

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Запорожский Александр Юрьевич
Должность: Директор
Дата подписания: 15.11.2023 08:47:18
Уникальный программный ключ:
23a796eca5935c5928180a0186cab9a9d90f6d5



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

имени адмирала Г.И. Невельского

(Находкинский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

**УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ КАДРОВ**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Находкинского филиала
МГУ им. адм. Г.И. Невельского



А.Ю. Запорожский

15 ноября 2023 г.

Аннотация учебных дисциплин (модулей)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ»

(наименование программы)

Организация труда на перегрузочных работах		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	1
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) является совершенствование организации труда на перегрузочных работах. Задачи: ознакомить и научить применять на практике методики отражения в программе стандартных операций по организации труда на перегрузочных работах.
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения	Знать:

	дисциплины (модуля) обучающий должен:	<p>– правила и технические условия погрузки-разгрузки судов и железнодорожных вагонов, складирования и хранения грузов, нормативную документацию, регламентирующую организацию перегрузочных работ в порту и на транспортных терминалах</p> <p>Уметь:</p> <p>– обосновать параметры используемых в составе схемы механизации перегрузочного и транспортно-технического оборудования, грузозахватных устройств и технологической оснастки;</p> <p>– разрабатывать технологию грузовой обработки транспортных средств и устанавливать нормативные и эксплуатационные показатели перегрузочного процесса.</p> <p>Владеть:</p> <p>– методами внедрения прогрессивных технологических решений в практику работы портов и транспортных терминалов</p>
5	Содержание дисциплины (модуля):	<p>Морской и речной порт как транспортное предприятие и его функции. Акватория, причальный фронт, профиль причальной линии, территория порта. Грузовой причал и его технологические элементы (акватория, длина причального фронта). Генеральный план порта. Организационно-производственная структура порта. Структура и основные функции отделов управления порта. Организация управления грузовым районом Производственные связи порта. Грузооборот порта. Пропускная способность порта. Специализация производственных мощностей портов</p>
Основы технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	2
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины (модуля) является обеспечение фундаментальной подготовки обучающихся в области организации и нормирования труда,</p>

		необходимой для осуществления деятельности по разработке и реализации организационных нововведений Задачи: формирование знаний основ технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах.
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	Знать: - теоретические основы и закономерности в физиологии и психологии труда, организации, нормировании и оплаты труда; - законодательные и нормативные акты, регламентирующие процессы труда и оплату труда на предприятии; - передовой отечественный и зарубежный опыт в области организации, нормирования и оплаты труда. Уметь: - выявлять резервы в области организации и оплаты труда при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты; - использовать информационные технологии для решения задач в области организации и оплаты труда. Владеть: – специальной социально-экономической терминологией и лексикой; – методами экономического анализа труда и заработной платы; – методами определения социально-экономической эффективности предлагаемых мероприятий в области организации и оплаты труда.
5	Содержание дисциплины (модуля):	Организация и нормирование труда. Разделение и кооперация труда. Организация трудовых коллективов Условия труда Условия труда и отдыха Организация рабочих мест, ее роль в организации труда на предприятии Основные принципы рациональной организации труда. Изучение затрат рабочего времени. Организация

		оплаты труда на предприятии.
Требования трудового законодательства. Рабочее время. Оплата труда		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	3
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины (модуля) является овладение современными знаниями, умениями и практическими навыками в области организации коллективного и индивидуального труда персонала, нормирования и оплаты труда, овладение основными методами изучения трудовых процессов с целью разработки и реализации организационных нововведений, обеспечивающих конкурентоспособность хозяйствующих субъектов.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - усвоение теоретических и методологических основ организации труда персонала, нормирования и оплаты труда; - овладение современными методами исследования рабочего времени, анализа трудовых процессов, нормирования труда, реализации трудовых процессов; - ознакомление с методами и организационными формами управления организацией труда, нормированием труда на предприятиях и в организациях; - приобретение студентами основ практических навыков организации коллективного и личного труда, нормирования труда на основе полученных знаний с учетом конкретных производственных условий.
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы и закономерности в физиологии и психологии труда, организации, нормировании и оплаты труда; - законодательные и нормативные акты, регламентирующие процессы труда и оплату труда на предприятии; - передовой отечественный и зарубежный

		<p>опыт в области организации, нормирования и оплаты труда.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять резервы в области организации и оплаты труда при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты; - использовать информационные технологии для решения задач в области организации и оплаты труда. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – специальной социально-экономической терминологией и лексикой; – методами экономического анализа труда и заработной платы; – методами определения социально-экономической эффективности предлагаемых мероприятий в области организации и оплаты труда.
5	Содержание дисциплины (модуля):	<p>Требования трудового законодательства Организация труда Понятие, задачи и принципы организации труда. Понятие и составные элементы трудового процесса, принципы рациональной организации трудовых процессов на предприятиях Нормирование труда Рабочее время. Методика установления норм рабочего времени. Нормирование труда в организациях различной направленности. Оплата труда Тарифная система организации и регулирования заработной платы. Планирование фонда заработной платы</p>
Основы управления коллективом. Планирование и принятие решений. Психологические аспекты управления коллективом		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	4
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование теоретических и практических навыков в основах управления коллективом и психологических аспектах управления коллективом.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление практического применения,

		планирования и принятие решений.
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы психологии управления, особенности проявления темперамента и характера личности в деловых коммуникациях, основные теории мотивации, лидерства, психологические аспекты принятия управленческих решений задач межличностного взаимодействия в трудовом коллективе <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять формы делового общения, анализировать научную психологическую литературу по психологии управления и быть готовым к переносу полученных знаний в практику будущей профессиональной деятельности, определять критерии эффективного управления, основываясь на первоначальный опыт диагностики организационной культуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками учета психологических факторов, влияющих на процесс делового общения, способами организации межличностного взаимодействия в управлении персоналом.
5	Содержание дисциплины (модуля):	Управление как наука и искусство. Предмет психологии управления. Основные методы психологии управления Психологические законы управления Понятие личности в психологии. Самооценка, уровень притязаний и фрустрации в трудовой деятельности. Типология личности в трудовой деятельности. Способности в структуре личности. Темперамент и характер в трудовой деятельности Ощущение. Восприятие. Память. Мышление. Воображение. Внимание. Мотивация как система побуждений человека к деятельности. Теории мотивации, их характеристика. Виды, типы и уровни.

		Влияние и власть в организациях. Специфика феномена лидерства. Теории лидерства Феномен лидерства. Лидерство и организационная власть. Нормативная модель лидерства Врума-Йеттона-Яго. Лидерство и руководство. Стили руководства. Психологические особенности реализации функции планирования в управлении. Психологические особенности реализации функции организации. Сущность контроля. Виды контроля. Нарушения в структуре деятельности по реализации контроля. Психологические предпосылки неоптимальной реализации функции контроля. Психологические закономерности реализации функции регулирования. Управленческое взаимодействие.
Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	5
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование у обучающихся знаний о современном состоянии, тенденциях развития в области технологии и организации перегрузочных процессов. Задачи: - ознакомление практического применения и решения практических задач морского порта и его транспортные функции
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	Знать: – основные понятия, эксплуатационную характеристику морского порта и его транспортные функции. Уметь: – использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.

		<p>Владеть:</p> <p>– навыками измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.</p>
5	Содержание дисциплины (модуля):	<p>Возникновение и развитие транспорта. Его роль в системе мирового хозяйствования. Система управления транспортом России Транспортное пространство Оценка работы транспорта Транспортный комплекс России. Обеспечение безопасности на транспорте. Автомобильный транспорт. Автодорожная сеть. Внутренний водный транспорт. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов. Морской транспорт. Морские порты. Воздушный транспорт Организация движения воздушных судов Трубопроводный транспорт Городской транспорт Основные транспортные схемы городов Транспорт промышленных предприятий Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Техничко-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Технология, организация и управление морскими перевозками. Назначение и классификация морских портов. Показатели работы порта. Техническое оснащение морского порта. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в порту. Перспективы развития морского транспорта РФ.</p>
Технологическая оснастка для перегрузочных машин		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	6
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины (модуля) является освоение обучающимися знаний о всех видах транспорта, которые необходимы для подготовки специалиста в области эксплуатации, являющихся составной частью транспортной сети страны</p>

		<p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать оценку видам транспорта и определять рациональные условия их применения, а также обладать навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - о видах транспорта, их технической оснащенности, технических и экономико-эксплуатационных характеристиках, условиях эффективного применения различных видов транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать оценку видам транспорта и определять рациональные условия их применения, а также обладать навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками к способности обеспечивать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов.
5	Содержание дисциплины (модуля):	<p>Проектирование норм трудовых затрат на погрузо -разгрузочных работах. Рабочее время и схема его изучения. Классификация затрат рабочего времени. Оперативное время и его элементы. Способы изучения затрат рабочего времени. Методы проектирования технически обоснованных норм и область их применения в морских портах. Оперативное нормирование на погрузо - разгрузочных работах. Единые комплексные нормы выработки (ЕКНВ). Местные комплексные нормы выработки (МКНВ). Составление рабочей технологической карты. Принципы и формы организации труда докеров. Техническое нормирование трудовых затрат на погрузо - разгрузочных работах. Оплата труда. Формирование укрупненных комплексных</p>

		<p>бригад докеров - механизаторов. Положительные факторы применения УКБ Нормы обработки судов в портах. Порядок расчета и корректировки норм стояночного времени судов в порту. Организация обработки и обслуживания судна в порту. Информационное обеспечение. Грузовой план. Комплексное обслуживание судна. Пример расчета ТПГОС. Особенности обработки линейных и специализированных судов в портах Обоснование расчетного грузооборота, выбор транспортных средств, способа перевозки. Возможные технологические решения перегрузки, их анализ, направления совершенствования. Условия отбора и способы сравнения вариантов. Анализ достижения передовых отечественных и зарубежных портов Проектирование перегрузочных комплексов. Оптимизация количества технологических линий для обработки судна. Определение потребной емкости складов, параметров железнодорожных фронтов</p>
Технология перегрузки тарно-штучных грузов, металлов, тяжеловесных грузов, навалочных и наливных, лесных и особых грузов		
1	Место дисциплины (модуля) в учебном плане:	7
2	Цели и задачи дисциплины (модуля)	<p>Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование области технологии и организации перегрузочных процессов в перевозках</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение знаний о технологии и организации перегрузочных процессов в перевозках; - формирование умений и навыков проектирования технологии перегрузочных процессов в перевозках; - формирование умений и навыков организации перегрузочных процессов в перевозках; - формирование умений и навыков расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава в зависимости

		от технологии и организации перегрузочного процесса.
3	Требования к уровню освоения дисциплины (модуля):	Уверенный ответ на вопросы итоговой аттестации по дисциплине (модулю)
4	В результате изучения дисциплины (модуля) обучающийся должен:	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основные понятия алгоритмов, их реализации и готовностью нести за них ответственность. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ, поиск путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
5	Содержание дисциплины (модуля):	<p>Технологически однородные группы штучных грузов. Классификация тарноштучных грузов. Характеристики технологических схем, способов и средств перегрузки тарно-штучных грузов. Технология перегрузки грузов: грузов в мешках; грузов в кипах и тюках; катноблочковых грузов; грузов в ящиках и в пакетах. Состав, параметры и взаимодействие элементов схем механизации по звеньям перегрузочного процесса в вагоне, автомашине, на складе и в грузовом помещении судна. Грузозахватные приспособления для выполнения перегрузочных работ. Технологическая оснастка, применяемая при перегрузке грузов. Способы штабелирования грузов в вагоне, на судне и на складе. Производительность технологических схем. Нормативы времени и нормы выработки на выполнение технологических операций. Железнодорожный грузовой фронт. Автомобильный грузовой фронт. Технологические условия перегрузки и требования к металлическим грузам. Технология перегрузки металлов: в слитках</p>

	<p>чёрных металлов; металлолома; в слитках цветных металлов; листового металла и металла в рулонах; проволоки- катанки; металлических изделий в связках; труб большого диаметра. Технология перегрузки металлов и металлических изделий Требования и технологические условия перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки контейнерных грузов. Характеристика лесных грузов. Способы хранения и перевозки лесных грузов. Технологические схемы перегрузки лесных грузов Формирование и расформирование штабеля груза Требования и технологические условия перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технологические схемы перегрузки навалочных и насыпных грузов Технология перегрузки зерновых грузов Технология перегрузки сжиженных природных газов (СПГ). Требования и технологические условия перегрузки наливных грузов. Технология перегрузки нефти и нефтепродуктов.</p>
--	--