Характеристики технологических схем, способов и средств перегрузки тарно-штучных грузов. Технология перегрузки грузов:

грузов в мешках; грузов в кипах и тюках; катноблочных грузов; грузов в ящиках и в пакетах. Состав, параметры и взаимодействие элементов схем механизации по звеньям перегрузочного процесса в вагоне, автомашине, на складе и в грузовом помещении судна. Грузозахватные приспособления для выполнения перегрузочных работ. Технологическая оснастка, применяемая при перегрузке грузов. Способы штабелирования грузов в вагоне, на судне и на складе. Производительность технологических схем. Нормативы времени и нормы выработки на выполнение технологических операций. Железнодорожный грузовой фронт. Автомобильный грузовой фронт. Технологические условия перегрузки и требования к металлическим грузам.

Практическое занятие. Технология перегрузки тарно-штучных грузов. Грузовой фронт. Определение вместимости и площади склада

### **Тема 7.2. Технология перегрузки металлов, тяжеловесных грузов, навалочных и наливных, лесных и особых грузов**

Технология перегрузки металлов: в слитках чёрных металлов; металлолома; в слитках цветных металлов; листового металла и металла в рулонах; проволоки-катанки; металлических изделий в связках; труб большого диаметра. Технология перегрузки металлов и металлических изделий. Требования и технологические условия перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки контейнерных грузов. Характеристика лесных грузов. Способы хранения и перевозки лесных грузов. Технологические схемы перегрузки лесных грузов. Формирование и расформирование штабеля груза. Требования и технологические условия перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технологические схемы перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перегрузки зерновых грузов. Технология перегрузки сжиженных природных газов (СПГ). Требования и технологические условия перегрузки наливных грузов. Технология перегрузки нефти и нефтепродуктов.

Практическое занятие. Технология перегрузки лесных грузов. Определение загрузки судна

Самостоятельная работа. Определение производительности, норм времени и выработки при загрузке автосамосвалов навалочным грузом, составление технологической карты

## **7. Организационно-педагогические условия реализации ДПП**

### **7.1. Материально-технические условия реализации программы**

Для проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования, в том числе аудиторная доска (с магнитной поверхностью и набором приспособлений для крепления демонстрационных материалов), экран (на штативе), проектор, для проведения презентаций. Для информационно-ресурсного обеспечения практических занятий необходим доступ к сканеру, копировальному аппарату и принтеру.

## **7.2. Информационные и учебно-методические условия реализации программы**

### **7.2.1. Основная литература (печатные и электронные издания):**

1 Бойко, Н. И. Погрузочно-разгрузочные работы и склады на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Н. И. Бойко, С. П. Чередниченко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. - 292 с. // IPRbooks : электроннобиблиотечная система. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/45294>, ограниченный. – Загл. с экрана.

2 Казаков, А. П. Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте : учеб. для вузов / А. П. Казаков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Транспорт, 1984. - 416 с. // Znanium : электронно-библиотечная система. - URL: <http://znanium.com/catalog/product/1026251>, ограниченный. – Загл. с экрана.

3 Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М. В. Белкин, С. Ю. Саратов, В. А. 35 Сарин [и др.]. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. - 361 с. - 978-5-89035-709-0. // IPRbooks : электронно-библиотечная система. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/45285.html>, ограниченный. – Загл. с экрана.

4 Левый, В. Д. Организация грузовых работ в речном порту [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. Д. Левый. - Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2011. - 126 с. - 2227-8397. // IPRbooks : электронно-библиотечная система. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/47941.html>, ограниченный. – Загл. с экрана.

5 Володин, А. Б. Организация работы терминала морского порта и причала речного порта [Электронный ресурс] / А. Б. Володин, Е. И. Фомин. Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2018. - 55 с. - 2227- 8397. // IPRbooks : электронно-библиотечная система. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/76713.html>, ограниченный. – Загл. с экрана.

6. Специальное перегрузочное оборудование транспортных терминалов. Часть 1 Рачков Е.В. учебное пособие Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. — 79 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/46839.html>

7. Организация, нормирование и оплата труда, Бокун, Наталья Чеславовна; Головачев, Александр Степанович; Березина, Нина Степановна, 2007г. CD

8. Организация, нормирование и оплата труда на предприятии: электронный учебник/ В.П. Пашуто. - Электрон. дан. - М.: КНОРУС, 2010. - 1 электрон. опт. Диск; зв., цв.1экз.

9. Рофе А.И. Организация, нормирование и оплата труда: учебник для вузов. - 2-е изд., доп. и перераб. - М.: МИК, 2011. - 408с. 5экз.

10. Организация, нормирование и оплата труда на промышленных предприятиях. Генкин Б. М. 2008. - <http://znanium.com/go.php?id=156931>

11. Базаров, Т. Ю. Психология управления персоналом : учебник и практикум для академического бакалавриата / Т. Ю. Базаров. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 381 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02345-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/432057>

12. Акимова, Ю. Н. Психология управления : учебник и практикум для вузов / Ю. Н. Акимова. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 320 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00630-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450529>

13. Селезнева, Е. В. Психология управления : учебник и практикум для вузов / Е. В. Селезнева. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 373 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-8378-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/432990>

### **7.2.2. Дополнительная литература (печатные и электронные издания):**

1. Кузнецов, А.Л. Технология работы порта: учеб. пособие / А.Л. Кузнецов, О.А. Изотов, А.В. Кириченко. - СПб.: Изд-во ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2014. - 184 с. - (15 экз. в библиотеке АГТУ)

2. Правила технической эксплуатации портовых сооружений. - М.: Моркнига, 2012. - 48 с. - (10 экз. в библиотеке АГТУ)

3. Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов : учебник / А.Л. Степанов. - СПб. : Политехника, 2013. - 429 с. : схем., табл., ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7325-1018-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=447623>(16.12.2016).

4 Демина, Н. В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Н. В. Демина, Н. В. Куклева, Дороничев А. В. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. - 164 с. // IPRbooks : электронно-библиотечная система. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/45325>, ограниченный. – Загл. с экрана.

5 Киселев, В. А. Технология и механизация перегрузочных работ [Электронный ресурс] : методические рекомендации по выполнению практических работ / В. А. Киселев. - Москва: Московская государственная академия водного транспорта, 2008. - 29 с. - 2227-8397 // IPRbooks : электронно-библиотечная система. – URL : <http://www.iprbookshop.ru/46772.html>, ограниченный. – Загл. с экрана.

6 Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности. ГОСТ 12.3.009-76 (СТ СЭВ 3518-81) [Электронный ресурс] / - Москва : Издательский дом ЭНЕРГИЯ, 2013. - 16 с. - 978-5-98908-124-X // IPRbooks : электронно-библиотечная система. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/22737.html>, ограниченный. – Загл. с экрана.

7 Нормативы времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте. Часть I. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на станциях железных дорог,

предприятиях, в организациях, учреждениях отраслей народного хозяйства. – 187 с. // КонсультантПлюс : Справочная правовая система КонсультантПлюс. - URL: <http://www.consultant.ru>, ограниченный. – Загл. с экрана.

8 Нормативы времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте. Часть II. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских, речных портах и на пристанях. – 191 с. // КонсультантПлюс : Справочная правовая система КонсультантПлюс . - URL: <http://www.consultant.ru>

### **7.2.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс] [http://nlr.ru/lawcenter\\_rnb](http://nlr.ru/lawcenter_rnb)

2. Российская Государственная библиотека [электронный ресурс]. <http://www.rsl.ru>

### **7.3. Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Педагогические кадры, обеспечивающие реализацию данной программы, имеют высшее профессиональное образование по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», преподаватель, опыт работы более 3 лет.

## **8. Оценка качества освоения ДПП**

### **8.1. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией в виде междисциплинарного экзамена в письменной форме на основе пятибалльной системы оценок по основным дисциплинам (модулям) программы.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительные оценки («удовлетворительно», «хорошо» или «отлично») по всем дисциплинам (модулям) программы, выносимым на экзамен.

#### **8.1.1. Промежуточная аттестация**

##### **Дисциплина 1. «Организация труда на перегрузочных работах»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет проводится в форме устного опроса.

#### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;



- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Морской и речной порт как транспортное предприятие и его функции.
2. Акватория, причальный фронт, профиль причальной линии, территория порта.
3. Грузовой причал и его технологические элементы (акватория, длина причального фронта).
4. Генеральный план порта.
5. Организационно-производственная структура порта.
6. Структура и основные функции отделов управления порта.
7. Организация управления грузовым районом
8. Производственные связи порта.
9. Грузооборот порта.
10. Пропускная способность порта.
11. Специализация производственных мощностей портов
12. Определение грузооборота и грузопереработки порта.
13. Расчет пропускной способности порта

### **Дисциплина 2. «Основы технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет проводится в форме устного опроса.

#### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;

- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Задачи организации труда.
2. Задачи нормирования труда.
3. Методы нормирования труда.
4. Организация внедрения и пересмотра норм выработки.
5. Состав и планирование численности служащих.
6. Планирование производительности труда.
7. Организация и планирование заработной платы.
8. Тарифная система заработной платы рабочих.
9. Формы и системы заработной платы рабочих.
10. Оплата труда ИТР и служащих.
11. Планирование фонда и средней заработной платы рабочих.
12. Измерение и упрощение труда.
13. Принципы рационализации труда.
14. Организация и нормирование труда.
15. Разделение и кооперация труда.
16. Организация трудовых коллективов
17. Условия труда и отдыха
18. Организация рабочих мест, ее роль в организации труда на предприятии
19. Основные принципы рациональной организации труда.
20. Изучение затрат рабочего времени.
21. Организация оплаты труда на предприятии.

### **Дисциплина 3. «Требования трудового законодательства. Рабочее время. Оплата труда»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет проводится в форме устного опроса.

#### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;

- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Требования трудового законодательства
2. Организация труда
3. Понятие, задачи и принципы организации труда.
4. Понятие и составные элементы трудового процесса, принципы рациональной организации трудовых процессов на предприятиях
5. Нормирование труда
6. Рабочее время.
7. Методика установления норм рабочего времени.
8. Нормирование труда в организациях различной направленности.
9. Оплата труда
10. Тарифная система организации и регулирования заработной платы.
11. Планирование фонда заработной платы

### **Дисциплина 4. «Основы управления коллективом. Планирование и принятие решений. Психологические аспекты управления коллективом»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет проводится в форме устного опроса.

### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;

- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

#### **Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации**

1. Управление как наука и искусство.
2. Предмет психологии управления.
3. Основные методы психологии управления
4. Психологические законы управления
5. Понятие личности в психологии.
6. Самооценка, уровень притязаний и фрустрации в трудовой деятельности.
7. Типология личности в трудовой деятельности.
8. Способности в структуре личности.
9. Темперамент и характер в трудовой деятельности
10. Ощущение. Восприятие. Память.
11. Мышление. Воображение. Внимание.
12. Мотивация как система побуждений человека к деятельности.
13. Теории мотивации, их характеристика.
14. Виды, типы и уровни.
15. Влияние и власть в организациях.
16. Специфика феномена лидерства.
17. Теории лидерства
18. Феномен лидерства.
19. Лидерство и организационная власть.
20. Нормативная модель лидерства Врума-Йеттона-Яго.
21. Лидерство и руководство.
22. Стили руководства.
23. Психологические особенности реализации функции планирования в управлении.
24. Психологические особенности реализации функции организации.
25. Сущность контроля.
26. Виды контроля.
27. Нарушения в структуре деятельности по реализации контроля.
28. Психологические предпосылки неоптимальной реализации функции контроля.
29. Психологические закономерности реализации функции регулирования.
30. Управленческое взаимодействие.

#### **Дисциплина 5. «Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.  
Зачет проводится в форме устного опроса.

### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Возникновение и развитие транспорта.
2. Его роль в системе мирового хозяйствования.
3. Система управления транспортом России
4. Транспортное пространство
5. Оценка работы транспорта Транспортный комплекс России.
6. Обеспечение безопасности на транспорте.
7. Автомобильный транспорт.
8. Автодорожная сеть.
9. Внутренний водный транспорт.
10. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов.
11. Морской транспорт.
12. Морские порты.
13. Воздушный транспорт
14. Организация движения воздушных судов
15. Трубопроводный транспорт
16. Городской транспорт
17. Основные транспортные схемы городов
18. Транспорт промышленных предприятий
19. Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе.
20. Техничко-эксплуатационные характеристики морского транспорта.
21. Классификация морских перевозок и морского транспорта.
22. Технология, организация и управление морскими перевозками.
23. Назначение и классификация морских портов.
24. Показатели работы порта.
25. Техническое оснащение морского порта.

26. Структура управления портом.
27. Основные принципы обработки судов в порту.
28. Перспективы развития морского транспорта РФ.

### **Дисциплина 6. «Технологическая оснастка для перегрузочных машин»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.  
Зачет проводится в форме устного опроса.

#### **Критерии оценки:**

«Зачтено», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

«Не зачтено» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

#### **Оценочные материалы**

Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации

1. Проектирование норм трудовых затрат на погрузо -разгрузочных работах.
2. Рабочее время и схема его изучения.
3. Классификация затрат рабочего времени.
4. Оперативное время и его элементы.
5. Способы изучения затрат рабочего времени.
6. Методы проектирования технически обоснованных норм и область их применения в морских портах.
7. Оперативное нормирование на погрузо - разгрузочных работах.
8. Единые комплексные нормы выработки (ЕКНВ).
9. Местные комплексные нормы выработки (МКНВ).
10. Составление рабочей технологической карты.
11. Принципы и формы организации труда докеров.
12. Техническое нормирование трудовых затрат на погрузо - разгрузочных работах.
13. Оплата труда.

14. Формирование укрупненных комплексных бригад докеров - механизаторов.
15. Положительные факторы применения УКБ
16. Нормы обработки судов в портах.
17. Порядок расчета и корректировки норм стояночного времени судов в порту.
18. Организация обработки и обслуживания судна в порту.
19. Информационное обеспечение.
20. Грузовой план.
21. Комплексное обслуживание судна.
22. Пример расчета ТПГОС.
23. Особенности обработки линейных и специализированных судов в портах
24. Обоснование расчетного грузооборота, выбор транспортных средств, способа перевозки.
25. Возможные технологические решения перегрузки, их анализ, направления совершенствования.
26. Условия отбора и способы сравнения вариантов.
27. Анализ достижения передовых отечественных и зарубежных портов
28. Проектирование перегрузочных комплексов.
29. Оптимизация количества технологических линий для обработки судна.
30. Определение потребной емкости складов, параметров железнодорожных фронтов

**Дисциплина 7. «Технология перегрузки тарно-штучных грузов, металлов, тяжеловесных грузов, навалочных и наливных, лесных и особых грузов»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Зачет проводится в форме устного опроса.

**Критерии оценки:**

*«Зачтено»*, если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объеме, предусмотренном программой и учебником или допустил небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;
- изложил материал грамотным языком в определенной логической последовательности, точно используя терминологию;
- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

*«Не зачтено»* ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;

- допущены ошибки в определении понятий, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.

### **Оценочные материалы**

#### **Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации**

1. Технологически однородные группы штучных грузов.
2. Классификация тарноштучных грузов.
3. Характеристики технологических схем, способов и средств перегрузки тарно-штучных грузов.
4. Технология перегрузки грузов: грузов в мешках; грузов в кипах и тюках; катноблочковых грузов; грузов в ящиках и в пакетах.
5. Состав, параметры и взаимодействие элементов схем механизации по звеньям перегрузочного процесса в вагоне, автомашине, на складе и в грузовом помещении судна.
6. Грузозахватные приспособления для выполнения перегрузочных работ.
7. Технологическая оснастка, применяемая при перегрузке грузов.
8. Способы штабелирования грузов в вагоне, на судне и на складе.
9. Производительность технологических схем.
10. Нормативы времени и нормы выработки на выполнение технологических операций.
11. Железнодорожный грузовой фронт.
12. Автомобильный грузовой фронт
13. Технологические условия перегрузки и требования к металлическим грузам.
14. Технология перегрузки металлов: в слитках чёрных металлов; металлолома; в слитках цветных металлов; листового металла и металла в рулонах; проволоки- катанки; металлических изделий в связках; труб большого диаметра.
15. Технология перегрузки металлов и металлических изделий
16. Требования и технологические условия перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
17. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.
18. Технология перегрузки контейнерных грузов.
19. Характеристика лесных грузов.
20. Способы хранения и перевозки лесных грузов.
21. Технологические схемы перегрузки лесных грузов
22. Формирование и расформирование штабеля груза
23. Требования и технологические условия перегрузки навалочных и насыпных грузов.
24. Технологические схемы перегрузки навалочных и насыпных грузов
25. Технология перегрузки зерновых грузов
26. Технология перегрузки сжиженных природных газов (СПГ).
27. Требования и технологические условия перегрузки наливных грузов.



## 28. Технология перегрузки нефти и нефтепродуктов.

### 8.1.2. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация по программе повышения квалификации «Организация и планирование перегрузочных работ» проводится в форме экзамена.

Экзамен проводится в форме 2 теоретических вопросов и 1 задания практического.

#### Критерии оценок:

полное и глубокое усвоение материала, грамотное и логичное его изложение, обоснованность выводов, умение сочетать теорию с практикой, наличие аналитического мышления – *«отлично»*;

твердое знание программного материала, грамотное и по существу его изложение, отсутствие существенных неточностей в ответе – *«хорошо»*;

наличие пробелов в усвоении основного материала, неточности формулировок, недостаточная аргументация выводов, отсутствие последовательности в ответе - *«удовлетворительно»*;

отсутствие знаний основного материала, существенные ошибки при ответах на дополнительные вопросы – *«неудовлетворительно»*.

### 8.2. Оценочные материалы

Примерный перечень вопросов для проведения итоговой аттестации

#### Теоретические вопросы к экзамену

1. Технология перегрузки грузов в мешках.
2. Технология перегрузки грузов в кипах и тюках.
3. Технология перегрузки катно-бочковых грузов.
4. Технология перегрузки грузов в ящиках и в пакетах.
5. Технология перегрузки металла в слитках.
6. Технология перегрузки листового металла и металла в рулонах.
7. Технология перегрузки металлических изделий в связках.
8. Технология перегрузки труб большого диаметра.
9. Технология перегрузки колёсной техники.
10. Технология перегрузки контейнерных грузов.
11. Технология перегрузки круглого леса, пиломатериалов.
12. Технология перегрузки углей, руды и минерально-строительных материалов.
13. Технология перегрузки минеральных удобрений и соли.
14. Технология перегрузки зерновых грузов.
15. Технология перегрузки нефти и нефтепродуктов.
16. Технология перегрузки сжиженных природных газов.
17. Организация работы грузового двора железнодорожной станции.
18. Организация работы складского комплекса.
19. Организация работы портового перегрузочного комплекса.
20. Принципы и формы организации труда работников склада.

21. Принципы и формы организации труда работников портового перегрузочного комплекса.

22. Трудовые функции основных работников склада и грузовых станций.

23. Трудовые функции докеров-механизаторов. Классы квалификации докеров-механизаторов.

24. Определение численности персонала перегрузочного комплекса.

25. Принципы формирования бригад на складах, в портовых перегрузочных комплексах.

26. Организация работы смен.

27. Нормирование труда на погрузочно-разгрузочных работах.

28. Организация и нормирование обработки вагонов.

29. Организация и нормирование обработки автомобильного транспорта.

30. Организация и нормирование обработки судов с вертикальным способом обработки.

31. Организация и нормирование обработки судов с горизонтальным способом обработки.

### **Практические задания к экзамену**

Задание 1. В течение года в порту было перегружено грузов по следующим вариантам: вагон-судно 120 тыс. т; вагон-склад 150 тыс. т; автомобиль-склад 80 тыс. т; склад-судно 150 тыс. т; автомобиль-судно 100 тыс. т. Определить грузооборот порта.

Задание 2. В течение года в порту было перегружено грузов по следующим вариантам: вагон-судно 80 тыс. т; вагон-склад 200 тыс. т; автомобиль-склад 100 тыс. т; склад-судно 300 тыс. т; автомобиль-судно 120 тыс. т. Определить коэффициент транзитности и коэффициент перевалки.

Задание 3. Вагон с бумагой в рулонах разгружается электропогрузчиком на склад. Масса одного рулона бумаги 550 кг. Среднее время цикла работы погрузчика 77 с. Коэффициент, учитывающий подготовительно-заключительные работы, обслуживание рабочего места, перерывы на отдых и личные надобности и перерывы предусмотренные технологией и организацией производственного процесса равен 1,1812. Определить норму времени на 1 тонну груза для 1 водителя электропогрузчика и норму выработки за одну семичасовую смену.

Задание 4. На грузовом фронте производится выгрузка 4-х вагонов со стекломagneйным листом в пакетах 4-мя погрузчиками на склад. Масса пакета, перемещаемого погрузчиков за один цикл составляет 1530 кг. Количество пакетов в вагоне – 33. Время полного цикла работы машины 120 с. Определить мощность грузового фронта.

Задание 5. На склад в течение года поступает цемент в мягких контейнерах в объеме 30000 т в вагонах. Коэффициент неравномерности поступления груза 1,2. Средняя грузоподъемность вагона для рассчитываемого рода груза 60 т. Количество подач в сутки равно одному. Определить длину грузового фронта.

Задание 6. Пакеты вторичного алюминия загружаются в вагон погрузчиком грузоподъемностью 1,5 тонны со склада. Масса одного пакета 830 кг. Среднее время цикла работы погрузчика 86 с. Коэффициент, учитывающий подготовительно-заключительные работы, обслуживание рабочего места, перерывы на отдых и личные надобности и перерывы, предусмотренные технологией и организацией производственного процесса равен 1,1812. Количество пакетов в вагоне 75 штук. Определить время загрузки вагона.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ**  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»  
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ КАДРОВ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Находкинского филиала  
МГУ им. адм. Г.И. Невельского

\_\_\_\_\_ А.Ю. Запорожский  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ  
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ»**

(наименование программы)

на 20\_\_ / 20\_\_ учебный год

№	Вид изменений, дополнений	Основание

Разработчики программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.