

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 05/07/2021 04:16:22
Уникальный программный ключ: 23a796e6559555923180a0186cab9a9d90f6d5



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
НАХОДКИНСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА
Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО»
(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

Запорожский
А.Ю. Запорожский

31.08.2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
СМК-РП ПМ-8.3-7/3/4-26.72-2020**

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
(наименование дисциплины)

Трудоемкость в часах: 931

Образовательная программа **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**
(шифр и наименование специальности)

Разработана в соответствии с учебным планом направления подготовки (специальностей) **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**
(шифр по ОККО и наименование)

Базовая подготовка

Учебные планы утверждены ректором университета,

30.06.2020 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании цикловой методической комиссии (ЦМК)

протокол от 31.08.2020 г. 1

Председатель ЦМК

Е.С. Рабцун
(подпись)

Е.С. Рабцун

Разработал(и)

С.В. Печенкина, преподаватель

(И.О. Фамилия, степень, звание, должность)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора филиала по
УПР

 А.В. Смехова
от « 31 » 08 2020 г.

Рабочая программа профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержденного Минобрнауки России от 22.04.2014г №376

Год начала подготовки 2020 г.

Организация-разработчик: Находкинский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Рецензент(ы):

Генеральный директор ООО «Порт-Маркет» _____ Пономарев А.Ф.
(подпись)

Главный диспетчер ОАО «НМРП» _____ Гаршин Д.В.
(подпись)

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 3 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	33
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	35
6. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ. 01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	37

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации
- расчёты норм времени на выполнение операций;
- расчёты показателей работы объектов транспорта.

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 5 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

-основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
-состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

Всего:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – **931** час, включая:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **622** часа;
самостоятельная работа обучающегося – **309** часов;
учебная практика – **84** часа;
производственная практика по профилю специальности – **180** часов.

Раздел 01.01.01 «Устройство и оборудование морского порта» введен в ПМ.01 за счет вариативных часов в кол-ве 124 аудиторных часов для освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) а части выполнения стояночных операций в морских портах при осуществлении перевозочного процесса.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК.1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности)** часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1	Раздел 1. Устройство и оборудование морского порта	184	124	28	-	60	-	-	-
ПК 1.1 ПК 1.2	Раздел 2 Технология перевозочного процесса	543	362	120	20	181	-	-	-
ПК 1.3	Раздел 3. Управление безопасностью на водном транспорте	72	48	10	-	24	-	-	-
ПК 1.2	Раздел 4.	72	48	10	-	24	-	-	-

* Раздел профессионального модуля – часть примерной программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

** Производственная практика (по профилю специальности) может проводиться параллельно с теоретическими занятиями междисциплинарного курса (рассредоточено)

ПК 1.3	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)								
ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 5. Автоматизированные системы управления на водном транспорте	60	40	10	-	20	-	-	
	Учебная практика							84	
	Производственная практика по профилю специальности								180
Всего:		931	622	184	20	309		84	180

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 9 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ-01)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1 ПМ.01 Устройство и оборудование морского порта		124	
МДК 01. 01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		124	
Тема 1.1. Морской порт как транспортное предприятие и транспортный узел	Содержание	14	2
	1 Основные задачи и функции морского порта как транспортного предприятия.	14	
	2 Основные виды перегрузочных операций (складская, судовая, вагонная и др.).		
	3 Требования, предъявляемые к порту и его основным элементам.		
Тема 1.2. Производственная деятельность порта.	Содержание	18	2
	1 Определение грузооборота, грузопереработки, пропускной способности порта, причала, комплекса, их расчеты.	10	
	2 Взаимосвязь пропускной способности и грузооборота порта. Факторы, определяющие пропускную способность порта.		
	3 Судоборот порта; коэффициент транзитности и неравномерности		
	4 Нормативная база, используемая при проектировании и строительстве порта.		
	Практические занятия:	8	
	1 Расчет пропускной способности порта, расчет грузооборота, грузопереработки.	8	
2 Расчет коэффициентов транзитности и неравномерности использования грузооборота			
Тема 1.3. Классификация и специализация портов и маркетинговая дея-	Содержание	12	2
	1 Классификация морских портов по району плавания, по тоннажу и осадке, назначению, грузообороту, по расположению, по навигационным условиям судоходства, по харак-	8	

тельность порта		теру оказываемых услуг.		
	2	Специализация портов. Значение специализации причалов, комплексов в портах.		
	Практические занятия:		4	
	1	Построение схем специализированных причалов		
	2	Разработка схем маркетинговых услуг		
Тема 1.4. Состав порта и его основные элементы. Оградительные сооружения и входы в порт.	Содержание		14	2
	1	Состав порта (территории, акватории, причала, оградительные и берегоукрепительные сооружения)	14	
	2	Элементы порта (оборудование, здания, склады, элеваторы ит.д.)		
	3	Инженерные коммуникации (связь, водопровод, канализация, теплоснабжение и т.д.), Портовый флот, РСУ, РМЦ и другие подразделения.		
Тема 1.5. Начертание причального фронта. Компонировка порта.	Содержание		14	2
	1	Изучение основных элементов порта.	6	
	2	Составление функциональных схем-зон, на которые разделена территория порта		
	3	Составление схемы оградительных сооружений порта.		
	Практические занятия:		8	
	1	Построение розы ветров. Работа с метеорологическими приборами.		
2	Составление схематического плана порта.			
Тема 1.6. Классификация причальных сооружений. Пирсы, рейдовые, плавучие и островные причалы. Палы.	Содержание		10	
	1	Классификация причальных сооружений (набережные, пирсы, оторочки, причалы). Конструктивные признаки причальных сооружений	8	
	2	Конструкции пирсов, особенности узких пирсов на железобетонных, металлических сваях-оболочках; на круглых массивах-гигантах облегченной конструкции; ячеистые конструкции		
	3	Палы: назначение, классификация, конструкция.		
	Практические занятия:		2	
1	Расчет нагрузок на причальные сооружения.			
Тема 1.7. Швартовые устройства и отбойные приспособления.	Содержание		4	2
	1	Расположение швартовых и отбойных приспособлений на причалах.	2	
	2	Способы швартовки судов, виды швартовых тумб.		
	3	Типы отбойных приспособлений.		
	Практические занятия:		2	
1	Ознакомление в порту со швартовыми устройствами и отбойными приспособлениями разных типов.			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 11 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Тема 1.8. Общие сведения. Контейнерные комплексы.	Содержание		8	2
	1	Расположение ППК. Требования к ППК для обработки контейнеровозов (размеры территории, основные технологические элементы специализированного комплекса.	6	
	2	Морской, железнодорожный, автомобильный грузовой фронты. Оборудование комплекса.		
	Практические занятия:		2	
1	Определение основных размеров территории контейнерных производственных перегрузочных комплексов.			
Тема 1.9. Комплексы для обработки судов лихтеровозов, универсальных судов	Содержание		8	2
	1	Особенности технической эксплуатации специализированных причалов для лихтеровозов.	8	
	2	Требования к размерам территории и основным технологическим характеристикам комплексов.		
	3	Требования к размерам территории и основным технологическим элементам универсального комплекса (морскому грузовому фронту, железнодорожному, автомобильному грузовому фронтам, складам).		
Тема 1.10. Комплексы для судов с горизонтальной обработкой; с навалочными грузами	Содержание		6	2
	1	Требования к основным технологическим элементам причалов для судов с горизонтальной обработкой (тип РО-РО)	6	
	2	Требования к размерам территории и основным технологическим элементам комплексов для перегрузки навалочных грузов.		
	3	Сооружения и оборудование комплексов для угля, руды и т.д.		
	4	Расчет площадей для накопления колесной техники.		
Тема 1.11. Комплексы для перегрузки нефтепродуктов и сжиженных газов.	Содержание		8	2
	1	Основные сооружения и оборудование районов.	8	
	2	Выбор места расположения для перегрузки нефти, нефтепродуктов и сжиженных газов. Вместимость резервуаров для нефти, для газов.		
	3	Специальные меры техники безопасности и пожарной безопасности, предусмотренные при обработке судов, вагонов и хранение нефти, нефтепродуктов и сжиженных газов		
Тема 1.12. Паромные пере-	Содержание		4	2
	1	Особенности причалов для приема пассажирских судов.	2	

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 12 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

права. Пассажирские комплексы порта.	2	Особенности технической эксплуатации паромных переправ.		
	3	Экономическая эффективность сооружения паромных переправ.		
	Практические занятия		2	
	1	Ознакомление с технологическими элементами пассажирского причала.		
Тема 1.13. Источники загрязнения в портах, сбор и уничтожение отходов. Организация охраны окружающей среды в порту.	Содержание		4	2
	1	Источники загрязнения акваторий и территории порта (хозяйственно-бытовые и сточные воды сооружений порта и предприятий, расположенных в припортовой зоне; суда).	4	
	2	Станции очистки балластных вод. Сбор и уничтожение отходов.		
	3	Нефтеборочное оборудование; автономные комплексы для борьбы с разливом нефти, плавучие сборщики судовых отходов.		
	4	Сбор и утилизация отходов.		
	5	Мероприятия по предотвращению загрязнения акватории и территории порта.		

Самостоятельная работа по изучению Раздела 1 (60 часов).

- Систематическая работа с конспектами занятий и специальной литературой (по заданию преподавателя).
- Подготовка к написанию реферата, оформление работы и защите.

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.

- Изучение источников загрязнения акватории и территории портов.
- Разработка мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды
- Дать краткий исторический обзор создания и развития Дальневосточных портов
- Основные направления маркетинговой работы порта

Раздел 2 ПМ.01 Технология перевозочного процесса			362	
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).			362	
Тема 2.1. Организация работы транспортных узлов.	Содержание		14	2
	1	Схема оптимальных направлений грузопотоков.	8	
	2	Основы планирования и учета работы транспортного узла.		
	3	Расчеты плана-графика.		

	4	Значение плана-графика работы ТУ, как средство повышения уровня исполнительной дисциплины, средства организации согласованной работы различных видов транспорта при передаче грузов в ТУ с одного вида транспорта на другой.		
	Практические занятия:		6	
	1	Составление плана-графика работы транспортного узла.	6	
Тема 2.2. Прогрессивные методы эксплуатации флота и организации труда портовых рабочих.	Содержание		34	2
	1	Прогрессивные методы эксплуатации флота.	22	
	2	Преимущества перевозок и перегрузки грузов в контейнерах и пакетах.		
	3	Организация работы судна в оптимальном режиме.		
	4	Линейные сообщения по расписанию.		
	5	Механизация и автоматизация перегрузочных работ.		
	6	Прогрессивная организация труда портовых рабочих.		
	7	Бригадный принцип обработки судов по единому наряду.		
	8	Постоянные и оперативные формы организации комплексных бригад. Универсальность труда, научная организация труда.		
	Практические занятия:		12	
	1	Составление плана-графика работы судна в оптимальном режиме	12	
Тема 2.3. Система технических норм эксплуатации флота и экономико-эксплуатационных показателей. Перевозок и работы флота. Роль технических норм в совершенствовании эксплуатационной работы.	Содержание		30	2
	1	Сущность и задачи технического нормирования.	22	
	2	Нормы использования грузоподъемности, грузовместимости, пассажироместимости, скоростных качеств судна. Понятие о технических и технологических нормах, обслуживание транспортного флота.		
	3	Сущность расчетно-аналитического метода при обосновании технических норм. Понятие о хронометражных наблюдениях как методе нормирования.		
	4	Система экономико-эксплуатационных показателей работы флота.		
	5	Себестоимость и классификация затрат.		
	6	Анализ стояночной и ходовой составляющих себестоимость перевозки грузов.		
	7	Понятие о роли технических норм как основной базы, необходимой при плавании, учете, контроле исполнения и в анализе результатов работы судов и портовых подразделений обслуживания флота.		
	Практические занятия:		8	
	1	Изучение документов и технических норм, применяемых при обслуживании судов в порту.		

	2	Примерный расчет себестоимости судно-суток судна на стоянке.		
Тема 2.4. Технические нормы загрузки судов. Нормирование скорости их движения.	Содержание		30	2
	1	Понятие о норме загрузки судна и факторах, определяющих эту норму. Деление груза на тяжелые, нормальные и легкие, в зависимости от использования грузоподъемности и грузоместимости судов.	22	
	2	Понятие об эксплуатационной осадке и загрузке судна.		
	3	Определение норм загрузки судна на один сантиметр его осадки, принципы построения и назначение графика и шкалы грузового размера судна.		
	4	Расчет норм загрузки судов тяжелым и легким грузом.		
	5	Порядок определения и практическое использование сдаточной, технической, эксплуатационной, экономической и коммерческой скоростей судов.		
	6	Влияние различных факторов на скорость судна (обрастание корпуса, глубины моря, осадки судна, ветра и волнение, течений и др.).		
	7	Мощность как главный фактор возникновения движущей силы и важнейшая характеристика СЭУ.		
	8	Основные направления улучшения скоростных качеств судов.		
	9	Понятие о технической скорости движения судов.		
	10	Общие принципы ее определения.		
	Практические занятия:		8	
	1	Расчет норм технической скорости движения судов.		
	2	Расчет норм загрузки судов тяжелым и легким грузом.		
	Тема 2.5. График движения флота. Типы транзитных судов и способы перевозок.	Содержание		44
1		Значение графика движения флота в транспортном процессе.	24	
2		График движения флота как основа работы всех систем его обслуживания.		
3		Роль графика в повышении качества перевозок, эффективность использования флота.		
4		Классификация основных типов транспортных судов по назначению: сухогрузные суда общего и специального назначения - ролкеры, паромы, контейнеровозы, лесовозы, рефрижераторы, танкеры; комбинированные суда: ледокольно-транспортные, грузопассажирские и др. Специальные суда. Пассажирские суда.		
5		Виды и способы перевозок на судах морского транспорта.		
6	Основные составные части графика движения			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 15 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

	флота.		
7	Виды графиков: косые, горизонтальные, табличные. Сведения о назначении и содержании дополнительных частей графика движения флота.		
8	Линии и направления перевозок (по расписанию, последовательными рейсами, пассажирские, грузопассажирские).		
9	Общие принципы составления расписания грузовой линии.		
Практические занятия:		20	
1	Расчет горизонтального, табличного, косоуго (наклонного) вида графиков движения судов.		
2	Составление расписания грузовой линии.		
Содержание		56	2
1	Основные этапы расстановки (отбор судов по техническим и эксплуатационным ограничительным признакам, отбор судов по максимальной провозной способности.	30	
2	Составление оптимального плана расстановки судов по линиям и направлениям.		
3	Формы организации грузовых перевозок. Регулярные формы перевозок (линейное направление) и нерегулярное (рейсовое плавание).		
4	Определение затрат времени на рейс для судов, выделенных на линию.		
5	План обслуживания транспортных судов и его роль в организации перевозочного процесса.		
6	Валовая и чистая норма времени обработки судов в портах.		
7	Пропускная способность порта. НООС.		
8	Современные транспортно-технологические схемы организации перевозок, составные элементы.		
9	Процесс морских перевозок, его фазы и участие.		
10	Схемы движения судов. Формирование грузопотоков.		
11	Методы выбора оптимальных схем движения судов.		
12	Функции эксплуатационных служб, задачи.		
13	Виды планов эксплуатационной работы судоходной компании, порядок их разработки.		
14	Графики движения флота. Организационно-технические мероприятия по их выполнению.		
Практические занятия:		26	
1	Составление схемы и обоснование расстановки судов по линиям и направлениям с отбором судов по техническим и эксплуатационным признакам.		
2	Расчет затрат времени на рейс для судов, выделенных на линию.		

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 16 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

	3	Составление перечня валовых норм времени обработки судов в порту. Изучение НООС.		
	4	Составление календарного плана эксплуатационной работы группы судов.		
Тема 2.7. Оперативное диспетчерское планирование и принципы регулирования движения флота и техническое планирование эксплуатационной работы порта.	Содержание		40	2
	1	Работа диспетчерского аппарата по оперативному планированию работы судов и портов.	24	
	2	Роль оперативных диспетчерских суточных планов в эксплуатационной деятельности, их содержание и порядок разработки.		
	3	Сменно-суточные планы работы порта, комплексов.		
	4	Работа диспетчера с исполнительной документацией, ведение графиков движения и обработки судов.		
	5	Задачи диспетчерского аппарата по обеспечению безопасности мореплавания.		
	6	Современные технические средства диспетчерского руководства.		
	7	Назначение и содержание технического плана эксплуатационной работы порта, исходные данные для его разработки.		
	8	Доведение технического плана до исполнителей.		
	Практические занятия:		16	
	1	Составление оперативного месячного плана подачи судов в порт.	16	
	2	Изучение технического плана эксплуатационной работы порта.		
Тема 2.8. Контроль перевозочного процесса и оперативное регулирование перевозок и работы флота.	Содержание		32	2
	1	Содержание работы диспетчерского аппарата по контролю выполнения графика движения флота.	18	
	2	Ведение графиков исполненного движения и исполненной обработки флота.		
	3	Учет и оценка выполнения графика движения флота. Исполнительная документация.		
	4	Оперативный анализ эксплуатационной работы порта, флота.		
	5	Ответственность за выполнение заданий по перевозкам грузов.		
	6	Выдача заданий по курсовому проектированию.		
	7	Разбор методических указаний по выполнению курсовой работы.		
	Практические занятия:		14	
1	Расчет выполнения графика движения флота по рейсовой форме организации перевозок			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 17 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

		грузов.		
	2	Составление расписания движения судов на линии.		
	3	Расчет рейса-задания судна на основе исходных данных и нормативов.		
Тема 2.9 Организационная структура и характеристик а порта как объекта управления, специализация порта.	Содержание		18	2
	1	Организационная структура и характеристика порта.	16	
	2	Уровни управления порта.		
	3	Диспетчерский аппарат порта.		
	4	Хозяйственный механизм деятельности портов.		
	5	Капитал и стратегия отдельного порта.		
	Практические занятия:		2	
	1	Изучение организационной структуры порта.		
	2	Обработка документации в диспетчерской порта.		
Тема 2.10. Оперативное управление обработкой судов, вагонов, авто-транспорта в порту. Тарифы на перевозку, перевалку грузов, хранение, портовые сборы и сборы за дополнительные услуги.	Содержание		44	2
	1	Тарифы и фрахт как цена морской перевозки.	36	
	2	Порядок расчета провозных плат.		
	3	Дополнительные платы.		
	4	Тарифы за погрузо-разгрузочные работы.		
	5	Тарифы за хранение груза.		
	6	Портовые сборы и иные услуги.		
	7	Оперативное управление обработкой судов и другого вида транспорта в порту, задачи и организации.		
	8	Оптимальная интенсивность перегрузочного процесса.		
	9	Сменно-суточное планирование, диспетчерский контроль.		
	10	Специальные терминалы.		
	11	Роль фактора оперативного управления обработкой судов и другого вида транспорта в снижении затрат при перевозке грузов.		
	Практические занятия:		8	
	1	Расчеты провозных плат за перевозку.		
2	Расчеты за перевалку грузов в порту.			
3	Определение тарифов за дополнительные услуги (хранение, взвешивание и т. д.)			
<i>Раздел 2А</i>		Курсовая работа	20	

Самостоятельная работа по изучению Раздела 2 (181 час).

1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя).

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 18 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

- Изучение специальных терминалов.
- Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.

- Изучение преискурантов на перевозку грузов.
- Изучение порядка расчета провозных плат по бассейнам.
- Изучение порядка расчета тарифов за хранение груза в порту.
- Изучение порядка расчета корабельного сбора.

Раздел 3 ПМ.01 Управление безопасностью на водном транспорте		48	
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).		48	
Тема 3.1. Международные нормативные документы по безопасности мореплавания.	Содержание	8	2
	1 Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).	6	
	2 Международные законодательные акты по безопасности мореплавания.		
	3 Парижский и Токийский меморандум.		
	4 Серия стандарта ISO.		
	Практические занятия:	2	
1 Ознакомление с Международными нормативными документами по безопасности мореплавания.			
Тема 3.2. Национальные нормативные документы по безопасности мореплавания	Содержание	12	2
	1 Кодекс торгового мореплавания.	10	
	2 Свидетельство об управлении безопасности (СОУБ).		
	3 Документы о соответствии (ДОС). Временные ДОС и СОУБ.		
	4 Конвенция СОЛАС-74.		
	5 Конвенция МАРПОЛ 73/78.		
	6 Национальные законодательные акты по безопасности мореплавания.		
	Практические занятия:	2	
1 Изучение национальных нормативных документов по безопасности мореплавания.			
Тема 3.3. Функциональные требования системы управле-	Содержание	8	2
	1 Функциональные требования системы управления безопасностью.	6	
	2 Требования к различным типам морских судов.		

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 19 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

ния безопасностью на водном транспорте. Общ ие понятия.	Практические занятия:		2	
	1	Изучение требований безопасности мореплавания к различным типам морских судов.		
Тема 3.4 Организация управления безопасностью на судах морского флота.	Содержание		20	2
	1	Инструкции компании судовому экипажу. Обучение и тренировки экипажа.	16	
	2	Подготовка экипажа для выполнения СУБ. Готовность судов к аварийным ситуациям.		
	3	Процедура передачи сообщений. Порядок расследования аварийных случаев.		
	4	Оперативный штаб компании, судовой оперативный план. Назначенное ответственное лицо компании.		
	5	Судовой экипаж. Ответственность судового экипажа.		
	6	Техническое обслуживание судов.		
	Практические занятия:		4	
	1	Составление типового аварийного плана.	4	
	2	Изучение требований наставления по борьбе за живучесть судна. (НБЖС).		

Самостоятельная работа по изучению Раздела 3 (24 часа).

1. Систематическая работа с конспектами занятий и специальной литературой (по заданию преподавателя).
2. Самостоятельное изучение требований безопасности мореплавания к различным типам морских судов.
3. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.

2. Составление аварийного типового плана.
2. Изучение функциональных требований системы управления.
3. Изучение процедуры передачи сообщений.
4. Изучение порядка расследования аварийных случаев.

Раздел 4 ПМ.01 Информационное обеспечение перевозочного процесса(по видам)		48	
МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по		48	

видам транспорта)				
Тема 4.1. Программное обеспечение профессиональной деятельности	Содержание		12	2
	1	Прикладное программное обеспечение: понятие, назначение.	8	
	2	Оформление документов с помощью программы Microsoft Word.		
	3	Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel.		
	4	Прикладная среда — система управления базами данных. Microsoft Access.		
	5	Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста		
	6	Работа со специальными программами, используемыми в профессиональной деятельности		
		Практические работы	4	
		ПР №1 Технология работы с табличной формой, иллюстрациями, выполнение колонной верстки		
		ПР №2 Технология создания и форматирования любого объекта электронной таблицы, диаграмм. Типы диаграмм в электронной таблице и их составные части. Редактирование диаграмм.		
		ПР №3 Создание и редактирование документов содержащих таблицы формулы, структурные схемы, чертежи, иллюстрации и другие элементы. Создание и редактирование документов, выполняющих расчётные действия.		
		ПР №4 Планирование персональной деятельности с помощью MS. Outlook: работа с перечнем заданий; календари; дневники; записные книжки; списки контактов.		
		ПР №5 Создание презентации		
Тема 4.2. Компьютерные комплексы и системы	Содержание		12	2
	1	Локальные вычислительные сети: основные понятия, назначение Сетевое оборудование. Сетевые программные средства.	10	
	2	Совместимость оборудования по разным характеристикам и обеспечение совместимости информационного обеспечения (программ и данных)		
	3	Технология Internet. Интернет: понятие, назначение.		
	4	Справочно-правовые системы: понятие, назначение, виды систем.		
		Практические работы	2	
		ПР №6 Работа с интернет браузером		
	ПР №7 Поиск нормативных документов (Федеральных законов, постановлений и т. п.): средства, способы. Сохранение собственных комментариев к найденным			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 21 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

	документам, перенос фрагментов нормативных актов в текстовый редактор.		
Тема 4.3. Информационные системы предприятий	Содержание	24	2
	1	Общее представление об информационной системе предприятия	20
	2	Методы обработки данных	
		Учетно-бухгалтерские программы	
		Информационные ресурсы и их использование	
		Программы по учёту эксплуатационных материалов.	
		Практическая работа	14
	ПР №8 Работа со специальными программами используемыми в профессиональной деятельности.		
Итоговая аттестация: Экзамен квалификационный			105\70
Примерная тематика курсовой работы (проекта) – не предусмотрена			

Самостоятельная работа по изучению Раздела 4 ПМ.01 (24 часа).

1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя).
2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.

1. Изучение видов информационных систем
2. Основные направления использования ИС на морском транспорте

Раздел 5 ПМ.01 Основные понятия процессов и технологий создания АСУ. Характеристика систем управления базами данных		40	
МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)		40	
Тема 5.1. Автоматизированные системы управления	Содержание		10
	1	Основы теории управления. Структурная схема системы управления. Понятие, цель и функции АСУ. Классификация АСУ. Функции АСУ: планирование, организация, контроль, регулирование, учёт.	10
	2	Особенности морского порта как объекта автоматизированной системы управления. Понятие информационного	

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 22 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

		обеспечения (ИО) АСУ. Технологический процесс обработки информации. Математическое обеспечение (МО) АСУ: понятие, структура. Программное обеспечение (ПО) АСУ.		
	3	Внутреннее ПО: операционные оболочки, системы интегрирования. Внешнее ПО: программы обработки данных, программы решения задач.		
	4	Техническое обеспечение АСУ: средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации. Перспективы развития технического обеспечения АСУ.		
Тема 5.2. <i>Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</i>	Содержание		8	
	1	АСУ пассажирскими перевозками. Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок.	8	
	2	Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.		
	3	Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП. Информационное, программное и техническое обеспечение АСУ ПП.		
	4	АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования грузовых перевозок.		
	5	Постановка транспортной задачи, критерий оптимальности, алгоритм решения задачи, выполнение задачи на ЭВМ.		
	6	Работа по оперативному планированию грузовых перевозок. Расчет сменно-суточного задания и выписка маршрутно-транспортной документации		
Тема 5.3. <i>Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</i>	Содержание		2	
	1	Основы планирования и задачи подсистемы материально-технического снабжения.	2	
	2	Связь подсистемы материально-технического снабжения порта с подсистемами: технико-экономического планирования, технического обслуживания, учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия.		
	3	Задачи, решаемые подсистемой материально-технического снабжения. Роль вероятностных методов в общей системе математического обеспечения АСУ.		
Тема 5.4 <i>Автоматизация учета и анализа производственной деятельности предприятия</i>	Содержание		10	
	1	Общая характеристика систем управления базами данных (СУБД)	4	
	2	Основные понятия и принципы построения реляционной базы данных (БД)		
	3	Создание БД и интерфейса средствами Access MS		
	Практические занятия:		6	
1	ПР № 1 Работа с пакетами прикладных программ по решению задач учета деятельности предприятия в условиях АСУ			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 23 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Тема 5.5. Интегрированны ые ин- формационные системы	Содержание		10	
	1	Автоматизированная система диспетчерского управления порта Функции, основные задачи, организационная структура, программное обеспечение и техническая база.	6	
	2	Основные задачи, решаемые на автоматизированных рабочих местах предприятия		
	3	Отраслевые информационные ресурсы. Информационная система порта. Этапы реализации информационных систем в порту.		
	Практические занятия:		4	
	ПР № 2 Работа с пакетами прикладных программ «АРМ специалиста порта».			

Самостоятельная работа по изучению Раздела 5 ПМ.01 (20 часов).

1. Систематическая работа с конспектами занятий учебной и специальной литературой (по заданию преподавателя).
2. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя; оформление работ, отчетов и подготовка к их защите.

Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.

1. Изучение модели жизненного цикла ИС
2. Средства защиты информации в ИС
3. CASE – технологии создания информационных систем

Итоговая аттестация: экзамен квалификационный		
--	--	--

Производственная практика (по профилю специальности)**Виды работ:**

- выполнение всех операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- сбор информации о положении дел на судах;
- проверка информации и составление суточной сводки о нахождении судов;
- составление графиков и их ведение;
- контроль и анализ за исполнением графиков работы судов;
- расстановка флота по линиям и направлениям;
- оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса (наряд-здание, грузовой план, коносамент, манифест, штурманская расписка, рейсовое задание и др.);
- планирование перевозочного процесса;
- планирование эксплуатационной работы в портах;
- расстановка бригад по рабочим местам (склад, вагон, судно);
- сметно-суточное планирование и сбор исходных данных для составления сметно-суточного плана;
- контроль за исполнением технологической дисциплины;
- участие в составлении технологических рабочих карт;
- участие в хронометражных наблюдениях и анализе данных;
- участие в аттестации рабочих мест докеров-механизаторов;
- составление наряд-задания с расчётом выполнения КНВ и ИНВ

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля требует наличия учебного кабинета «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Безопасности движения», лабораторий «Управление движением».

Оборудование учебного кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся

рабочее место преподавателя

комплекс учебно-наглядных пособий:

- карта мирового океана с морскими путями;
- карта железных дорог Российской Федерации;
- схема устройства судна;
- организационная структура судоходных морских компаний;
- организационная структура морских портов;
- морской атлас мировых морских путей;
- комплект бланков транспортно-технологической документации;
- наглядные пособия (классификация портов, физико-химические и транспортные свойства грузов и др.);
- атлас технологических карт

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно по семестрам.

Технические средства обучения:

компьютер

экран

видеосистема

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные электронные учебники:

1. Байрашевский А.М., Ничипоренко Н.Т. «Судовые радиолокационные системы» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1973.
2. Лимонов Э.Л., «Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки» - изд. Санкт-Петербург – ООО «Модуль» - 2006.
3. Жуков Е.И., Письменный М.Н., «Технология морских перевозок» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1991.

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 26 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

4. Петров И.М., Виговский В.М., «Агентирование морских судов: теория и практика» - изд. Черновцы, «Книги – XXI» - 2005.
5. Забелин В.Г. «Фрахтовые операции во внешней торговле» - изд. Москва – «РосКонсульт» - 2000.
6. Снопков В.И. «Эксплуатация специализированных судов» - изд. МОСКВА – «ТРАНСПОРТ» - 1987.
7. Перепон В.П. «Организация перевозок грузов» - изд. Москва – «Маршрут» - 2003.
8. Гурьев В.Г., Гурьева Т.В. «Организация перевозки опасных грузов и медицинское обеспечение» - изд. Калининград – 2007.

Дополнительные источники:

1. Конаков А.Г. Аносов Н.Н. Морская перевозка сжиженного газа ... Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского Владивосток 2011г
2. А. А. Луговец, А. В. Степанец, А.Д. Москаленко «Методологические основы управления развитием и использованием морского транспортного флота». Владивосток 2012г.
3. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море» 1974г. с последующим изменением и дополнением
4. Троецкая Н.А. Перевозки опасных грузов в международном сообщении... АСМАП-2000г Москва
5. Конаков А.Г. Аносов Н.Н. Морская перевозка сжиженного газа ... Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского Владивосток 2011г
6. Андрианов В.Б. Перевозки грузов, Договоры, Претензии Иски ... Информационный центр «Выбор» Санкт-Петербург 2003 г
7. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов .. ВолтерсКлувер Москва 2007г
8. Чуенко В.Н. Лебедев В.П. Договор морской перевозки грузов ... Оформление ЧП «Фенікс» Одесса 2008г

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» является освоение теоретического материала.

Освоение данного профессионального модуля должно предшествовать изучению следующих дисциплин: «Информатика», «Математика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Транспортная система России», «Технологические средства (по видам транспорта)», «Охрана труда», «Организация движения (по видам транспорта)», «Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)», «Организация коммерческой работы на морском транспорте».

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам) «Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)»; «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)»; «Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)»: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» и специальности, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы; общая стажировка в профильной организации не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин «Транспортная система России», «Технологические средства (по видам транспорта)», «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)», «Организация движения (по видам транспорта)», «Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)».

Мастера производственного обучения: Обязательная стажировка в профильных организациях, 1 раз в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (вида профессиональной деятельности)

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий и других форм контроля.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость составления графиков перевозок грузов; - точность составления графиков движения; - точно произвести отбор судов по критериям для грузоперевозок; -грамотно и оптимально произвести расстановку судов по линиям и направлениям; - оптимально рассчитывать рейсовый план-задание для судового экипажа с применением АСУ 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита практических занятий; - защита курсовой работы
<p>ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точность и скорость выдачи распоряжений подведомственным службам в аварийных и нестандартных ситуациях; - грамотно выставлять экипажу требования по обеспечению безопасности перевозок (касательно грузов и пассажиров); - строгий контроль за выполнением всех требований касательно обеспечения безопасности перевозок в момент выхода судна в рейс и в течение рейса 	<p>Зачёты по каждому из разделов профессионального модуля ПМ.01 Зачёты по производственной практике</p>

<p>ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>	<p>- строго контролировать оформление всех транспортных и перевозочных документов (коносамент, манифест, штурманская расписка, погрузочный ордер и др.); -точно и грамотно составлять грузовые каргопланы; - проверять оформление всех документов на выход судна в рейс, таможенное оформление и страховые полисы</p>	<p>Экзамен квалификационный по профессиональному модулю ПМ.01</p>
<p>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должен позволить проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развития общих компетенций и обеспечивающих их умений</p>		
<p>Результаты (освоенные общие компетенции)</p>	<p>Основные показатели оценки результата</p>	<p>Формы и методы контроля и оценки</p>
<p>ОК 1. <i>понимать</i> сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>- демонстрация интереса к будущей профессии</p>	<p>Текущий контроль в форме защиты рефератов, докладов и курсовой работы</p>
<p>ОК 2. <i>организовывать</i> собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>- выбор направленности своей индивидуальной деятельности и защиты данного проекта; - оценка эффективности и качества выполнения при решении профессиональных задач в области организации перевозочного процесса (по видам транспорта)</p>	
<p>ОК 3. <i>принимать</i> решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса (по видам транспорта)</p>	
<p>ОК 4. <i>осуществлять</i> поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач,</p>	<p>- эффективный поиск необходимой информации с использованием различных источников, включая электронные</p>	
<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения образовательной программы</p>		

профессионального и личного развития		
ОК 5. <i>использовать</i> информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- использовать компьютер с программой АСУ «Флот» и АСУ «Порт»	
ОК 6. <i>работать</i> в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентурой.	- взаимодействие и взаимопонимание со студентами, мастерами и преподавателями	
ОК 7. <i>брать</i> на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- проводить самоанализ, критику и коррекцию результатов собственной работы (выполненного задания)	
ОК 8. <i>самостоятельно</i> определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельной работы при изучении профессионального модуля	
ОК 9. <i>ориентироваться</i> в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области организации перевозочного процесса (по видам транспорта)	

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 31 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

6.ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ. 01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Использование технологий обеспечивает ориентирование студента в потоке информации, связаны с различными подходами к определению сущности, содержанию методов форм развития и саморазвития личности; Самоопределение в выборе оптимального пути и способов личностно-профессионального развития; Систематизацию знаний, полученных студентами в процессе аудиторной работы. Практические занятия обеспечивают развитие и закрепление умений и навыков определения целей и задач саморазвития, а также принятия наиболее эффективных решений по их реализации.

При проведении занятий используются следующие технологии обучения.

Традиционные технологии обучения предполагают передачу информации в готовом виде, формируют учебные умения по образцу: развивающие технологии, личностно-ориентированные технологии и др.

Активные технологии обучения предполагают организацию обучения как продуктивную творческую деятельность в режиме активного взаимодействия студентов с преподавателем: сотрудничество и кооперация, коллективное взаимодействие и др.

Интерактивная технология обучения предполагает организацию обучения как продуктивную творческую деятельность в режиме активного взаимодействия студентов друг с другом и с преподавателем: проектные технологии, многоуровневое обучение, технология критического мышления, case study-технологии и т.д.

Количество аудиторных часов согласно учебному плану по профессиональному модулю ПМ. 01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) – 622 часов, а так же активные и интерактивные – 64 часа

Раздел, тема	Виды учебной деятельности	Формы проведения занятий	Кол-во часов
Раздел 1. Устройство и оборудование морского порта			
Тема 1.1 Морской порт как транспортное предприятие и транспортный узел.	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 1.2 Производственная деятельность порта	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 1.3 Классификация и специализация портов и маркетинговая деятельность порта	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 1.4 Состав порта и			

его основные элементы			
Тема 1.5 Начертания причального фронта. Компоновка порта.	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 1.6 Классификация причальных сооружений. Пиры, рейдовые, плавучие и основные причалы. Палы.	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 1.7 Швартовые устройства и отбойные приспособления.	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 1.8 Общие сведения. Контейнерные комплексы.	Практические занятия	Групповая игра	2
Тема 1.9 Комплексы для обработки судов лихтеровозов, универсальных судов	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 1.10 Комплексы для перегрузки нефтепродуктов и сжиженных газов	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 1.11. Паромные переправы. Пассажирские комплексы порта.	Практические занятия	Групповая игра	2
Тема 1.12. Источники загрязнения в портах, сбор и уничтожение отходов. Организация охраны окружающей среды в порту.	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Раздел 2 Технология перевозочных процессов			
Тема 2.1. Организация работы транспортных узлов.	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 2.2. Прогрессивные методы эксплуатации флота и организации труда портовых рабочих..	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 2.3. Система технических норм эксплуатации флота и экономико-эксплуатационных показателей. Перевозок	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2

и работы флота. Роль технических норм в совершенствовании эксплуатационной работы			
Тема 2.4. Технические нормы загрузки судов. Нормирование скорости их движения.	Практические занятия	Групповая игра	2
Тема 2.5. График движения флота. Типы транзитных судов и способы перевозок.	Практические занятия	Групповая игра	2
Тема 2.6. Расстановка судов по линиям и направлениям. Формы организации движения судов. Транспортно-технологические схемы организации перевозок.	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Тема 2.7. Оперативное диспетчерское планирование и принципы регулирования движения флота и техническое планирование эксплуатационной работы порта	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Тема 2.8. Контроль перевозочного процесса и оперативное регулирование перевозок и работы флота.	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Тема 2.9 Организационная структура и характеристика порта как объекта управления, специализация порта	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 2.10. Оперативное управление обработкой судов, вагонов, автотранспорта в порту. Тарифы на перевозку, перевалку грузов, хранение, портовые сборы и сборы за дополнительные услуги	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Раздел ПМ 3 Управление безопасности на водном транспорте			

Тема 3.1. Международные нормативные документы по безопасности мореплавания.	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 3.2. Национальные нормативные документы по безопасности мореплавания	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Тема 3.3. Функциональные требования системы управления безопасностью на водном	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Тема 3.4 Организация управления безопасностью на судах морского флота.	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Раздел 4 ПМ.01 Информационное обеспечение перевозочного процесса(по видам)			
Тема 4.1. Программное обеспечение профессиональной деятельности	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 4.2. Компьютерные комплексы и системы	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Тема 4.3. Информационные системы предприятий	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	2
Раздел 5 ПМ.01 Основные понятия процессов и технологий создания АСУ. Характеристика систем управления базами данных			
Тема 5.1. <i>Автоматизированные системы управления</i>	Теоретические занятия	Лекция-диалог	2
Тема 5.2. <i>Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом</i>	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	1
Тема 5.3. <i>Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами</i>	Теоретические занятия	Лекция-дискуссия	1
Тема 5.4 Автоматизация учета и анализа производственно-	Теоретические занятия	Лекция с конкретным разбором ситуации	2

хозяйственной деятельности предприятия			
Тема 5.5. Интегрированные информационные системы	Теоретические занятия	Лекция с разбором конкретной ситуации	2
Итого:			

СМК-РППМ-8.3-7/3/4-26.72-2020	Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского	стр. 36 из 36
С://ООП/Организация и управление на транспорте (по видам)/РП ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).doc		

Дополнения и изменения в профессиональном модуле

на 20__ / 20__ учебный год

В профессиональный модуль вносятся следующие изменения:

Профессиональный модуль пересмотрен на заседании цикловой методической комиссии (ЦМК) _____

протокол от _____ 20__ г. № _____

Председатель ЦМК _____ И.О. Фамилия